

УДК 629.33

Воронов О.В. студент спеціальності 274 Автомобільний транспорт
Науковий керівник: Ходос О.Г., старший викладач кафедри автомобілів та автомобільного господарства
(Національний технічний університет «Дніпровська політехніка», м. Дніпро, Україна)

ОБСЛУГОВУВАННЯ ОСОБИСТОГО ЛЕГКОВОГО АВТОМОБІЛЯ

Технічне обслуговування автомобіля – це комплекс заходів, які спрямовані на підтримку транспортного засобу в справному стані та у відповідному зовнішньому вигляді, а також направлений на виявлення та усунення несправностей. Технічне обслуговування [1], в залежності від періодичності та трудомісткості робіт, поділяється на наступні види: щоденне технічне обслуговування (ЩТО); технічне обслуговування № 1 (ТО-1); технічне обслуговування № 2 (ТО-2); сезонне технічне обслуговування (СО).

Роботи з технічного обслуговування автомобіля повинен виконувати фахівець з ремонту та обслуговування автомобільного транспорту. Але є такі види робіт, які водій може виконати самостійно. Розглянемо їх:

- необхідність в технічному обслуговуванні шасі. Водію необхідно звернути увагу на сторонні звуки при русі, розгойдування при поворотах, втрату курсової стійкості, вібрації. Також необхідно регулярно оглядати шини на наявність нерівномірності зносу, грижі, розриви, проколи. Під час огляду необхідно перевірити амортизатори, сайлентблоки, кульові опори, стійку стабілізатора, пильовики.

- необхідність в технічному обслуговуванні гальмівної системи. Про це водій може судити за наступними ознаками, якщо автомобіль відхиляється від прямої траєкторії при уповільненні, при збільшенні ходу педалі гальма, при звуках свисту і скреготу при гальмуванні. При цих ознаках необхідно перевірити гальмівні диски, циліндр та магістралі.

- заміна фільтрів і технічних рідин. Для виконання цих робіт, водій повинен відслідковувати пробіг автомобіля, щоб вчасно виконати заміну повітряного фільтра, фільтра з салону автомобіля, масляного фільтра, моторного мастила, антифризу км).

- заміна свічок запалювання або розжарювання. Ознаки для виконання заміни: складнощі при запуску двигуна, порушення при роботі на холостому ходу, поява білого диму з вихлопної труби. При виконанні цих робіт водій повинен бути уважним та виконати наступні дії: зняти захист двигуна, від'єднати клеми акумулятора, зняти високовольтний дріт, відкрутити свічку запалювання та замінити на нову.

- необхідність в технічному обслуговуванні та заміні акумулятора. Цей вид обслуговування може виконувати водій, а саме: залив дистильованої воду, контролювання рівня заряду, очищення корпусу акумулятора. Для цих робіт водію необхідно мати наступне обладнання: мультиметр та ареометр. Періодичність заміни акумулятора 3-5 років.

- заміна кузовних деталей. Якщо водій побачив поломки та глибокі вм'ятини бамперів, крил, капоту, криш, дверей, то йому необхідно звернутися до автосервісу.

- обслуговування оптичних приладів. Водій може самостійно контролювати роботу фар та освітлювальних приладів.

На основі вищезазначеного можемо прийти до висновку, що водій може виконувати самостійно певні види робіт з обслуговування автомобіля і тим самим має можливість заощадити і не звертатися до фахівців.

Список використаних джерел:

1. Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту (наказ Міністерства транспорту України від 30.03.1998 № 102).