

134/96

Міністерство освіти і науки України
 Національний технічний університет
 «Дніпровська політехніка»
 Інститут економіки
 Фінансово-економічний факультет
 Кафедра економіки та економічної кібернетики

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

кваліфікаційної роботи ступеню бакалавра

(бакалавра, магістра)

студента Пономаренка Микити Сергійовича

(ПІБ)

академічної групи 051-18-1

(шифр)

спеціальності 051 - «Економіка»

(код і назва спеціальності)



спеціалізації «Економічна кібернетика»

за освітньо-професійною програмою «Економіка»

(офіційна назва)

на тему «Підвищення економічної ефективності ДП «Антонов» шляхом оптимізації планів завантаження»

(назва за наказом ректора)

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	Чуріканова О.Ю.	92	Відмінно	
розділів:				
Аналітичний	Чуріканова О.Ю.	92	Відмінно	
Спеціальний	Чуріканова О.Ю.	92	Відмінно	
Інформаційний	Чуріканова О.Ю.	92	Відмінно	
Охорона праці	Чуріканова О.Ю.	92	Відмінно	
Рецензент	Коваленко Г.О.	92	Відмінно	
Нормоконтролер	Кабаченко Д.В.			

Дніпро
2022

ЗАТВЕРДЖЕНО:
завідувач кафедри
економіки та економічної кібернетики
(повна назва)



Чуріканова О. Ю.
(прізвище, ініціали)

« 15 » червня 2022 року

ЗАВДАННЯ
на кваліфікаційну роботу
ступеню _____ бакалавра
(бакалавра, магістра)

студенту Пономаренка Микити Сергійовичу академічної групи 051-18-1 ФЕФ
(прізвище та ініціали) (шифр)

спеціальності 051 Економіка
спеціалізації _____

за освітньо-професійною програмою «Економіка» _____

на тему Підвищення економічної ефективності ДП «Антопов» шляхом оптимізації
планів завантаження _____

затверджену наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 12.05.2022
№254-с

Розділ	Зміст виконання	Термін виконання
1	Виконати аналіз фінансової діяльності підприємства, проаналізувати техніко-економічні характеристики підприємства.	20.01.2022 – 30.03.2022
2	Описати математичні моделі, що використовуються у дипломному проекті для оптимізації терміну погашення	04.04.2022 – 20.04.2022
3	Побудувати математичну модель та знайти оптимальне рішення	21.04.2020 – 25.05.2022
4	Розробити інформаційну систему оптимізаційного проекту	28.05.2022 – 15.06.2022

Завдання видано

_____ (підпис керівника)

Чуріканова О.Ю.

(прізвище, ініціали)

Дата видачі завдання: 20.01.2022 р.

Дата подання до екзаменаційної комісії 15.06.2022 р.

Прийнято до виконання
(підпис студента)



Пономаренко М. С.
(прізвище, ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 72 с., 18 рисунків, 8 таблиць, 25 посилань. 6 додатків

Об'єкт дослідження - процеси управління підприємством, що функціонує в умовах внутрішньої кризи і економіки, що трансформується.

Предмет дослідження - комплекс економіко-математичних моделей підвищення економічної ефективності підприємства.

Мета роботи: формування методичних положень підвищення економічної ефективності підприємства в ринковому середовищі, розробка економіко-математичних моделей, що відображають процеси підвищення економічної ефективності підприємства.

Методи дослідження. Теоретичною і методологічною основою досліджень є наукові роботи провідних вітчизняних і зарубіжних вчених в області економіко-математичного моделювання, системного аналізу. У процесі дослідження використовувалися економічні, абстрактно - логічні й економіко-математичні метод.

Відповідно до поставленої мети були визначені і вирішені наступні *завдання дослідження:*

- Аналіз зарубіжних і вітчизняних досліджень в області економіко-математичного моделювання, зокрема, методології та методики підвищення економічної ефективності підприємства;

- Визначення сутності та завдань підвищення економічної ефективності підприємства;

- Формування методів підвищення економічної ефективності підприємства;

- Визначення ролі діагностики в підвищенні економічної ефективності підприємства;

- Формування системи економіко-математичних моделей підвищення економічної ефективності підприємства за основними напрямками його діяльності;

У *першому розділі* визначено сутність і поняття оптимізації економічного стану підприємства; досліджено поняття економічної ефективності та необхідність її підвищення в умовах ринкової економіки.

У другому розділі представлено історію підприємства та перспективу його розвитку; проведено аналіз прибутку і рентабельності ДП «Антонов»; виконано аналіз показників оцінки економічної ефективності діяльності підприємств; визначено фактори, що впливають на економічну ефективність діяльності підприємства; проведено діагностику організаційних проблем і обґрунтування інноваційних пропозицій; запропоновано пропозиції щодо вдосконалення інноваційної діяльності.

У третьому розділі виконано розробку та практичну апробацію економіко-математичної моделі підвищення ефективності підприємства.

Новизна роботи полягає у застосуванні економіко-математичної моделі оптимізації виробничих планів підприємства.

Практичне значення полягає у наданні практичних рекомендацій по підвищенню економічної ефективності підприємства.

ЕКОНОМІЧНА ЕФЕКТИВНІСТЬ, ФІНАНСОВИЙ АНАЛІЗ, ЕКОНОМІКА ПІДПРИЄМСТВА, ВИРОБНИЧІ ПЛАНИ, ОЦІНКА ЕКОНОМІЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ, ЕКОНОМІКО-МАТЕМАТИЧНЕ МОДЕЛЮВАННЯ, ОПТИМІЗАЦІЙНІ ЗАДАЧІ.

ЗМІСТ

ВСТУП	Ошибка! Закладка не определена.
РОЗДІЛ 1. ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ ОПТИМІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ	Ошибка! Закладка не определена.
1.1 Історія авіаперевезень	Ошибка! Закладка не определена.
1.2 Перші вантажоперевезення авіацією	10
1.3 Класифікація авіаперевезень	15
1.4 Транспортні затрати	18
1.5 Оптимізація перевезень вантажів	18
1.6 Вантажно-розвантажувальні роботи	23
1.7 Способи підвищення ефективності вантажних авіаперевезень	25
1.8 Діяльність авіакомпаній	28
1.9 Пасажирські перевезення	29
1.10 Перевезення вантажів та пошти	31
1.11 Діяльність аеропортів	31
1.12 Застосування в галузях економіки	33
1.13 Обслуговування повітряного руху України	33
РОЗДІЛ 2. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБ'ЄКТА ДОСЛІДЖЕННЯ	34
2.1 Історія підприємства.....	34
2.2 Аналіз рентабельності підприємства	42
2.3 Коефіцієнти ефективності використання ресурсів підприємства.....	43
2.4 Показники ліквідності підприємства	45
РОЗДІЛ 3. МОДЕЛЬ ОПТИМІЗАЦІЇ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ДП «АНТОНОВ»	51
3.1 Динамічне програмування	51
3.2 Економічна постановка задачі.....	55
ВИСНОВОК	64
СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ	66
ДОДАТКИ	68

ВСТУП

Ринкова економіка потребує постійного розвитку та удосконалення, аби бути конкурентоспроможним. Одне з базових положень економіки, що визначає конкурентоспроможність авіапідприємства, є ефективність діяльності. Фінансовий результат діяльності свідчить про загальний стан компанії, а також її рентабельність.

Нові умови ведення діяльності, пов'язані з інформатизацією, діджиталізацією та цілим рядом факторів ставлять перед українською авіацією нове надскладне завдання, що містить в собі постійне підвищення конкурентоспроможності, яка ускладнюється необхідністю жорсткої економії та невинного процесу мінімізації витрат. Вирішення поставлених завдань стає можливим за рахунок розробки та впровадження стратегії модернізації з метою підвищення рентабельності авіапідприємства.

Показники рентабельності показують спроможність авіапідприємств конкурувати в умовах ринкової економіки, їх спроможність не тільки генерувати прибуток для власників і інвесторів, а й задовольняти попит, потреби споживачів. Коефіцієнти рентабельності можуть показати більше інформації, ніж фінансовий результат, показують ефективність діяльності підприємства. Аналітична оцінка показників рентабельності дає можливість керівництву підприємства вчасно виявити помилки, проблеми, знайти шляхи вдосконалення тих чи інших процесів, що в кінцевому результаті при прийнятті грамотних рішень приведе до збільшення конкурентоспроможності авіапідприємства.

Питання здійснення розширеного аналізу показників підприємства з метою підвищення його конкурентоспроможності не є новим. Як у закордонній, так і у вітчизняній економічній літературі досліджено сутність рентабельності, її види та методи розрахунків цих показників. Питання ефективності підприємств досліджували такі вчені: І.В. Зятковський, М.В. Білик, І.М. Балабанов, та інші.

Однак не зважаючи на означені дослідження проблема підвищення рентабельності та оптимізації перевезень за рахунок модернізації в сучасних умовах господарювання залишається новою та не достатньо вивченою.

Об'єктом дослідження є підвищення рентабельності перевезень за рахунок впровадження методів оптимізації, зокрема методу динамічного програмування

Інформаційною базою є законодавчі та нормативні акти, методичні та інструктивні матеріали міністерств та відомств України та міжнародних 8 організацій, статистичні данні Державного служби статистики України, Державної авіаційної служби України.

Теоретико-методичною основою роботи стали дослідження та наукові роботи вчених-економістів, науково-практичні й теоретичні дослідження сучасних українських та зарубіжних науковців, а також статті у фахових наукових виданнях, законодавчі та нормативні акти України, офіційні статистичні дані, фінансова звітність ДП «Антонов».