

ЛОГИСТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ В УСЛОВИЯХ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ

*Юденко В.В., ассистент кафедры менеджмента производственной сферы,
Государственное ВУЗ «Национальный горный университет»,
г. Днепропетровск, Украина*

Постиндустриальный этап развития экономики Украины и необходимость построения интеллектуального общества в условиях интеграции, информатизации и глобализации мирохозяйственных процессов требуют не только его демократизации, но и существенных изменений в организации и управлении всеми иерархическими уровнями хозяйствования на основе инновационно-инвестиционной модели устойчивого развития экономики страны. Учитывая это, принципиально значимым становится применение инновационной модели управления, которая сможет «вдохнуть» новые импульсы в развитие экономики, усовершенствовать механизмы управления и обеспечить повышение эффективности каждого субъекта предпринимательской деятельности. Основопологающим подходом к разработке такой модели выступает логистизация экономики в целом и управления в частности, которая невозможна без трансформации существующей системы менеджмента и освоения прогрессивными методами управления предпринимательской деятельностью на основе логистики.

На сегодняшний день все большую роль в экономике любой страны играет логистика. При эффективном построении логистической системы предприятие может получить значительные конкурентные преимущества перед другими предприятиями в своей отрасли. В частности, можно получить снижение запасов готовой продукции при постоянном удовлетворении потребностей потребителей, что приведет к перенаправлению финансовых потоков и к их более эффективному использованию предприятием [1].

Динамика развития экономических процессов, жесткие ресурсные ограничения приводят к существенному росту скорости материальных, транспортных, финансовых и информационных потоков при сокращении количества посредников в логистических цепях. Одновременно их участники на основе единой информационной системы достигают преимуществ, связанных со снижением общих затрат, распределением риска и повышением качества функционирования всей системы. Потенциал предприятия может существенно расти благодаря привлечению ресурсов и конкурентных информационных возможностей других участников.

Универсальность логистического подхода и теории менеджмента по правилу транзитивности подтверждает универсальность логистического управления. Ему присущи общеизвестные категории, но со специфическим содержанием. Любой

системе управления присущи общеизвестные функции (мониторинг, анализ, планирование, организация, регулирование, координация, учет, контроль), которые приспособиваясь к объекту управления, приобретают специфические свойства. В логистическом управлении специфика его функций связана с процессами формирования единства материальных, информационных, финансовых и сервисных потоков.

Разработка и реализация нового подхода к построению системы управления предприятием возможна на основе логистической концепции. Основными целями внедрения логистики на предприятии являются обеспечение максимальной его приспособленности к постоянно изменяющимся условиям рыночной среды и получение преимуществ перед конкурентами за счет оптимизации происходящих в нем потоковых процессов. Современная логистика - уникальная область экономики и человеческой деятельности. Она охватывает и объединяет в единый процесс такие виды деятельности, как информационный обмен, транспортировку, управление запасами, складским хозяйством, грузопереработку и упаковку. В прикладном значении логистика предприятия все в большей степени рассматривается как интегрированный процесс, призванный содействовать созданию потребительской стоимости с наименьшими общими издержками.

Логистика является инструментом, позволяющим рыночным субъектам формировать эффективную стратегию обеспечения своего конкурентного преимущества. Одним из важнейших объектов исследования в логистике становятся логистические системы. Понятие логистической системы является одним из фундаментальных в логистике, однако в настоящее время в зарубежных и отечественных источниках встречаются достаточно различающиеся между собой определения логистической системы.

Необходимость перехода к стратегии инновационного развития в современных условиях приобретает глобальный характер и становится общемировой проблемой, связанной с выдвиганием научно-технической информации в ряд ведущих факторов производства и важнейших ресурсов, эффективность применения которых предопределяет вектор экономического развития любого государства.

Глобализация, интеграция и интернационализация рынка товаров и услуг, а также революционные изменения в информационных технологиях выводят на первое место обеспечение четкости логистических процессов, как важнейшего условия обязательной непрерывности хозяйственных деятельности.

В зависимости от целей управления можно проводить декомпозицию логистической системы и как ее компоненты рассматривать в соответствии подсистемы, звенья и элементы [2]:

- подсистема логистической системы - это выделенная в соответствии с организацией структуры совокупность элементов и звеньев логистической системы, позволяющей решать задачи логистического администрирования системы в целом и / или управления комплексом логистических функций в отдельной сфере, деятельности предприятия;

- звено логистической системы - это функционально (структурно) выделенное подразделение компании или юридически самостоятельное предприятие, организация, учреждение, рассматриваются как целое в пределах логистической системы;

- элемент логистической системы - это неделимая в пределах поставленной задачи управления часть звена логистической подсистемы.

Новые инновационные подходы в управлении логистическими системами направлены на повышение уровня управления логистическими процессами за счет применения различного рода нововведений, нацеленных на улучшение качества обслуживания потребителей, рост эффективности потоковых процессов и снижение совокупных издержек на их реализацию.

Данное звено логистики имеет свои специфические задачи. К числу основных задач инновационной логистической деятельности можно отнести:

– разработку новых идей в области управления потоковыми процессами, на основе использования последних научно-технических достижений и применения их в инновационных логистических системах;

– создание и внедрение системы логистических новообразований и логистических систем различного назначения путем их поэтапного и поэтапного формирования.

Практическая реализация инноваций в логистике становится мощным инструментом повышения конкурентоспособности предприятий и организаций, а также повышения конкурентоспособности выпускаемой ими продукции и оказываемых услуг.

Таким образом, идеальная система управления на основе логистического подхода – это система, основанная на инновационном и интегрированном подходе, которая позволит создать реальную возможность объединения функциональных областей логистики путем координации действий, выполняемых независимыми звеньями логистической системы, разделяющими общую ответственность в рамках целевой функции управления резервами эффективности предприятий.

Список литературы:

1. Коломицева А.О. Моделювання процесів оптимального управління логістичними розподільчими системами / А.О. Коломицева, В.С. Яковенко // Бізнес Інформ. – 2012. - № 7. – С. 18-21.

2. Смирнов І.Г. Транспортна логістика: навчальний посібник / І.Г. Смирнов, Т.В. Косарева. — К.: Центр учбової літератури, 2008. — 224 с.