

ОРГАНИЗАЦИОННО – ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ПРИВЛЕЧЕНИЯ ИНВЕСТИЦИЙ В МОРСКИЕ ПОРТЫ УКРАИНЫ

*Кушнир Л.В., к.е.н., старший преподаватель,
Мелещенко Н.А., студент, Шевченко Я.И., студент,
кафедра менеджмента и маркетинга на морском транспорте,
Одесский национальный морской университет, г. Одесса, Украина*

Порты Украины находятся на грани своей деятельности. Сократилось производство, снизился объем грузооборота и грузопереработки. Устаревшая техника, и устаревшее оборудование не дает возможности привлечь зарубежных инвесторов. Для того, чтобы порты Украины вышли на новый уровень и их поддерживали зарубежные инвесторы, необходимо заняться реконструкцией оборудования, или закупкой новой техники, возобновить судостроительную отрасль. Благодаря своему географическому положению Украина имеет громадный потенциал развития портовой отрасли. Правительство приняло Стратегию развития морских портов до 2038 года, которая предполагает совершенствование нормативных актов, привлечение инвестиций и модернизацию перевалочных комплексов морских портов. Инвестиции имеют большое значение не только для будущего положения морского порта, но и для экономики региона в целом. С помощью инвестиций осуществляется расширенное воспроизводство основных средств производственного и непроизводственного характера, укрепляется материально-техническая база порта.

В настоящее время многие отечественные морские порты оказались перед весьма сложной задачей: либо продолжать выполнять необходимые работы и услуги на устаревшей технике и по устаревшим технологиям, либо самостоятельно изыскивать возможности инвестирования процессов технического перевооружения и реконструкции производственной базы портов. Из этого следует, что государственным и региональным органам управления и финансирования необходимо определиться в своих позициях относительно той категории портов, которые не могут без государственной поддержки осуществлять комплексное развитие.

Основными причинами, обуславливающими снижение инвестиционной активности, являются:

- сокращение производства;
- уменьшение объемов централизованных капитальных вложений и государственных инвестиционных кредитов, задержка с их выделением;
- недоступность коммерческого кредита из-за высоких банковских ставок;
- постоянные задержки со стороны государства по возврату экспортного НДС;
- инфляция.

Возможно привлечь значительное количество финансовых ресурсов для целей комплексного развития портов за счет зарубежных инвесторов, которые готовы, при определенных условиях, вложить достаточно большие капиталы в развитии морских

портов. Но привлечь эти финансовые ресурсы в комплексное развитие морских портов возможно лишь путем кропотливой и тщательно продуманной работы с зарубежными инвесторами. В качестве аргументов для привлечения этих средств могут служить гарантии зарубежным инвесторам внедрение их финансовых ресурсов на разработку и освоение тех направлений развития порта, которые в наибольшей степени смогут удовлетворить потребности рынка, имея в виду так же, что цены на эти виды услуг будут снижены за счет сокращения затрат в результате внедрения новой техники.

«Для привлечения инвестиций в портовую отрасль правительство приводит отечественное законодательство в соответствие с мировыми стандартами. В частности, это касается унификации отечественного законодательства с целью четкого исполнения обязанностей по содержанию и модернизации гидротехнических сооружений, имеющих стратегическое значение и остающихся в государственной собственности. Ведь именно это является важнейшей составляющей привлечения в наши порты инвесторов, которые хотят быть уверенными, что в морских портах Украины будет обеспечено соблюдение современных европейских и мировых стандартов безопасности судоходства и эффективной обработки судов и грузов» [1].

Отметим также, что украинская судостроительная и портовая отрасль также готовится приступить к работе в программе государственно-частного партнерства. Для этого украинские порты готовят технико-экономические обоснования с целью привлечения инвестиций. Это позволит вывести сектор на новый производственный уровень, существенно поднять объемы выгрузки-погрузки, наладить высокий уровень инфраструктуры и хорошо повысить прибыль.

Также правительство решило поддержать развитие судостроения в Украине: планируется привлечь дополнительные кредитные средства, а также отрасль получит значимый государственный заказ на строительство судов и плавучих конструкций, что поможет сохранить статус государства, которое может производить технически сложную и интеллектуальную продукцию и остаться в десятке производителей судов Европы.

Поэтому Министерство промышленной политики Украины разработало два законопроекта, которые предусматривают кредитную поддержку и другие механизмы для развития судостроительной отрасли.

Потенциал судостроения в Украине трудно переоценить. Имеется доступ к крупным, морским, торговым пересечениям. Через Дунай наша страна напрямую соединяется водными путями с Европой. Таким образом, развитие и наличие своей мощной базы морских и речных судов существенно увеличило бы отечественный экспорт.

«Одним из первоочередных шагов является привлечение в отрасль дешевых кредитных средств и обеспечение внутреннего рынка отечественными судами» [4].

Развитие судостроительной отрасли поможет Украине решить проблему со сбытом металла.

Учитывая сложившуюся ситуацию, возможны два варианта дальнейшего развития отечественного портового хозяйства.

Первый — это тотальная приватизация, то есть продажа украинских портов иностранным консорциумам. Эти консорциумы могут быть созданы на базе, казахских или китайских промышленно-финансовых групп, которые имеют постоянные контакты с транзитными грузами.

Второй — поиск целевых инвесторов, которые готовы вкладывать средства в развитие портового хозяйства. Именно благоприятный инвестиционный климат и внедрения инновационных технологий могут вывести портовое хозяйство Украины на новый уровень. Однако, инвестиции в модернизацию существующих и строительство новых мощностей должны быть защищены действующим законодательством Украины. С этой целью был принят Закон Украины «О морских портах Украины». Он призван, во-первых, обеспечить качественное законодательное урегулирование отношений, которые де-факто сформировались в портах в рамках государственно-частного партнерства, ведь во многих портах сегодня функционируют частные терминалы (зерновые, контейнерные и т.д.), и стивидорные компании.

Среди направлений портовой деятельности, которые должны заинтересовать иностранных инвесторов можно выделить переработку контейнеров. Во-первых, в последние годы объём мировых контейнерных перевозок увеличивался в среднем на 8-9 % ежегодно. Специалисты считают, что данная тенденция сохранится и в дальнейшем. Во-вторых, развитие контейнерных перевозок является рычагом для развития всей портовой инфраструктуры. И, в-третьих, географическое положение Украины даёт возможность наиболее качественно обеспечивать транзит контейнерных грузов в страны Черноморского бассейна.

Список литературы:

1. Морские порты Украины притягивают к себе инвестиции [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://vkurse.ua/business/prityagivayut-k-sebe-investicii.html>.
2. Закон о морских портах привлечет в Украинские порты инвестиции [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://ru.golos.ua/ekonomika/20120620_zakon-o-morskikh-portah-privlechet-v-ukrainskie-portyi-investitsii.
3. Украинские порты магнит для инвесторов [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://inpress.ua/ru/economics/18555-ukrainskie-porty-magnit-dlya-investorov>.
4. Увеличения экспорта в Украине [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://inpress.ua/ru/economics/17686-velichit-eksport-ukraine-pomogut-sobstvennye-korabli>.
5. Украинское судостроение [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://inpress.ua/ru/economics/16956-ukrainskoe-sudostroenie-kogda-mnogovektornaya-politika-meshaet-kooperatsii>.