

УДК 629.113

Мякота Я. Ю. бакалавр групи АБ-ІV-1

Науковий керівник: Разбойніков О.О., к.т.н, доцент кафедри автомобілів
(Національний транспортний університет, м. Київ, Україна)

ВИБІР СПОСОБУ ПОВОРОТУ ВСЮДИХОДУ АМФІБІЯ

Загалом зміна напрямку руху колісного транспортного засобу (КТЗ) може здійснюватися наступними способами [1]: зміною кутів повороту однієї частини машини щодо іншої (зчленовані машини або машини з шарнірно-зчленованою рамою); зміною швидкостей обертання коліс лівого і правого бортів КТЗ (динамічний спосіб повороту).

У переважної більшості автомобілів зміна напрямку руху здійснюється в результаті повороту його керованих коліс, причому в двовісних автомобілях, як правило, керованими виступають передні колеса [1].

Всюдихід амфібія (рис. 1) це колісний транспортний засіб (КТЗ) з найвищою прохідністю [2]. Особливістю такого КТЗ є те, що його колеса мають значно більші розміри (в порівнянні з розмірами коліс звичайного автомобіля) по відношенню до розмірів самого КТЗ.



Рисунок 1 – Всюдихід амфібія SHERP N1200 [1]

З огляду на зазначене (рис. 1) для всюдиходу амфібія найбільш раціональним способом повороту є підведенням до правого і лівого борту різних за величиною або напрямком сил тяги.

Список використаних джерел:

1. Експлуатаційні властивості автотранспортних засобів. В 3 ч. Ч. 3. Маневреність. Керованість. Стійкість : навч. посіб. / В. П. Сахно, В. М. Поляков, А. В. Костенко та ін. Донецьк : ЛАНДОН-XXI, 2015. 400 с.
2. SHERP N1200: сайт «sherpglobal.com». URL: <https://sherpglobal.com/sherp-n-1200-7/> (дата звернення: 15.10.2024).