

Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний
(факультет)

Кафедра Автомобілів та автомобільного господарства
(повна назва)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

кваліфікаційної роботи ступеню бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Барзіона Олексія Ігоровича
(ПІБ)

академічної групи 274-21ск-1
(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт
(код і назва спеціальності)

спеціалізації за освітньо-професійною програмою _____
«Автомобільний транспорт»
(офіційна назва)

на тему: «Реконструкція станції технічного обслуговування легкових автомобілів «ФОП Апальков Я.О.» на вулиці Краснопільська, 24 у м. Дніпро з вдосконаленням технологічного процесу підготовки автомобіля до фарбування» яка затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 30.04.2024р. №380-с

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
Кваліфікаційної роботи	Бас К. М.			
розділів:				
Технологічний розділ	Ходос О.Г.			
Технологія ремонту	Бас К. М.			
Економічний розділ	Вагонова О. Г.			
Охорона праці	Чеберячко С.І.			
Рецензент				
Нормоконтролер	Єрісов М. М.			

Дніпро
2024

ЗАТВЕРДЖЕНО:
завідувач кафедри
**«Автомобілі та
автомобільне господарство»**
(повна назва)

Бас К. М.
(підпис) (прізвище, ініціали)

«_____» _____ 2024 року

ЗАВДАННЯ
на кваліфікаційну роботу
ступеню бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Барзіону Олексію Ігоровичу академічної групи 274-21ск-1

(прізвище та ініціали)

(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт

спеціалізації за освітньо-професійною програмою _____

«Автомобільний транспорт»

на тему: «Реконструкція станції технічного обслуговування легкових автомобілів «ФОП Апальков Я.О.» на вулиці Краснопільська, 24 у м. Дніпро з вдосконаленням технологічного процесу підготовки автомобіля до фарбування», яка затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 30.04.2024р. №380-с

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Провести розрахунки річного обсягу робіт, чисельності робітників, числа постів. Запропонувати плани виробничого корпусу та зони підготовки до фарбування кузовних деталей автомобілів	29.04.24-12.05.24
Технологія ремонту	Вдосконалити технологію підготовки до фарбування крила автомобіля BMW M5 E60	13.05.24-19.05.24
Економічний розділ	Розрахувати показники ефективності реконструкції СТО, для підтвердження запропонованих заходів	20.05.24-26.05.24
Охорона праці	Провели оцінку ергономічних ризиків травмування кінцівок та виникнення професійних захворювань опорно-рухового апарату робітника при виконанні робіт по підготовці до фарбування кузовних деталей автомобіля	27.05.24-02.06.24

Завдання видано

_____ (підпис керівника)

К. М. Бас

(прізвище, ініціали)

Дата видачі

Дата подання до екзаменаційної комісії

Прийнято до виконання

_____ (підпис студента)

О. І. Барзіон.

(прізвище, ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: ____ с., ____ рис., ____ табл., ____ додатків, ____ джерел, графічною частиною А1 ____.

Об'єкт реконструкції: станція технічного обслуговування легкових автомобілів «ФОП Апальков Я.О.»

Мета: реконструкція станції технічного обслуговування легкового автомобіля «ФОП Апальков Я.О.» для покращення якості послуг що надаються через вдосконалення технологічного процесу підготовки до фарбування кузовних деталей автомобілів.

В технологічному розділі наведені рішення, щодо реконструкції станції технічного обслуговування через вдосконалення зони підготовки до фарбування кузовних деталей автомобіля.

В другому розділі роботи запропоновано вдосконалений технологічний процес підготовки до фарбування крила автомобіля BMW E60

В економічному розділі виконано розрахунок економічних показників, для визначення доцільності запропонованих рішень щодо реконструкції станції технічного обслуговування.

В розділі охорони праці провели оцінку ергономічних ризиків травмування кінцівок та виникнення професійних захворювань опорно-рухового апарату робітника при виконанні робіт з підготовки до фарбування кузовних деталей автомобілів.

СТАНЦІЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, ВИРОБНИЧИЙ КОРПУС,
ЗОНА ПІДГОТОВКИ ДО ФАРБУВАННЯ, ПІДГОТОВКА ДО ФАРБУВАННЯ,
ШПАКЛЮВАННЯ, ГРУНТУВАННЯ.

					ААГ.КР.24.01.Р.ПЗ			
<i>Змін.</i>	<i>Арк.</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>				
<i>Розроб.</i>	<i>Барзіон</i>				Реферат	<i>Літ.</i>	<i>Аркуш</i>	<i>Аркушів</i>
<i>Перевір.</i>	<i>Бас</i>						1	
<i>Керівник.</i>	<i>Бас</i>					НТУ «ДП» 274-21ск-1		
<i>Н. Контр.</i>	<i>Єрісов</i>							
<i>Затвер.</i>	<i>Бас</i>							

ВСТУП

Автомобільний транспорт вважається ключовим елементом у транспортних перевезеннях країни, оскільки він є наймобільнішим та найефективнішим у порівнянні з іншими видами транспорту. Серед різних видів транспорту, які використовуються в промисловості, сільському господарстві та сфері послуг, автомобільний транспорт має провідне значення. Тому технічне обслуговування стає важливою складовою експлуатації кожного автомобіля та рухомого складу загалом. Експлуатація транспортних засобів охоплює сукупність організаційних і технічних заходів, які гарантують їх безперебійну та раціональну роботу. Технічна експлуатація включає комплекс заходів для забезпечення якості машин під час їх використання, включаючи приймання і видачу машин, обкатку, транспортування, зберігання і консервацію, технічне обслуговування і ремонт, а також забезпечення безпечної експлуатації. Підвищення рівня технічного обслуговування є основною метою цієї роботи.

Об'єктом роботи є СТО «ФОП Апальков Я.О.», яку реконструюють розташована на вулиці Краснопільська, 24, у м. Дінпро.

					<i>ААГ.КР24.01.В.ПЗ</i>		
<i>Зм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>			
<i>Розробив</i>	<i>Барзіон</i>				<i>Лит.</i>	<i>Аркуш</i>	<i>Аркушів</i>
<i>Перевірив.</i>	<i>Бас</i>						
<i>Керівнк</i>	<i>Бас</i>				<i>Вступ</i>		
<i>Н.контр</i>	<i>Єрісов</i>						
<i>Затвердив</i>	<i>Бас</i>						
					<i>НТУ «ДП» 274-21 ск-1</i>		

ВИСНОВКИ

В кваліфікаційній роботі було запропоновано проєкт реконструкції СТО «ФОП Апальков Я.О» у м. Дніпро.

- В технологічному розділі провели розрахунки річного обсягу робіт, чисельності робітників, числа постів. Запропонував плани виробничого корпусу та зони підготовки до фарбування кузовних деталей автомобіля.
- У розділі технологія ремонту розроблено технологічну карту підготовки до фарбування крила автомобіля BMW M5 E60.
- У економічному розділі розраховували показники ефективності реконструкції СТО.
- У розділі з охорони праці проведено оцінку ергономічних ризиків травмування кінцівок та виникнення професійних захворювань, що виникають під час підготовки до фарбування кузовних деталей авто, і запроваджено заходи для їх зменшення з метою покращення умов роботи.

					<i>ААГ.КР24.01.В.ПЗ</i>			
<i>Змн.</i>	<i>Арк.</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>				
Розроб.	Барзюн				<i>Висновки</i>	<i>Літ.</i>	<i>Арк.</i>	<i>Акрушів</i>
Перевір.	Бас							
Керівник	Бас					<i>НТУ «ДП» 274-21 ск-1</i>		
Н. Контр.	Єрісов							
Затверд.	Бас							