

**Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»**

Механіко-машинобудівний
(факультет)

Кафедра Автомобілів та автомобільного господарства
(повна назва)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
кваліфікаційної роботи ступеню бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Демченко Даниїла Ігоровича
(ПІБ)

академічної групи 274-17-2
(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт
(код і назва спеціальності)

спеціалізації за освітньо-професійною програмою _____
«Автомобілі та автомобільне господарство
(офіційна назва)

на тему «Проект реконструкції станції технічного обслуговування
«ProService» на вулиці Луговська в м. Дніпро з вдосконаленням технології
заміни вакуумного підсилювача», яка затверджена наказом ректора НТУ
«Дніпровська політехніка» від 14.05.2021р. №259-с

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	Бас.К.М			
розділів:				
Технологічний	Ходос О.Г.			
Технологія ремонт	Бас. К. М.			
Економічний розділ	Вагонова.В.М			
Охорона праці	Чеберячко. С.І			
Рецензент				
Нормоконтролер	Єрісов. М. М			

**Дніпро
2021**

ЗАТВЕРДЖЕНО:
завідувач кафедри
«Автомобілі та
автомобільне господарство»
(повна назва)

_____ Бас. К. М.
(підпис) (прізвище, ініціали)

« _____ » _____ 2021 року

ЗАВДАННЯ
на кваліфікаційну роботу
ступеню _____ бакалавр _____
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту _____ Демченко Даниїла Ігоровича _____ **академічної групи** 274-17-2

(прізвище та ініціали)

(шифр)

спеціальності _____ 274 Автомобільний транспорт _____

спеціалізації за освітньо-професійною програмою _____

«Автомобілі и автомобильне господарство»

на тему «Проект реконструкції станції технічного обслуговування
«ProService» на вулиці Луговська в м. Дніпро з вдосконаленням технології
заміни вакуумного підсилювача» від 14.05.2021р. №259-с.

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Визначити обсяг річного навантаження, кількість працівників та постів. Запропонувати плани виробничого корпусу та посту технічного обслуговування	01.05.21-15.05.21
Технологія ремонту	Встановити автомобіль на майданчику станції технічного обслуговування.	05.05.21-20.05.21
Економічний розділ	Провести розрахунки показників ефективності реконструкції СТО.	10.05.21-25.05.21
Охорона праці	Проаналізувати ергономічні ризики, травмування кінцівок та виникнення професійних захворювань опорно-рухового апарату робітника.	15.05.21-30.05.21

Завдання видано _____
(підпис керівника)

_____ Бас.К.М
(прізвище, ініціали)

Дата видачі _____.

Дата подання до екзаменаційної комісії _____ 15.06.2021 р.

Прийнято до виконання _____
(підпис студента)

_____ Демченко, Д
(прізвище, ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: _____ с., _____ рис., _____ табл., _____ додатків, _____ джерел, графічною частиною А1 _____.

Об'єкт реконструкції: станція технічного обслуговування легкових автомобілів.

Мета: збільшення кількості та покращення якості обслуговування легкових автомобілів на станціях технічного обслуговування.

В технологічному розділі реконструкція станції технічного обслуговування з розрахунком ділянок і зон технічного обслуговування і ремонту.

В другому розділі Автомобіль Nissan Qashqai обладнаний двома незалежними гальмовими системами: робочою і стоянковою. Перша, оснащена гідравлічним приводом, забезпечує гальмування при русі автомобіля, друга загальмовує автомобіль на стоянці. Робоча система двоконтурна, з діагональним з'єднанням гальмівних механізмів передніх і задніх коліс. Один контур гідроприводу забезпечує роботу правого переднього і лівого заднього гальмівних механізмів, інший – лівого переднього і правого заднього.

В економічній частині виконано розрахунок ефективності реконструкції СТО, який проводиться для визначення ефективності обслуговування рухомого складу.

В розділі охорона праці проведено аналіз організації охорони праці на підприємстві, та запропоновано умови вентиляції повітря складського приміщення.

Кваліфікаційна робота на тему: «Проект реконструкції станції технічного обслуговування «ProService» на вулиці Луговська в м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни вакуумного підсилювача» Пройшов перевірку на плагіат за допомогою програмного забезпечення AntiPlagiarims.net версія 4.93.0.0.

					ААГ.КР.21.20.Р.ПЗ			
Змін	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата				
Розроб.		Демченко.Д.І.			Реферат	Лім.	Аркуш	Аркушів
Перевір.		Бас					1	
Керівник.		Бас.К.М.				НТУ «ДП»		
Н. Контр.		Єрісов.М.М.				274-17-2		
Затвер.		Бас						

ABSTRACT

Explanatory note: ____ p., ____ fig., ____ table., ____ appendices, ____ sources, graphic part A1 ____.

Reconstruction object: service station of German Nissan Qashqai cars.

Purpose: reconstruction of the existing service station of Nissan Qashqai cars in connection with the increase in the calculation of the production building, selection of equipment for the assembly site, technical measures for labor protection, economic analysis and calculation of the service station taking into account profitability.

In the technological section, the reconstruction of the service station with the calculation of sites and areas of maintenance and repair.

The second section of the qualification work offers a program of control and sorting of spare parts.

In the economic part, the calculation of the efficiency of the HUNDRED reconstruction is performed, which is carried out to determine the efficiency of rolling stock maintenance.

In the section of labor protection the analysis of the organization of labor protection at the enterprise is carried out, and conditions of ventilation of air of a warehouse are offered.

Qualification work on the topic: "ProService technical service station reconstruction project at the Lugovsk volitsa in M. Dnipro from the technologicaly of the deputy vacuum pidsilyuvach" Proyshov cheating for plagiarism for an additional software bakedness AntiPlagiarims.net Version. 4.93.0.0. Unicality % The result of the change is given at D

					ААГ.КР.21.20.Р.ПЗ	Арк.
Змін.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		

ВСТУП

Вибір методу організації ТО і ПР автомобілів. Пости ТО за своїм технологічним призначенням поділяються на універсальні, де виконують всі або більшість операцій даного впливу, і спеціалізовані, де виконують тільки одну або кілька операцій. Доцільність застосування універсальних або спеціалізованих постів залежить перш за все від виробничої програми і режиму виробництва. Технологічний розрахунок станцій технічного обслуговування

За способом установки автомобіля пости можуть бути тупиковими або проїзними. В'їзд на ту піковий пост проводиться переднім ходом, а з'їзд - заднім, тоді як в'їзд на проїзний пост і з'їзд з нього - тільки переднім ходом. Як тупикові, так і проїзні пости в залежності від організації виконання робіт можуть бути використані в якості універсальних або спеціалізованих. ТО автомобілів може бути організовано на окремих постах або потокових лініях. Організація обслуговування на окремих постах значно простіше, ніж на поточних лініях. Так, на універсальних постах можливе виконання неоднакового обсягу робіт, наприклад при ТО автомобілів різних моделей, при поєднанні обслуговування і ремонту. Однак використання цього методу призводить до значних втрат часу на установку автомобілів на пости і з'їзд з них, забруднення приміщення відпрацьованими газами при маневруванні автомобіля при в'їзді і з'їзді з поста, до необхідності дублювання обладнання, використання робочих-універсалів високої кваліфікації, що збільшує витрати на проведення ТО.

ВИСНОВКИ

В першому розділі дипломного проекту визначеного обсягом річного навантаження, кількість працівників та постів. Запропонованого планами виробничого корпусу та посту технічного обслуговування.

В другому розділі дипломного проекту встановленого автомобілі на майданчику станції технічного обслуговування.

В третьому розділі дипломного проекту проведеного розрахунками показників ефективності реконструкції СТО.

В четвертому розділі дипломного проекту проаналізованого ергономічними ризиками, травмування кінцівок та виникнення професійних захворювань опорно-рухового апарату робітника.

					ААГ. ПД 21.20.В.ПЗ			
<i>Изм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>				
<i>Разраб.</i>	Демченко.				ВИСНОВКИ	<i>Лит.</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
<i>Провер.</i>	Бас							1
<i>Руковод.</i>	Бас							
<i>Н. Контр.</i>	Єрісов							
<i>Утверд.</i>	Бас							
					НТУ”ДП”, 274-17-2			