

УДК 629.3:656.01

**Коршак Д.В.,** здобувач вищої освіти спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

**Науковий керівник: Дерюгін О.В.,** к.т.н., доцент кафедри управління на транспорті (Національний технічний університет «Дніпровська політехніка», м. Дніпро, Україна)

### ВИБІР ЕФЕКТИВНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ ТЕХНОЛОГІЇ ВАНТАЖНИХ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ ВІЙСЬКОВОГО ПРИЗНАЧЕННЯ (АРТИЛЕРІЙСЬКІ БОЄПРИПАСИ) НА ОСНОВІ МЕТОДІВ ПРИЙНЯТТЯ УПРАВЛІНСЬКИХ РІШЕНЬ

Загарбницька війна, яку ворог розв'язав проти нашої країни вбиває наших громадян, руйнує наші міста. На захисті нашого народу стоять ЗСУ. Боездатність нашої армії залежить від ефективної логістики постачання: озброєння, боєприпасів, військової техніки, військового обладнання, медичного обладнання та ін. Одним з важливих елементів військової логістики – є вантажний автомобільний транспорт. Завдяки експлуатаційним властивостям, наявності великої кількості спеціалізованих вантажних автомобілів – він став основним видом транспорту.

Метою представленого дослідження є вибір ефективної транспортної технології з наявних альтернатив для виконання вантажних автомобільних перевезень вантажів військового призначення (далі - ВВП) (артилерійські боєприпаси) за рахунок визначення ефективних управлінських рішень, які спрямовані на підвищення ефективності транспортного процесу відповідного типу вантажу.

Для аналізу можливих транспортних технологій перевезення ВВП (артилерійські боєприпаси) обираємо для аналізу можливі варіанти транспортування вантажу за допомогою автомобільної техніки, яка стоїть на озброєнні армій країн НАТО і яка постачається ЗСУ країнами партнерами, які надають нам військову допомогу [1, 2].

Для розгляду було обрано з можливих наявних альтернатив 6 транспортних вантажних автомобільних перевезень ВВП (артилерійський снаряд калібру 155мм). Характеристика наведена в табл. 1. Оцінювання обраних транспортних технологій вантажних автомобільних перевезень ВВП (артилерійські боєприпаси) проведена за наступними показниками (рис. 2) [3].



Рисунок 2 - Критерії, за якими проведено оцінювання обраних транспортних технологій вантажних автомобільних перевезень ВВП (артилерійські боєприпаси)

Таблиця 1

Характеристика можливих альтернативних транспортних технологій вантажних автомобільних перевезень ВВП (артилерійські боєприпаси)

Стислий опис транспортної технології	Зображення
Транспортування вантажу в контейнері за принципом – змінних кузовів. Контейнери само розвантажуються завдяки автономної гідравлічної системи.	
Транспортування вантажу в контейнері за допомогою наявної автономної системи бокових підйомників.	
Транспортування вантажу як в контейнері, так на палетах. Завантаження-розвантаження здійснюється автотранспортом.	
Транспортування вантажу в контейнері. Розвантаження за допомогою системи "Multilift".	
Транспортування вантажу як в контейнері, так і на палетах. Розвантаження проводиться за допомогою крано-маніпуляторного пристрою (КМП).	
Транспортування вантажу в контейнері. Розвантаження за допомогою системи "ContiLift".	

За результатами вирішення задачі прийняття ефективного управлінського рішення з наявних альтернатив методами системного аналізу (Vikor, Electre, Moora, Saw) було обрано найбільш ефективну транспортну технологію вантажних автомобільних перевезень ВВП (артилерійські боєприпаси) - яка складається з вантажного автомобіля (колісна формула 8×8) + 3-х вісний автономний причіп, які обладнані автономною системою "Multilift". По прибутті в місце призначення контейнери саморозвантажуються і самозавантажуються завдяки наявній автономній системі "Multilift".

### Перелік посилань

1. Крайник, Л.В., Грубель, М.Г., Кохан, В.Ф. (2022). Розвиток конструкцій середньотоннажних тактичних автомобілів. *Збірник наукових праць Харківського національного університету Повітряних Сил*, 4(74), С. 7-12. <https://doi.org/10.30748/zhups.2022.74.01>.
2. Леках, А.А., Гурін, О.М., Старцев, В.В., Просяник, В.В. (2021). Аналіз факторів, які впливають на організацію доставки військових вантажів для потреб Повітряних Сил Збройних Сил України. *Наука і техніка Повітряних Сил Збройних Сил України*, 1(42). С. 144-149. <https://doi.org/10.30748/nitps.2021.42.19>.
3. Tsopa, V., Cheberyachko, S., Deryugin, O., Litvinova, Y., Pustovoi, D. Choosing a Technical Means From The Set of Alternatives by The Method of Gray Relational Analysis (On The Example of a Truck Trailer). *"2nd International Scientific Conference INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS: Ecology, Safety, Quality, Comfort 26-27 November 2024, Kyiv, Ukraine"*. P. 268-280. [https://doi.org/10.1007/978-3-031-87379-9\\_25](https://doi.org/10.1007/978-3-031-87379-9_25).