

Анотація

Гончар Е.В. Підвищення ефективності вантажних перевезень великогабаритного і великовантажного вантажу (колісний автотранспортний засіб «Volvo 250») за рахунок обґрунтування ефективного рухомого складу (на прикладі ПАТ «Коростишівський гранітний кар'єр»).

Кваліфікаційна робота на здобуття освітнього рівня *«магістр»* за спеціальністю 275 – Транспортні технології (на автомобільному транспорті), Національний технічний університет «Дніпровська політехніка», Дніпро, 2019.

Актуальність роботи. Актуальність роботи обумовлено тим, що якісних змін у транспортній галузі можливо досягнути тільки на основі використання сучасних технологій забезпечення та підтримки перевізного процесу різноманітних видів вантажів, що відповідатимуть існуючим потребам і міжнародним стандартам, побудованих на концептуальних положеннях логістичного управління. Однією з сучасних логістичних концепцій транспортування вантажів є перевезення *ViBB*, що забезпечують організаційно-технологічну взаємодію різних видів транспорту, координацію та синхронізацію процесів транспортно-логістичного обслуговування, а також партнерські відносини між усіма учасниками ланцюга доставки відповідного типу вантажів «від дверей до дверей» на вигідних умовах.

Об'єкт дослідження – транспортний процес перевезення великогабаритного і великовантажного вантажу (*ViBB*).

Предмет дослідження – технологія перевезення *ViBB*.

Метою роботи є впровадження комплексних заходів з удосконалення організації транспортного процесу перевезень *ViBB* підприємством ПАТ «Коростишівський гранітний кар'єр» за рахунок обґрунтування ефективного рухомого складу на підставі інтегрального оцінювання експлуатаційних, споживчих, ергономічних властивостей і властивостей безпеки.

Наукова цінність: проведено розробку методики з обґрунтування ефективного автопоїзду для перевезення великогабаритного і великовантажного вантажу на підставі комплексного аналізу техніко-експлуатаційних властивостей рухомого складу з метою підвищення показників транспортного процесу перевезень.

Практична цінність: Сформована методика обґрунтування ефективного автопоїзду для перевезення ВіВВ на підставі комплексного аналізу техніко-експлуатаційних властивостей рухомого складу з метою підвищення показників транспортного процесу перевезень.

Рекомендації з впровадження: Керівництво ПАТ «Коростишівський гранітний кар'єр» надало позитивну оцінку питанням, які отримані в проведеному дослідженні та рекомендаціям з обґрунтування ефективної технології виконання автомобільних вантажних перевезень відповідного типу вантажу. Отримані результати проведеного дослідження носять універсальний характер і можуть бути використані на автотранспортних підприємствах, які займаються автомобільними вантажними перевезеннями ВіВВ.

КЛЮЧОВІ СЛОВА: АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ, МАРКЕТИНГОВІ ДОСЛІДЖЕННЯ, ВЕЛИКОГАБАРИТНИЙ І ВЕЛИКОВАГОВИЙ ВАНТАЖ, МАРШРУТ, РУХОМИЙ СКЛАД, ІНВЕСТИЦІЙНИЙ ПРОЕКТ