

Міністерство освіти і науки України  
Національний технічний університет  
«Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний  
(факультет)

Кафедра автомобілів та автомобільного господарства  
(повна назва)

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

кваліфікаційної роботи ступеню бакалавр  
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Лисенка Андрія Володимировича  
(ПІБ)

академічної групи 274-19зск-1  
(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт  
(код і назва спеціальності)

спеціалізації за освітньо-професійною програмою  
«Автомобільний транспорт»  
(офіційна назва)

на тему: «Проект реконструкції автотранспортного цеху філії "Вільногірський гірничо-металургійний комбінат" акціонерного товариства "Об'єднана гірничо-хімічна компанія" на вулиці Степова 1 в м. Вільногірськ з розробкою технології шиномонтажних робіт», №257-с, від 12.05.2022р

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
Кваліфікаційної роботи	Кривда В.В.			
Технологічний	Кривда В.В.			
Технологія ремонту	Кривда В.В.			
Економічний розділ	Вагонова О. Г.			
Охорона праці	Чеберячко С.І.			
<b>Рецензент</b>				
<b>Нормоконтролер</b>	Єрісов М.М.			

Дніпро  
2022

**ЗАТВЕРДЖЕНО:**

завідувач кафедри

автомобілів та автомобільного господарства

(повна назва)

Бас К.М.

(підпис)

(прізвище, ініціали)

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 року

**ЗАВДАННЯ**

на кваліфікаційну роботу

ступеню бакалавр

(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Лисенку Андрію Володимировичу групи 274-19зск-1

(прізвище та ініціали)

(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт

спеціалізації за освітньо-професійною програмою

«Автомобільний транспорт»

на тему: «Проект реконструкції автотранспортного цеху філії "Вільногірський гірничо-металургійний комбінат" акціонерного товариства "Об'єднана гірничо-хімічна компанія" на вулиці Степова 1 в м. Вільногірськ з розробкою технології шиномонтажних робіт», №257-с, від 12.05.2022р

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Проект реконструкції автотранспортного цеху філії "Вільногірський гірничо-металургійний комбінат" акціонерного товариства "Об'єднана гірничо-хімічна компанія"	12.05.22-18.05.22
Технологія ремонту та обслуговування	Розробка операційно-технологічної карти на перевірку і перестановку коліс автомобіля ГАЗ 330232	19.05.22-25.05.22
Економічний розділ	Розрахунок підприємства, з урахуванням рентабельності	26.05.22-31.05.22
Охорона праці	Аналіз небезпечних і шкідливих факторів на автотранспортного цеху філії, заходи зі зменшення ергономічних ризиків під час праці.	01.06.22-05.06.22

**Завдання видано**

\_\_\_\_\_ (підпис керівника)

Кривда В.В.

(прізвище, ініціали)

**Дата видачі**

**Дата подання до екзаменаційної комісії**

**Прийнято до виконання**

\_\_\_\_\_ (підпис студента)

Лисенко А.В.

(прізвище, ініціали)

## РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: \_\_\_\_ с., \_\_\_\_ рис., \_\_\_\_ табл., \_\_\_\_ додатків, \_\_\_\_ джерел, графічною частиною А1 \_\_\_\_.

Об'єкт реконструкції: автотранспортний цех філії "Вільногірський гірничо-металургійний комбінат" акціонерного товариства "Об'єднана гірничо-хімічна компанія".

Мета: реконструкція наявного автотранспортного цеху філії "Вільногірський гірничо-металургійний комбінат" акціонерного товариства "Об'єднана гірничо-хімічна компанія", в зв'язку зі збільшенням обсягів виробництва; розрахунок виробничого корпусу, підбір обладнання для обслуговування та ремонту коліс, технічні заходи з охорони праці, економічний аналіз і розрахунок АТЦ з урахуванням рентабельності.

Робота передбачає реконструкцію автотранспортного цеху філії "Вільногірський гірничо-металургійний комбінат" акціонерного товариства "Об'єднана гірничо-хімічна компанія" з розрахунком ділянок і зон виробництва для більш якісної працездатності підприємства.

У розділі технологія обслуговування розглянута технологія на перевірку і перестановку коліс автомобіля ГАЗ 330232 при другому технічному обслуговуванні.

В економічній частині викладено техніко-економічний розрахунок автотранспортного цеху.

Передбачені запобіжні заходи для частини охорони праці, розглянуто методи безпеки праці робітників автотранспортного цеху.

**АВТОТРАНСПОРТНИЙ ЦЕХ, ШИНОМОНТАЖНА ДІЛЬНИЦЯ,  
КОМБІНАТ.**

## ABSTRACT

Explanatory note: \_\_\_\_ p., \_\_\_\_ fig., \_\_\_\_ table., \_\_\_\_ appendices, \_\_\_\_ sources, graphic part A1 \_\_\_\_.

Object of reconstruction: motor transport shop of the branch "Vilnohirsk Mining and Metallurgical Plant" of the joint-stock company "United Mining and Chemical Company".

Purpose: reconstruction of the existing reconstruction of the motor transport shop of the branch "Vilnohirsk Mining and Metallurgical Plant" of the joint-stock company "United Mining and Chemical Company", in connection with the increase in the calculation of the production building, selection of equipment for maintenance and repair of wheels, technical measures on labor protection, economic analysis and calculation of ATC taking into account profitability.

The work involves the reconstruction of the motor transport shop of the branch "Vilnohirsk Mining and Metallurgical Plant" of the joint-stock company "United Mining and Chemical Company" with the calculation of areas and production zones for better performance of the enterprise.

In the section service technology the technology on check and rearrangement of wheels of the GAZ 330232 car at the second maintenance is considered.

In the economic part the technical and economic calculation of the motor transport shop is stated.

Precautionary measures are provided for the part of labor protection, methods of labor safety of workers of the motor transport shop are considered.

MOTOR TRANSPORT SHOP, TIRE ASSEMBLY, PLANT.

## ВСТУП

Підтримка автомобілів у технічно справному стані значною мірою залежить від рівня розвитку та умов функціонування виробничо-технічної бази підприємств автомобільного транспорту, що представляє собою сукупність будівель та споруд, обладнання, оснащення та інструменту, призначених для технічного обслуговування, поточного ремонту та зберігання рухомого складу. При цьому слід зазначити, що внесок виробничо-технічної бази ефективність технічної експлуатації автомобілів досить високий і оцінюється в 18-19%.

Нині розвиток ПТБ відстає від темпів зростання парку автомобілів. Випередження зростання парку автомобілів призвело до того, що в середньому по країні забезпеченість АТЦ виробничими площами становить 50-65%, постами для технічного обслуговування та ремонту 60-70%, а рівень оснащення виробництва засобами механізації процесів ТО та ТР не перевищує 30%. Таке положення призводить до значних простоїв автомобілів в очікуванні ТО і ТР і, як наслідок, до збільшення витрат на підтримку їх у справному стані.

Об'єктивні умови розвитку економіки України зумовлюють її націленість на динамічне входження у світову економічну систему та, насамперед, – на економічну інтеграцію до ЄС. Цей процес, безумовно, приведе до зростання товарообмінних процесів між Україною та країнами-членами ЄС. З іншого боку, геостратегічне розташування України дає змогу їй бути вигідним мостом для транзитних перевезень товарів і пасажирів між державами Європи, Азії і Близького Сходу.

Однією з систем, які забезпечують вантажні та пасажирські перевезення територією України, є транспортна система, до якої в ринкових умовах висуваються високі вимоги щодо якості, регулярності та надійності транспортних зв'язків, збереження вантажів і безпеки перевезень пасажирів, швидкості та вартості доставки. Відповідно до цього стан транспортних комунікацій України має відповідати вимогам європейської інтеграції. Автомобільний транспорт посідає чільне місце у пасажирських і вантажних перевезеннях. Стабільна робота усіх видів транспорту є невід'ємною умовою нормального функціонування економіки України. Тим часом, в останні роки, становище в транспортно-дорожньому комплексі країни значно погіршилося.

Внаслідок спаду обсягів перевезень у 90-ті роки ХХ та у перші роки ХХІ століття різко скоротилися прибутки транспортних підприємств, хронічною стала криза неплатежів, граничного рівня досягла спрацьованість як активної, так і пасивної частин основних виробничих фондів транспортних підприємств, модернізації виробничо-технічної бази. Незадовільно вирішуються питання

технічних інновацій і технологічної модернізації виробництва, не забезпечуються необхідні соціальні умови працівників галузі. Основними причинами зниження обсягів перевезень стала загальна криза економіки України; скорочення обсягів виробництва основних вантажоутворювальних галузей; скорочення експортно-імпортних перевезень; неподання вантажів для перевезення у заявлених обсягах; нестача транспортних засобів, незадовільний їх стан; недостатня спеціалізація; обмеження можливості оновлення техніки; відносно висока вартість забезпечення транспорту паливом і запчастинами.

Стан галузі погіршується також у зв'язку з незадовільною виробничо-технічною базою, неможливістю її оновлення через відсутність коштів, що, в ряді випадків, обумовлено збитковістю транспортних підприємств. Темпи оновлення основних фондів на транспорті в кілька разів нижчі, ніж в інших галузях. У зв'язку з цим проекти на будівництво нових і реконструкцію існуючих об'єктів мають не тільки відповідати сучасним вимогам, а й враховувати основні тенденції розвитку автомобільного парку країни. Тому великого значення в розв'язанні завдань технічного розвитку автотранспортних підприємств слід надавати поліпшенню планування.

## ВИСНОВКИ

В результаті виконання даної кваліфікаційної роботи, досягнуті поставлені цілі і завдання:

проведений аналіз технічного стану рухомого складу і господарської діяльності АТЦ;

розрахована виробнича програма ТО і ремонту рухомого складу;

проведений підбір необхідного технологічного устаткування і оснащення в шиномонтажної дільниці;

розглянуті основні можливих несправності автомобілів і необхідне технологічне обладнання для якісного проведення ремонтних або балансувальних робіт в шиномонтажної дільниці;

реалізовані заходи щодо забезпечення безпеки технологічних процесів ТО і ремонту рухомого складу;

проведений розрахунок економічної доцільності даної реконструкції автотранспортного цеху філії "Вільногірський гірничо-металургійний комбінат" акціонерного товариства "Об'єднана гірничо-хімічна компанія".

В результаті аналізу роботи підприємства були виявлені недоліки в організації робіт в шиномонтажної дільниці, а також було розглянуто варіант їх усунення, оснащення даної зони необхідним технологічним обладнанням. Розраховано економічний ефект від впровадження вищевказаних заходів, розрахований термін корисного використання.