

**Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»**

Механіко-машинобудівний
(факультет)

Кафедра Автомобілів та автомобільного господарства
(повна назва)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
кваліфікаційної роботи ступеню бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Козака Дениса Сергійовича
(ПІБ)

академічної групи 274-18ск-1
(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт
(код і назва спеціальності)

спеціалізації за освітньо-професійною програмою _____
«Автомобілі та автомобільне господарство»
(офіційна назва)

на тему «Проект реконструкції станції технічного обслуговування вантажних автомобілів "Магніт", по вулиці Молодогвардійська у м. Дніпро з вдосконаленням технології ремонту бортів покришок вантажних автомобілів», яка затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 14.05.2021р. №259-с

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	Ходос О.Г			
розділів:				
Технологічний	Ходос О.Г.			
Технологія ремонту	Єрісов М.М.			
Економічний розділ	Вагонова О.Г.			
Охорона праці	Чеберячко С.І.			
Рецензент				
Нормоконтролер	Єрісов М.М.			

**Дніпро
2021**

ЗАТВЕРДЖЕНО:
завідувач кафедри
«Автомобілі та
автомобільне господарство»
(повна назва)

Бас К.М.
(підпис) (прізвище, ініціали)

«_____» _____ 2021 року

ЗАВДАННЯ
на кваліфікаційну роботу
ступеню бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Козаку Денису Сергійовичу академічної групи 274-18ск-1
(прізвище та ініціали) (шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт

спеціалізації за освітньо-професійною програмою _____
«Автомобілі та автомобільне господарство»

на тему «Проект реконструкції станції технічного обслуговування
вантажних автомобілів "Магніт" по вулиці Молодогвардійська у м. Дніпро з
вдосконаленням технології ремонту бортів покришок вантажних
автомобілів», яка затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська
політехніка» від 14.05.2021р. №259-с

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Вдосконалити план виробничого корпусу СТО та шиномонтажну дільницю вантажних автомобілів та тягачів.	01.05.21-15.05.21
Технологія ремонту	Вдосконалити технологічний процес ремонту шин вантажних автомобілів.	05.05.21-20.05.21
Економічний розділ	Розрахувати показники ефективності реконструкції СТО, для підтвердження запропонованих заходів	10.05.21-25.05.21
Охорона праці	Аналіз умов праці на шиномонтажній дільниці, розробка інструкції з техніки безпеки. Провести огляд ергономічних показників.	15.05.21-30.05.21

Завдання видано _____
(підпис керівника)

Ходос О.Г.
(прізвище, ініціали)

Дата видачі _____.

Дата подання до екзаменаційної комісії _____.

Прийнято до виконання _____
(підпис студента)

Козак Д.С.
(прізвище, ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: ____ с., ____ рис., ____ табл., ____ додатків, ____ джерел, графічною частиною А1 ____.

Об'єкт реконструкції: станція технічного обслуговування вантажних автомобілів та тягачів "Магніт".

Мета: покращення рівня технічного обслуговування вантажних автомобілів у місті Дніпро.

В технологічному розділі розглянуто реконструкцію станції технічного обслуговування з розрахунком ділянок і зон технічного обслуговування і ремонту.

В другому розділі пропонується технологічний процес ремонту шин вантажних автомобілів, ремонт бічних порізів та обладнання для зняття коліс.

В економічному розділі кваліфікаційної роботи проведено розрахунки показників ефективності реконструкції СТО, які виконуються для підтвердження запропонованих заходів, врахувавши пробіг автомобілів і планове сервісне обслуговування.

В розділі охорона праці проведено аналіз організації охорони праці на шиномонтажній дільниці, та запропоновані технологічні рішення для зменшення виникнення небезпечних ситуацій та захворювань робітників.

**СТАНЦІЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, ВИРОБНИЧИЙ КОРПУС,
ШИНОМОНТАЖНА ДІЛЬНИЦЯ, ЗАРОБІТНЯ ПЛАТНЯ, КОЛЕСО,
ШИНОМОНТАЖНІ РОБОТИ**

Кваліфікаційна робота на тему: «Проект реконструкції станції технічного обслуговування вантажних автомобілів "Магніт" по вулиці Молодогвардійська у м. Дніпро з вдосконаленням технології ремонту бортів покришок» «вантажних автомобілів. Пройшла перевірку на плагіат за допомогою програмного забезпечення Antiplagiarism.net версія 4.93.0.0. Унікальність склала 93 %.
Результати перевірки наведено у додатку Д.

					<i>ААГ.КР.21.38.Р.ПЗ</i>			
<i>Змін</i>	<i>Арк.</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дат</i>				
<i>Розроб.</i>		<i>Козак</i>			Реферат	<i>Літ.</i>	<i>Аркуш</i>	<i>Аркушів</i>
<i>Перевір.</i>		<i>Ходос</i>					1	
<i>Керівник.</i>		<i>Ходос</i>				НТУ «ДП»		
<i>Н. Контр.</i>		<i>Єрісов</i>				274-18ск-1		
<i>Затвер.</i>		<i>Бас</i>						

ABSTRACT

Explanatory note: ____ p., ____ fig., ____ table., ____ appendices, ____ sources,
graphic part A1 ____.

Reconstruction object: station of technical service of vantage cars and tractors "Magnit".

Purpose: to improve the level of maintenance of trucks in the city of Dnipro.

The technological section considers the reconstruction of the maintenance station with the calculation of sites and areas of maintenance and repair.

The second section offers the technological process of repairing truck tires, repairing side cuts and equipment for removing wheels.

In the economic section of the diploma project the calculations of indicators of efficiency of reconstruction of which are carried out for confirmation of the offered actions, taking into account run of cars and planned service are carried out.

The section on labor protection analyzes the organization of labor protection at the tire section, and offers technological solutions to reduce the occurrence of dangerous situations and diseases of workers.

MAINTENANCE STATION, PRODUCTION HOUSING, TIRE INSTALLATION, WAGES, WHEEL, TIRE WORKS

Qualification work on the topic: «Project of reconstruction of a service station for truck «Magnit» on Molodogvardeyskaya street in the city of Dnipro with the improvement of the technology of repairing the sides of tires of trucks». Checked for plagiarism by software Antiplagiarism.net version 4.93.0.0. Uniqueness was 93 %. The results of the check are given in the annex D.

					<i>ААГ.КР21.38.Р.ПЗ</i>	Арк.
Змін.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		

Вступ

Автомобільний транспорт в Україні, в силу ряду причин, набуває все більшого значення. Автомобілі широко використовуються в усіх галузях народного господарства і виконують значний обсяг транспортних робіт, а точніше служать для перевезення вантажів і пасажирів. Тому технічний стан автомобіля в процесі тривалої експлуатації не залишається незмінним. Воно погіршується внаслідок зношування деталей і механізмів, поломок і інших несправностей, що приводить до погіршення експлуатаційних якостей автомобіля.

Сучасні СТО володіють досконалим і високопродуктивним обладнанням і оснащенням, яке дозволяє обслуговувати і ремонтувати автомобілі в короткі терміни і з високою якістю. Крім автомобілів СТО виконують ремонт окремих агрегатів, знятих з автомобілів.

Незважаючи на бурхливий розвиток мережі СТО, попит клієнтів на якісні послуги задовольняється не в повному обсязі, що вимагає будівництва нових і реконструкції діючих СТО. Крім цього, на багатьох СТО застосовується застарілі технології обслуговування і ремонту автомобілів та агрегатів.

Завданням СТО є розробка і впровадження сучасних технологій обслуговування та ремонту, впровадження сучасного високопродуктивного обладнання, яке гарантує безаварійну експлуатацію автомобілів.

Тому при проектуванні та реконструкції СТО слід враховувати, що на них буде виконуватися обслуговування і ремонт автомобілів самих різних моделей і виробників, що створює певні труднощі, долати які необхідно для досягнення фінансового благополуччя СТО.

ВИСНОВКИ

В кваліфікаційній роботі запропоновано реконструкцію СТО вантажних автомобілів та тягачів . Це дозволяє задовільнити потреби в обслуговуванні автомобілів марки «Scania S730, JAC N75, Hyundai HD35, Mitsubishi Fuso Canter 7, ISUZU Forward »

- В технологічному розділі пропонується план реконструкції станції технічного обслуговування «Магніт» з розробкою шиномонтажної дільниці.
- В розділі технології ремонту пропонується обладнання для зняття коліс, ремонт бічних порізів шин вантажних автомобілів, балансування коліс.
- В економічній частині виконано розрахунок ефективності модернізації станції, який проводиться для визначення ефективності обслуговування вантажних автомобілів та тягачів.
- В розділі охорона праці розглядаються і аналізуються випадки виробничого травматизму та вживаються необхідні запобіжні заходи.