

Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний
(факультет)

Кафедра Автомобілів та автомобільного господарства
(повна назва)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
кваліфікаційної роботи ступеню бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Проценка Івана Васильовича
(ПІБ)

академічної групи 274-17-2
(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт
(код і назва спеціальності)

спеціалізації за освітньо-професійною програмою _____
«Автомобілі та автомобільне господарство»
(офіційна назва)

на тему: «Проект реконструкції станції технічного обслуговування "Автокомплекс" на вулиці Павлова в м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни переднього амортизатору.», яка затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 07.05.2021р. №256-с

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
Кваліфікаційної роботи	Бас К. М.			
розділів:				
Технологічний розділ	Ходос О.Г.			
Технологія ремонту	Бас К. М.			
Економічний розділ	Вагонова О. Г.			
Охорона праці	Чеберячко С.І.			
Рецензент				
Нормоконтролер	Єрісов М. М.			

Дніпро
2021

ЗАТВЕРДЖЕНО:
завідувач кафедри
«Автомобілі та
автомобільне господарство»
(повна назва)

_____ Бас К. М.
(підпис) (прізвище, ініціали)

«_____» _____ 2021 року

ЗАВДАННЯ
на кваліфікаційну роботу
ступеню _____ бакалавр _____
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту _____ Проценка Івана Васильовича _____ **академічної групи** 274-17-2

(прізвище та ініціали)

(шифр)

спеціальності _____ 274 Автомобільний транспорт _____

спеціалізації за освітньо-професійною програмою _____
«Автомобілі та автомобільний транспорт»

на тему: «Проект реконструкції станції технічного обслуговування "Автокомплекс" на вулиці Павлова в м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни переднього амортизатору.», яка затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 14.05.2021р. №259-с

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Провести розрахунки річного обсягу робіт, чисельності робітників, числа постів. Запропонувати плани виробничого корпусу та зони ТО та ПР.	01.05.21-15.05.21
Технологія ремонту	Вдосконалити технологію заміни переднього амортизатору автомобіля Nissan Terrano.	05.05.21-20.05.21
Економічний розділ	Розрахувати показники ефективності реконструкції СТО, для підтвердження запропонованих заходів	10.05.21-25.05.21
Охорона праці	Провели оцінку ергономічних ризиків травмування кінцівок та виникнення професійних захворювань опорно-рухового апарату робітника при виконанні робіт по заміні переднього амортизатора.	15.05.21-30.05.21

Завдання видано _____
(підпис керівника)

_____ Бас К. М.
(прізвище, ініціали)

Дата видачі _____

Дата подання до екзаменаційної комісії _____

Прийнято до виконання _____
(підпис студента)

_____ Проценка І. В.
(прізвище, ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: ____ с., ____ рис., ____ табл., ____ додатків, ____ джерел, графічною частиною А1 ____.

Об'єкт реконструкції: станція технічного обслуговування німецьких легкових автомобілів марки Nissan Terrano III.

Мета: реконструкція станції технічного обслуговування легкового автомобіля марки Nissan Terrano III.

В технологічному розділі реконструкція станції технічного обслуговування з вдосконаленням технології по заміні переднього амортизатору.

В другому розділі конструкторської роботи пропонується програма по заміні переднього амортизатору.

В економічній частині виконано розрахунок ефективності реконструкції СТО, який проводиться для визначення ефективності обслуговування рухомого складу.

В розділі охорони праці провели оцінку ергономічних ризиків травмування кінцівок та виникнення професійних захворювань опорно-рухового апарату робітника при виконанні робіт по заміні переднього амортизатора. %

СТАНЦІЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, ВИРОБНИЧИЙ КОРПУС,
ЗОНА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ,
ЗАРОБІТНЯ ПЛАТНЯ, ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

					ААГ.КР.21.27.Р.ПЗ			
<i>Змін</i>	<i>Арк.</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дат</i>	Реферат	<i>Літ.</i>	<i>Аркуш</i>	<i>Аркушів</i>
<i>Розроб.</i>		<i>Проценко</i>					1	
<i>Перевір.</i>		<i>Ходос</i>						
<i>Керівник.</i>								
<i>Н. Контр.</i>		<i>Єрісов</i>						
<i>Затвер.</i>		<i>Бас</i>						
						НТУ «ДП» 274-17-2		

ABSTRACT

Explanatory note: ____ p., ____ fig., ____ table., ____ appendices, ____ sources, graphic part A1 ____.

Reconstruction object: maintenance station of German Nissan Terrano III cars. Purpose: reconstruction of the Nissan Terrano III car maintenance station. In the technological section, the reconstruction of the service station with the improvement of technology to replace the front shock absorber. The second section of the design work offers a program to replace the front shock absorber. In the economic part, the calculation of the efficiency of the HUNDRED reconstruction is performed, which is carried out to determine the efficiency of rolling stock maintenance. % In the section of labor protection the analysis of the organization of labor protection at the enterprise is carried out, and conditions of ventilation of air of a warehouse are offered.

MAINTENANCE STATION,
PRODUCTION BUILDING, ZONE OF MAINTENANCE AND
MAINTENANCE, SALARY PAYMENT, MAINTENANCE

					<i>ААГ.КР.21.27.Р.ПЗ</i>	Арк.
Змін.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		

ВСТУП

Станція технічного обслуговування - підприємство, що надає послуги з технічного обслуговування і ремонту автомобільного транспорту, а також встановленню додаткового обладнання.

Існують як спеціалізовані СТО, які надають обмежений набір послуг, так і загальні. Перші як правило є невеликими станціями тільки із спеціалізованим обладнанням, тоді як другі потребують не тільки більше площі, а і ширшого переліку персоналу.

Також серед СТО можна виділити авторизовані сервісні центри офіційних дилерів. Ремонт і обслуговування авто тільки у цих центрах зберігає гарантію дилера на автомобіль.

ВИСНОВКИ

В роботі запропоновано план реконструкцію станції технічного обслуговування на вулиці Павлова в м. Дніпро та вдосконалення технології по заміні переднього амортизатору. Провели розрахунки річного обсягу робіт, чисельності робітників, числа постів. Запропонували плани виробничого корпусу та зони ТО та ПР.

Вдосконалили технологію заміни переднього амортизатору на автомобілі Nissan Terrano.

Розрахували показники ефективності реконструкції СТО, для підтвердження запропонованих заходів.

Зробили аналіз небезпечних і шкідливих факторів на станції технічного обслуговування, інженерно-технічні заходи з охорони праці. Провели оцінку вентиляції повітря на складі.

					ААГ.КР21.27.В.ПЗ			
<i>Изм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>				
<i>Разраб.</i>	Проценко				ВИСНОВКИ	<i>Лит.</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
<i>Провер.</i>	Бас							
<i>Руковод.</i>								
<i>Н. Контр.</i>	Єрісов							
<i>Утверд.</i>	Бас							
						НТУ «ДП» 274 – 17 - 2		