

Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний
(факультет)

Кафедра автомобілів та автомобільного господарства
(повна назва)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
кваліфікаційної роботи ступеню бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Северина Дмитра Юрійовича
(ПІБ)

академічної групи 274-21зск-1
(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт
(код і назва спеціальності)

спеціалізації за освітньо-професійною програмою _____
Автомобільний транспорт
(офіційна назва)

на тему: «Реконструкція станції технічного обслуговування легкових автомобілів «Фенікс» на вулиці Осіння, 2ж у м. Дніпро з вдосконаленням технологічного процесу зняття та установки підрамника», затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» №381-с від 30.04.2024 р.

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	Куваєв С.М			
розділів:				
Технологічний	Ходос О.Г.			
Технологія ремонту	Куваєв С.М			
Економічний розділ	Вагонова О. Г.			
Охорона праці	Чеберячко С.І.			
Рецензент				
Нормо контролер	Єрісов М.М.			

Дніпро
2024

ЗАТВЕРДЖЕНО:
завідувач кафедри
«Автомобілі та
автомобільне господарство»
(повна назва)

Бас К.М.
(підпис) (прізвище, ініціали)

«_____» _____ 2024 року

ЗАВДАННЯ
на кваліфікаційну роботу
ступеню _____ бакалавр _____
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Северин Дмитро Юрійович академічної групи 274-21зск-1
(прізвище та ініціали) (шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт

спеціалізації за освітньо-професійною програмою _____
«Автомобільний транспорт»

на тему: «Реконструкція станції технічного обслуговування легкових автомобілів «Фенікс» на вулиці Осіння, 2ж у м. Дніпро з вдосконаленням технологічного процесу зняття та установки підрамника», яка затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 30.04.2024 р. № 381-с

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Реконструювати станцію технічного обслуговування, запропонувати план виробничого корпусу, підібрати обладнання для зняття та встановлення підрамника	29.04-12.05.24
Технологія ремонту	Розробити операційно-технологічну карту зняття та встановлення підрамника	13.05-19.05.24
Економічний розділ	Розрахувати економічні показники та доцільність запропонованих рішень та визначення економічної ефективності реконструкції	20.05-26.05.24
Охорона праці	Аналіз умов праці та ергономічні ризики при виконанні робіт та розробити шляхи зниження ергономічних ризиків	27.05-02.06.24

Завдання видано _____
(підпис керівника)

Куваєв С.М.
(прізвище, ініціали)

Дата видачі _____ р.

Дата подання до екзаменаційної комісії _____ р.

Прийнято до виконання _____
(підпис студента)

Северин Д.Ю.
(прізвище, ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: ____ стор., ____ рис., ____ табл., ____ додатків, ____ джерел, графічна частина - ____ . арк. А1

Об'єкти: станція технічного обслуговування та технологія заміни підрамника.

Мета: покращення рівня обслуговування легкових автомобілів у м. Дніпро

В технологічному розділі пропонується проект реконструкції станції технічного обслуговування запропоновано план покращення виробничого корпусу та підібране обладнання для зняття та встановлення підрамника

В розділі технологія ремонту розробили операційно-технологічну карту зняття та встановлення підрамника

В економному розділі виконано розрахунок показників для перевірки доцільності запропонованої реконструкції, що визначає доцільність його прийняття.

В розділі охорони праці проведена оцінка ергономічних ризиків під час ремонтних операцій та запропоновано шляхи їх зменшення з метою покращення умов праці.

СТАНЦІЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, ЗАМІНА ПІДРАМНИКА, , ТЕРМІН ОКУПНОСТІ, ЕРГОНОМІЧНІ РИЗИКИ,

					ААГ.КР24.01з.Р.ПЗ			
<i>Изм.</i>	<i>Арк.</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>				
Розроб.		Северин			РЕФЕРАТ	<i>Літ.</i>	<i>Аркуш</i>	<i>Аркушіє</i>
Перевір.		Куваєв						
Керівник		Куваєв						
Н. Контр.		Єрісов						
Затверд.		Бас						
						НТУ «ДП» 274-21зск-1		

ВСТУП

Автомобільний транспорт відіграє істотну роль в транспортних перевезеннях країни, як найбільш мобільний і ефективний в порівнянні з іншими транспортними засобами. З усіх видів транспорту, що використовуються в промисловості, сільському господарстві та сфері послуг, найбільшого поширення має автомобільний. Саме тому технічне обслуговування дуже важлива частина експлуатації кожного автомобіля зокрема й рухомого складу загалом. Взагалі експлуатація машин - це сукупність організаційних і технічних заходів, що забезпечують їх безперебійне і раціональне використання в якості транспортного засобу, а технічна експлуатація - це сукупність заходів, які забезпечують підтримку якості машин при їх експлуатації, що включають приймання і здачу машин, обкатку, транспортування, зберігання і консервацію, технічне обслуговування та ремонт, забезпечення безпечної експлуатації та ін. Саме підвищення рівня технічного обслуговування і є метою цієї роботи.

Об'єктом роботи є автотранспортне підприємство «Фенікс», а також технологія зняття та встановлення підрамника.

Завдання на роботу: розробка технології зняття і встановлення підрамника, підбір сучасного обладнання для виконання зняття і встановлення підрамника, аналіз економічних показників і ергономічних ризиків проєкту.

					ААГ.КР24.01.Вс.ПЗ			
<i>Зм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>				
Розробив	Северин				Вступ	<i>Лит.</i>	<i>Аркуш</i>	<i>Аркушів</i>
Перевірив.	Куваєв							
Керівнк	Куваєв							
Н.контр	Єрісов							
Затвердив	Бас							
						НТУ «ДП» 274-21зск -1		

ВИСНОВКИ

В кваліфікаційній роботі розроблено проект реконструкції станції технічного обслуговування "Фенікс" у м. Дніпро, яке спеціалізується на ремонті та обслуговуванні легкових транспортних засобів

- В технологічному розділі представлено проект реконструкції станції технічного обслуговування "Фенікс" та запропоновано план виробничого корпусу, та підібране відповідне обладнання для зняття та встановлення підрамника

- В розділі технологія ремонту розроблена технологія зняття і встановлення підрамника. Запропоноване обладнання дозволяє виконувати заміну підрамника комфортно і безпечно для майстра.

- В економічному розділі розраховано рентабельність запропонованого проекту та період його окупності.

- В розділі охорони праці визначена ступінь ергономічних ризиків під час проведення зняття та встановлення підрамника впроваджено заходи їх зменшення з метою покращення умов праці.

					ААГ.КР24.01.В.ПЗ			
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата				
Розроб.	Северин				Висновки	Літ.	Арк.	Акрушів
Перевір.	Куваєв							
Керівник	Куваєв					НТУ «ДП»		
Н. Контр.	Єрісов					274-21зск-1		
Затверд.	Бас							