

Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний
(факультет)

Кафедра Автомобілів та автомобільного господарства
(повна назва)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
кваліфікаційної роботи ступеню бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Радмахера Олександра Петровича
(ПІБ)

академічної групи 274-18ск-1
(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт
(код і назва спеціальності)

спеціалізації за освітньо-професійною програмою _____
«Автомобілі та автомобільне господарство»
(офіційна назва)

на тему «Проект реконструкції станції технічного обслуговування «Montana» на вулиці Селянський узвіз в м. Дніпро з вдосконаленням технології розбирання, ремонту та збирання головки блоку циліндрів», яка затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 07.05.2021р. №256-с

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	Ходос О.Г			
розділів:				
Технологічний	Ходос О.Г.			
Технологія ремонту	Єрісов М.М.			
Економічний розділ	Вагонова О.Г.			
Охорона праці	Чеберячко С.І.			
Рецензент				
Нормоконтролер	Єрісов М.М.			

Дніпро
2021

ЗАТВЕРДЖЕНО:
завідувач кафедри
«Автомобілі та
автомобільне господарство»
(повна назва)

_____ Бас К.М.
(підпис) (прізвище, ініціали)

«_____» _____ 2021 року

ЗАВДАННЯ
на кваліфікаційну роботу
ступеню бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Радмахеру Олександр Петровичу академічної групи
274-18ск-1

(прізвище та ініціали)

(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт

спеціалізації за освітньо-професійною програмою _____

«Автомобілі та автомобільне господарство»

на тему «Проект реконструкції станції технічного обслуговування «Montana»
на вулиці Селянський узвіз в м. Дніпро з вдосконаленням технології
розбирання, ремонту та збирання головки блоку циліндрів», яка затверджена
наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 07.05.2021р. №256-с

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Вдосконалити плани виробничого корпусу та агрегатної дільниці	01.05.21-15.05.21
Технологія ремонту	Вдосконалити технології розбирання, ремонту та збирання головки блоку циліндрів.	05.05.21-20.05.21
Економічний розділ	Провести розрахунки показників ефективності реконструкції СТО, які виконуються для підтвердження запропонованих заходів, врахувавши пробіг автомобілів і планове сервісне обслуговування.	10.05.21-25.05.21
Охорона праці	Аналізувати шляхи усунення ергономічних ризиків, на станції технічного обслуговування, інженерно-технічні заходи з охорони праці.	15.05.21-30.05.21

Завдання видано

_____ (підпис керівника)

Ходос О.Г.

(прізвище, ініціали)

Дата видачі _____.

Дата подання до екзаменаційної комісії _____

Прийнято до виконання

_____ (підпис студента)

Радмахер О.П.

(прізвище, ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: ____ с., ____ рис., ____ табл., ____ додатків, ____ джерел, графічною частиною А1 ____.

Об'єкт реконструкції: станції технічного обслуговування «Montana».

Мета: реконструкція станції технічного обслуговування «Montana» з вдосконаленням технології розбирання, ремонту та збирання головки блоку циліндрів.

В технологічному розділі вдосконалили плани виробничого корпусу та агрегатної дільниці.

В другому розділі вдосконалили технології розбирання, ремонту та збирання головки блоку циліндрів Hyundai Tucson.

В економічній частині виконали розрахунки показників ефективності реконструкції СТО, які виконуються для підтвердження запропонованих заходів, врахувавши пробіг автомобілів і планове сервісне обслуговування.

В розділі охорона праці проведено оцінку ергономічних ризиків травмування кінцівок робітника при виконанні робіт по заміні головки блока циліндрів двигуна.

СТАНЦІЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, АГРЕГАТНА ДІЛЬНИЦЯ, БЛОК ЦИЛІНДРІВ, ЗАРОБІТНЯ ПЛАТНЯ, РЕМОНТ І ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ.

Кваліфікаційна робота на тему: «Проект реконструкції станції технічного обслуговування «Montana» на вулиці Селянський узвіз в м. Дніпро з вдосконаленням технології розбирання, ремонту та збирання головки блоку циліндрів» пройшла перевірку на плагіат за допомогою програмного забезпечення AntiPlagiarism.net версія 4.93.0.0. Унікальність склала ____%.
Результати перевірки наведено у додатку Д

					ААГ.КР.21.42.Р.ПЗ			
<i>Змін</i>	<i>Арк.</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дат</i>				
<i>Розроб.</i>	<i>Радмахер</i>				Реферат	<i>Літ.</i>	<i>Аркуш</i>	<i>Аркушів</i>
<i>Перевір.</i>	<i>Ходос</i>						1	
<i>Керівник.</i>	<i>Ходос</i>					НТУ «ДП» 274-18ск-1		
<i>Н. Контр.</i>	<i>Зіборов</i>							
<i>Затвер.</i>	<i>Бас</i>							

ABSTRACT

Explanatory note: ____ p., ____ fig., ____ table., ____ appendices, ____ sources, graphic part A1 ____.

Reconstruction object: service station «Montana».

Purpose: reconstruction of the station «Montana», improving the technology of disassembly, repair and assembly of the cylinder head.

In the technological section, to improve the plans of the production building and the assembly site

The second section to improve the technology of disassembly, repair and assembly of the cylinder head.

In the economic part, to perform calculation of indicators of efficiency of reconstruction of service station which are performed to confirm the proposed measures, taking into account the mileage of cars and scheduled service.

In the section of labor protection the analysis of the organization of labor protection at the enterprise is carried out, and conditions of ventilation of air of a warehouse are offered.

MAINTENANCE STATION , AGGREGATE SECTION, BODY REPAIR AND PAINTNING, SALARY PAYMENT, REPAIR AND MAINTENANCE.

Qualifying work on the topic: « Reconstruction project of the station «Montana», improving the technology of disassembly, repair and assembly of the cylinder head» tested for plagiarism using software AntiPlagiarism.net version 4.93.0.0. uniqueness was % the test results are given in the appendix Д

					ААГ.КР.21.42.Р.ПЗ	Арк.
Змін.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		

ВСТУП

Автомобільний транспорт грає велику роль у задоволенні потреб промисловості, сільського господарства, населення в перевезеннях.

Автомобіль став невід'ємною частиною життя людини. Без автомобіля не обходиться ні одна сфера народного господарства. Зростає технологічна досконалість транспорту, а також зростає число осіб, некомпетентних в питаннях обслуговування належних їм транспортних засобів, проходить збільшення інтенсивності руху на дорогах. З кожним роком зростає число автомобілів як легкових так і вантажних, автобусів. Парк легкових автомобілів, що належать як фізичним так і юридичним особам з кожним роком зростає, вдосконалюються їх конструкції, зменшується розхід пального та знижуються шкідливі викиди в атмосферу, підвищується безпека руху, покращуються умови управління автомобілем та зростає комфортне забезпечення водія та пасажирів. В результаті чого зростає число СТО, проводиться їх реконструкція.

Вибір методу організації ТО і ПР автомобілів. Пости ТО за своїм технологічним призначенням поділяються на універсальні, де виконують всі або більшість операцій даного впливу, і спеціалізовані, де виконують тільки одну або кілька операцій. Доцільність застосування універсальних або спеціалізованих постів залежить перш за все від виробничої програми і режиму виробництва

Враховуючи всі вище перераховані рішення, постійне вдосконалення організації та технології технічного обслуговування і ремонту автомобілів, підвищення якості та зниження собівартості продукції - є найважливішими завданнями автомобільного виробництва.

ВИСНОВКИ

В кваліфікаційній роботі запропоновано реконструкцію СТО легкових автомобілів. Це дозволяє задовольнити потреби в обслуговуванні легкових автомобілів марки «Hyundai, Audi, Toyota, Opel»

- В технологічному розділі вдосконалили плани виробничого корпусу та агрегатної дільниці
- В розділі технології ремонту вдосконалили технологія розбирання, ремонту та збирання ГБЦ
- В економічній частині виконано розрахунки показників ефективності реконструкції СТО, які виконуються для підтвердження запропонованих заходів, врахувавши пробіг автомобілів і планове сервісне обслуговування.
- В розділі охорона праці було проведено аналіз травмування кінцівок та виникнення професійних захворювань опорно-рухового апарату робітника та запропоновані рішення для зменшення ергономічних ризиків при виконанні робіт по заміні головки блока циліндрів двигуна.