

**Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»**

Механіко-машинобудівний
(факультет)

Кафедра Автомобілів та автомобільного господарства
(повна назва)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
кваліфікаційної роботи ступеню бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Муравського Дмитра Ігоровича
(ПІБ)

академічної групи 274-19зск-1
(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт
(код і назва спеціальності)

спеціалізації за освітньо-професійною програмою
«Автомобільний транспорт»
(офіційна назва)

на тему: «Проект реконструкції станції технічного обслуговування вантажних автомобілів "Вантажне" на вул. Виборзька у м. Дніпро з вдосконаленням технології ремонту головної передачі».

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	Федоскін В. О.			
розділів:				
Технологічний	Ходос О.Г.			
Технологія діагностування	Федоскін В.О.			
Економічний розділ	Вагонова О. Г.			
Охорона праці	Чеберячко С.І.			
Рецензент				
Нормо контролер	Єрісов М.М.			

**Дніпро
2022**

ЗАТВЕРДЖЕНО:
завідувач кафедри
«Автомобілі та
автомобільне господарство»

(повна назва)

Бас К.М.

(підпис)

(прізвище, ініціали)

«_____» _____ 2022 року

ЗАВДАННЯ
на кваліфікаційну роботу
ступеню _____ бакалавр _____
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Муравському Дмитру Ігоровичу академічної групи 274-19зск-1

(прізвище та ініціали)

(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт

спеціалізації за освітньо-професійною програмою _____

«Автомобільний транспорт»

на тему: «Проект реконструкції станції технічного обслуговування вантажних автомобілів "Вантажне" на вул. Виборзька у м. Дніпро з вдосконаленням технології ремонту головної передачі.»

як затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 12.05.2022 р. № 256-с

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Розрахувати річний обсяг робіт, розрахувати чисельності постів, робітників, автомобіле-місць, визначити склад і площу приміщень, обґрунтувати планувальне рішення.	12.05.22 – 18.05.22
Технологія ремонту	Пристрій головної передачі SCANIA P380 CB8x4ENZ, необхідне обладнання для ремонту головної передачі, та технологія ремонту.	19.05.22 – 25.05.22
Економічний розділ	Розрахувати вартість основних виробничих фондів, собівартості робіт, матеріальних витрат.	16.05.22 – 31.05.22
Охорона праці	Виконати аналіз умов праці на ергономічні ризики, та надати пропозиції з покращення умов роботи.	01.06.22 – 05.06.22

Завдання видано _____
(підпис керівника)

Федоскін В.О.
(прізвище, ініціали)

Дата видачі _____ р.

Дата подання до екзаменаційної комісії _____

Прийнято до виконання _____
(підпис студента)

Муравський Д.І.
(прізвище, ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: ____ стор., ____ рис., ____ табл., ____ додатків,
____ джерел, графічна частина - ____ . арк. А1

Об'єкт проектування: реконструкція станції технічного обслуговування вантажних автомобілів "Вантажне" на вул. Виборзька у м. Дніпро з вдосконаленням технології ремонту головної передачі.

Мета: покращення станції технічного обслуговування, яка спеціалізується на вантажних автомобілях, їх системах та агрегатах.

В технологічному розділі пропонується проект реконструкції станції технічного обслуговування де виконують діагностику, ремонт і технічне обслуговування вантажних автомобілів.

В розділі технологія ремонту проводиться повне розбирання та збирання головної передачі вантажного автомобіля SCANIA за допомогою певного обладнання.

В економічному розділі кваліфікаційної роботи проводяться розрахунки показників ефективності реконструкції СТО, які виконуються для підтвердження запропонованих заходів, врахувавши пробіг автомобілів і планове сервісне обслуговування.

В розділі охорони праці були проаналізовані ергономічні ризики при проведенні робіт по ремонту головної передачі SCANIA. Проведено огляд безпечних і небезпечних для здоров'я працівника робіт. Запропоновано технологічні рішення для зменшення виникнення професійних захворювань опорно-рухового апарату працівників

СТАНЦІЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, ВИРОБНИЧИЙ КОРПУС,
ЗОНА ТО ТА ПР, ГОЛОВНА ПЕРЕДАЧА, ТЕХНІЧНЕ

					ААГ.КР22.04з.Р.ПЗ			
<i>Изм.</i>	<i>Арк.</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дат</i>				
<i>Розроб.</i>		Муравський			РЕФЕРАТ	<i>Літ.</i>	<i>Аркуш</i>	<i>Аркушів</i>
<i>Перевір.</i>		Федоскін						
<i>Керівник</i>		Федоскін						
<i>Н. Контр.</i>		Єрісов						
<i>Затверд.</i>		Бас						
								НТУ «ДП» 274-19зск-1

ABSTRACT

Explanatory note: ____ pages, ____ figures, ____ tables, ____ appendices, ____ sources, graphic part - ____ arch. A1

Object of the project: Reconstruction of the station of maintenance of trucks "Truck" on the street. Vyborgskaya near the Dnieper with advanced technological repairs of the main transmission.

Objective: to improve maintenance stations, specializing in trucks, their servers and units.

The technological section offers a project for the reconstruction of the service station where I perform diagnostics, repair and maintenance of trucks.

In the section Repair technology, the main transmission of the SCANIA truck is completely disassembled and assembled using certain equipment.

In the economic section of the qualification work, calculations of the efficiency indicators of the HUNDRED reconstruction are performed, which are performed to confirm the proposed measures, taking into account the mileage of cars and scheduled service.

In the section of labor protection ergonomic risks were analyzed during the repair of the main SCANIA transmission. An inspection of safe and hazardous work for the employee was conducted. Technological solutions for reducing the incidence of occupational diseases of the musculoskeletal system of workers are proposed
MAINTENANCE STATION, PRODUCTION BUILDING, ZONE AND PR,
MAIN TRANSMISSION, MAINTENANCE

ВСТУП

Станція технічного обслуговування - підприємство, що надає послуги з технічного обслуговування і ремонту автомобільного транспорту, а також встановленню додаткового обладнання.

Існують як спеціалізовані СТО, які надають обмежений набір послуг, так і загальні. Перші як правило є невеликими станціями тільки із спеціалізованим обладнанням, тоді як другі потребують не тільки більше площі, а і ширшого переліку персоналу.

Також серед СТО можна виділити авторизовані сервісні центри офіційних дилерів. Ремонт і обслуговування авто тільки у цих центрах зберігає гарантію дилера на автомобіль.

Розвиток СТО дозволяє концентрувати матеріально - технічні засоби і створює передумови для впровадження нової техніки, прогресивної технології і раціональної організації виробництва. Це призводить до значного збільшення продуктивності праці і скорочення трудомісткості робіт при підвищенні їх якості.

ВИСНОВКИ

В роботі запропоновано реконструкцію станції технічного обслуговування вантажних автомобілів "Вантажне" на вул. Виборзька у м. Дніпро та з вдосконаленням технології ремонту головної передачі. Провели розрахунки річного обсягу робіт, чисельності робітників, числа постів. Запропонували плани виробничого корпусу та зони ТО та ПР.

Вдосконалили технологію ремонту головної передачі на вантажному автомобілі SCANIA.

Розрахували показники ефективності реконструкції СТО, для підтвердження запропонованих заходів.

Зробили аналіз небезпечних і шкідливих факторів на станції технічного обслуговування, інженерно-технічні заходи з охорони праці. Провели оцінку вентиляції повітря на складі.

					ААГ.КР22.04з.В.ПЗ			
<i>Изм</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Подпис</i>	<i>Дат</i>		<i>Лит.</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
<i>Разраб.</i>		Муравський			ВИСНОВКИ			
<i>Провер.</i>		Федоскін						
<i>Руковод.</i>		Федоскін						
<i>Н. Контр.</i>		Єпісов						
<i>Утверд.</i>		Бас						
						НТУ «ДП» 274 – 19зск - 1		