

Міністерство освіти і науки України
Національний технічний Університет
«Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний факультет
(факультет)

Кафедра Управління на транспорті
(повна назва)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
кваліфікаційної роботи ступеня бакалавра
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Саїтової Магарити Олексіївни
(ПІБ)

академічної групи 275 - 17зск - 2
(шифр)

спеціальності 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
(код і назва спеціальності)

на тему: Підвищення ефективності автомобільних вантажних перевезень
будівельних сумішей за рахунок впровадження комплексних заходів,
спрямованих на підвищення рентабельності транспортного процесу

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	<i>Дерюгін О.В.</i>			
розділів:				
Аналітично- Маркетинговий	<i>Дерюгін О.В.</i>			
Технологічний	<i>Дерюгін О.В.</i>			

Рецензент				
-----------	--	--	--	--

Нормоконтролер				
----------------	--	--	--	--

Дніпро
2020

ЗАТВЕРДЖЕНО:

завідувач кафедри
Управління на транспорті

(повна назва)

Таран І.О.

(підпис)

(прізвище, ініціали)

« » _____ 20 року

(дата)

ЗАВДАННЯ

на кваліфікаційну роботу

ступеня бакалавр

(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Саїтовій М. О.
(прізвище та ініціали)

академічної групи 275 - 17 зск - 2
(шифр)

спеціальності 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
(код і назва спеціальності)

на тему: Підвищення ефективності автомобільних вантажних перевезень
будівельних сумішей за рахунок впровадження комплексних заходів,
спрямованих на підвищення рентабельності транспортного процесу

затверджену наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від _____ № _____

Розділ	Зміст	Термін виконання
<i>Аналітично-маркетинговий</i>	<i>Див. додаток до завдання</i>	
<i>Технологічний</i>	<i>Див. додаток до завдання</i>	

Завдання видано

_____ (підпис керівника)

Дерюгін О.В.
(прізвище, ініціали)

Дата видчі завдання: _____

Дата подання до екзаменаційної комісії _____

Прийнято до виконання

_____ (підпис студента)

Саїтова М.О.
(прізвище, ініціали)

РЕФЕРАТ

валіфікаційна робота: 100 стор., 30 рис., 30 табл., 8 додатків, 21 джерел та 25 листів графічного матеріалу, оформленого у вигляді альбому (матеріали для презентації).

Об'єкт дослідження – транспортний процес перевезення будівельних сумішей (БС) рухомим складом підприємства-виробника.

Предмет дослідження – технологія перевезення БС автомобільним транспортом.

Мета дослідження – підвищення ефективності транспортного процесу перевезення БС основним споживачам рухомим складом підприємства-виробника.

Методи дослідження - достовірність і обґрунтованість дослідження забезпечило використання наступних методів – теоретичних, емпіричних, аналітичних.

Інноваційність кваліфікаційної роботи полягає в вирішенні завдань, які спрямовані на підвищенні ефективності транспортного процесу перевезення БС основним споживачам рухомим складом підприємства-виробника: розробці ефективної маршрутизації, обґрунтуванні ефективного транспортного засобу (ТЗ) за результатами порівняльного розрахунку техніко-економічних показників (ТЕП) використання відповідних моделей вантажних автомобілів, обґрунтуванні ефективного навантажувально-розвантажувального механізму (НРМ), розробці ефективного графіку роботи водіїв.

Отримані результати. Розроблено ефективний транспортно-технологічний процес перевезення сухих БС основним споживачам за рахунок розробки ефективної транспортної мережі і обґрунтування ефективного ТЗ, що дозволяє підвищити рентабельність транспортування та якість обслуговування основних клієнтів підприємства-виробника. Річний пробіг після впровадження проектних рішень скоротився на - 13845 км, при цьому експлуатаційні витрати підприємства-виробника сухих БС зменшилися на - 76087 грн. за рік.

Ступінь впровадження. Отримані результати проведеного дослідження мають універсальний характер і можуть бути використані на підприємствах, що здійснюють перевезення будівельних вантажів.

ВАНТАЖНІ АВТОМОБІЛЬНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, БУДІВЕЛЬНІ СУМІШІ, АВТОМОБІЛЬ, МАРШРУТ, ГРАФІК РОБОТИ, ЕКОНОМІЧНА ЕФЕКТИВНІСТЬ

ЗМІСТ

	ВСТУП.....	
1	АНАЛІТИЧНО-МАРКЕТИНГОВИЙ РОЗДІЛ.....	
1.1	Аналіз діяльності підприємства-виробника будівельних сумішей.....	
1.1.1	Структура підприємства-виробника.....	
1.1.2	Характеристика фінансових показників виробничої діяльності підприємства-виробника.....	
1.1.3	Характеристика рухомого складу підприємства-виробника.....	
1.2	Маркетингові дослідження діяльності підприємства-виробника будівельних сумішей.....	
1.2.1	Вивчення попиту та динаміка його зміни.....	
1.2.2	Прогноз зміни обсягів продажів сухих будівельних сумішей.....	
1.2.3	Сегментування ринку транспортних послуг.....	
1.2.4	Конкурентоспроможність підприємства-виробника на ринку транспортних послуг з перевезення будівельних сумішей.....	
1.3	Аналіз існуючого становища перевезення сухих будівельних сумішей основним споживачам рухомим складом підприємства-виробника.....	
1.4	Аналіз техніко-економічних показників підприємства-виробника.....	
1.5	Визначення недоліків існуючого становища, та постановка задачі дослідження в кваліфікаційній роботі.....	
	Висновки по розділу.....	
2	ТЕХНОЛОГІЧНИЙ РОЗДІЛ.....	
2.1	Транспортна характеристика вантажу.....	
2.2	Аналіз умов перевезення сухих будівельних сумішей.....	
2.3	Обґрунтування вибору ефективного транспортного засобу для перевезення сухих будівельних сумішей.....	
2.4	Обґрунтування ефективної транспортної мережі перевезення сухих будівельних сумішей.....	
2.5	Розрахунки показників порівняльного аналізу вантажних автомобілів, що використовуються для перевезення сухих будівельних сумішей.....	

2.6	Обґрунтування вибору ефективного навантажувально-розвантажувального механізму.....
2.7	Розробка графіку роботи водіїв.....
2.8	Розрахунок економічних показників підприємства-виробника від впровадження проектних рішень.....
	Висновки по розділу.....
	ВИСНОВКИ.....
	СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ.....
	СПИСОК РИСУНКІВ І ТАБЛИЦЬ.....
	ДОДАТКИ
	ДОДАТОК А
	Організаційно-структурна схема управління підприємства-виробника...
	ДОДАТОК Б
	Технічна характеристика вантажних автомобілів для перевезення сухих будівельних сумішей за проектним варіантом.....
	ДОДАТОК В
	Матриця найкоротших відстаней для перевезення будівельних сумішей рухомим-складом підприємства-виробника.....
	ДОДАТОК Г
	Результати розрахунку розвізних маршрутів перевезення сухих будівельних сумішей за допомогою програми RAZV.BAS.....
	ДОДАТОК Д
	Технічна характеристика навантажувально-розвантажувальних механізмів.....
	ДОДАТОК Ж
	Відгук керівника кваліфікаційної роботи.....
	ДОДАТОК К
	Рецензія.....

ВСТУП

В сучасних умовах подальший розвиток і удосконалення економіки неможливий без добре налагодженого транспортного забезпечення. Від його чіткості и надійності залежать: трудовий ритм підприємств промисловості, будівництва і сільського господарства, настрої людей, їх працездатність.

Удосконалення ефективності та якості перевезень вантажів є однією з найважливіших комплексних проблем на автомобільному транспорті. Якість перевезень вантажів автомобільним транспортом залежить від сукупності властивостей автотранспортної системи (економічних, технічних, організаційних, соціальних та екологічних параметрів і показників), що характеризують корисність її виробничих процесів і можливостей при їх реалізації задовольняти потребу країни в перевезеннях.

Найбільш важливими показниками якості перевезення вантажів автомобільним транспортом є своєчасність виконання перевезень, збереження кількості та споживчих властивостей вантажів і економічність системи доставки. Своєчасність виконання перевезень залежить від своєчасності вивезення вантажів від вантажовідправника і термінів доставки вантажів вантажоодержувачу. Вплив цих показників на розміри витрат вантажовідправників залежить не тільки від форм їх матеріально-технічного постачання (складські або кооперативні поставки, монтаж «з коліс» тощо), але і від схильності вантажів природного убутку і псування. Так, наприклад, при складській формі доставки вантажів своєчасність виконання перевезень справляє визначальний вплив на розміри запасів річної продукції у вантажовідправників, коштів в обороті і виробничих запасів продукції у вантажоодержувачів. Розміри запасів найчастіше перевищують об'єктивну потребу, оскільки передбачається з їх допомогою виключити можливість збоїв в основному виробництві вантажовідправників і вантажоодержувачів при непередбачених обставинах.

У разі кооперативних поставок та монтажу «з коліс» від своєчасності доставки вантажів залежать темпи і ритмічність виробничих процесів у вантажоодержувачів.

Схоронність вантажів, його споживчих властивостей і економічність доставки залежать від того, на яких типах рухомого складу здійснюються перевезення вантажів. Отже, транспортні засоби повинні відповідати видам вантажів (фургони, самоскиди, цистерни тощо), забезпечувати найбільшу схоронність вантажів і механізоване виконання вантажно-розвантажувальних операцій. Своєчасність виконання перевезень залежить від своєчасності вивезення вантажів від вантажовідправника, терміну і своєчасності доставки вантажів вантажоодержувачу. Вплив цих показників на розміри витрат клієнтури залежить не тільки від форм їх матеріально-технічного постачання і схильності вантажів природного убутку і псування, а й від способів навантаження і розвантаження. При порівняно задовільних техніко-експлуатаційних та економічних показниках використання транспортних засобів безпосередньо в самому процесі руху рухомий склад вельми неефективно використовується при перевантажувальних операціях, як правило, через наднормативних простоїв. Це особливо гостро відчувається при перевезенні тарно-штучних вантажів у торгівлі. Так, наприклад, на кожну тонну вантажів широкого споживання припадає в середньому 50-60 тарних місць. Отже, при перевезенні 1 млн. тонн вантажів у торговельну мережу необхідно виконати 50-60 млн. тарно-вантажних операцій. Для підвищення ефективності перевезень застосовують різні типи кузовів, обладнання, при використанні яких можна скоротити непродуктивні простой рухомого складу під навантаженням і розвантаженням.

Розробка комплексних заходів з удосконалення організації транспортного процесу перевезень сухих БС основним споживачам базується на вирішенні наступних питань: впровадження в транспортно-технологічну схему доставки вантажу ефективного рухомого складу, розробці ефективної транспортної мережі перевезення сухих БС, визначення основних ТЕП роботи рухомого складу на розроблених маршрутах. Одним із головних завдань дослідження є пропозиції щодо удосконалення транспортного процесу та визначення економічного ефекту від запропонованих проектних рішень.

З проведеного аналізу можна зробити висновок, що тема дослідження є актуальною.

ВИСНОВКИ

Метою кваліфікаційній роботі є - підвищення ефективності транспортного процесу перевезення сухих БС основним споживачам рухомих складом підприємства-виробника з метою збільшення доходів підприємства та підвищення його конкурентоздатності на ринку транспортних послуг.

При проведенні аналізу і маркетингових досліджень, було виявлено, що попит на автомобільні вантажні перевезення сухих БС основним споживачам, які розташовані у Дніпропетровській області на періоді часу, що розглядається - знижується. Існують коливання попиту по місяцях року. За результатами прогнозу, об'єм перевезень на 2020 рік збільшиться у порівнянні з 2019 роком. Підприємство-виробник сухих БС на ринку транспортних послуг має ряд конкурентів. Основними конкурентами є наступні підприємства - підприємство «Хенкель Баутехнік», компанія «Фольмагаут», компанія «Полірем», компанія «Геліос», підприємство «Біон-Імпекс».

За результатами проведеного оцінювання показника конкурентоздатності підприємства-виробника БС» на ринку транспортних послуг з перевезень відповідного типу вантажу основним споживачам, які розташовані у Дніпропетровській області, можна зробити висновок, що воно займає друге місце.

Аналіз ТЕП роботи рухомого складу при перевезенні сухих БС показав, що в реальних умовах доставки мають незадовільне використання рухомого та зниження продуктивності перевезень, через нераціональне використання вантажопідйомності. Загальні витрати підприємства-виробника БС у 2019 року зросли майже на - 45%, а продуктивність використання рухомого складу на існуючих маршрутах знизилась.

Для удосконалення транспортного процесу перевезень сухих БС основним споживачам, які розташовані у Дніпропетровській області, було запропоновано змінити маятникові маршрути на розвізні та придбати на підприємство-виробника БС три вантажних автомобіля марки «Volvo FL D7F290», кузов фургон

(вантажопідйомність - 12 тонн), для збільшення об'єму і продуктивності автомобільних вантажних перевезень.

Використання запропонованого типу вантажних автомобілів та зміна в маршрутизації вантажних перевезень сухих БС основним споживачам, які розташовані у Дніпропетровській області, забезпечить підприємству-виробнику сухих БС - стабільний прибуток, раціональне використання рухомого складу, високу продуктивність перевезень, розширення клієнтської бази та утримання високих позицій конкурентоспроможності на ринку автомобільних вантажних перевезень сухих БС. Річний пробіг після впровадження проектних рішень скоротився на - 13845 км, при цьому експлуатаційні витрати підприємства-виробника сухих БС зменшилися на - 76087 грн. за рік.