



Висновки. Наведена на рис.1 структура бази даних попиту на авіаперевезення дозволяє провести якісний кореляційно-регресійний аналіз з метою встановлення об'єктивно існуючих зв'язків між попитом на авіаперевезення та внутрішнім і зовнішнім середовищем АТС. Основою даної бази має бути обов'язкова наявність автоматизованого процесу обміну даними в реальному масштабі часу, що дозволить підвищити якість, актуалізацію та деталізацію відповідних прогнозів.

ЛІТЕРАТУРА

1. Cheung D. P., Gunes M. H. A Complex Network Analysis of the United States Air Transportation [Електронний ресурс] // Advances in Social Networks Analysis and Mining (ASONAM), 2012 IEEE/ACM International Conference on 26-29Aug., 2012. – P. 699 – 701. Режим доступу: http://ieeexplore.ieee.org/xpl/login.jsp?tp=&number=6425687&url=http%3A%2F%2Fieeexplore.ieee.org%2Fxppls%2Fabs_all.jsp%3Farnumber%3D6425687
2. Research and Innovative Technology Administration Bureau of Transportation Statistics [Електронний ресурс] // офіційний сайт. Режим доступу: <http://www.transtats.bts.gov/>
3. Офіційний сайт Державної авіаційної служби України. Державна статистична звітність. [Електронний ресурс] – Київ: Державіаслужба України, 2013. Режим доступу: <http://www.avia.gov.ua/documents/formi-zv-dok/derg-stat-zv/>
4. ACI Airport Traffic Forecasting Manual: A practical guide addressing best practices. – Montreal: ACI World, 2011. – 31 с. – Available from internet: http://www.aci.aero/Media/aci/file/Publications/2011/ACI_Airport_Traffic_Forecasting_Manual_2011.pdf
5. Офіційний портал ICAO. ICAODATA+. Pricing Grid. [Електронний ресурс] – ICAO, поточна версія. Режим доступу: <http://www.icao.int/dataplus/Pages/Pricing.aspx>

УДК 629.331

УТИЛИЗАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ В УКРАИНЕ

О.Г. Ходос¹, Ю.В. Парака²

¹ ассистент кафедры автомобилей и автомобильного хозяйства, Государственное высшее учебное заведение «Национальный горный университет», г. Днепропетровск, Украина, e-mail: auto.nmu@gmail.com

² студент, Государственное высшее учебное заведение «Национальный горный университет», г. Днепропетровск, Украина

Аннотация. Рассматриваются вопросы утилизации автомобилей в Украине.

Ключевые слова: автомобиль, закон, утилизация, вторичное сырье, утилизационный сбор, акцизный сбор.



UTILIZATION OF CARS IN UKRAINE

Olga Khodos¹, Yuriy Paraka²

¹Assistant of Department of Automobiles and Automobile Economy, State Higher Educational Institution "National Mining University", Dnepropetrovsk, Ukraine, e-mail: au-to.nmu@gmail.com

²Student, State Higher Educational Institution "National Mining University", Dnepropetrovsk, Ukraine

Abstract. The questions of utilization of cars in Ukraine are examined.

Keywords: car, law, utilization, recycled materials, utilization duties, excise duties.

Введение. Утилизация автомобилей волнует многих людей в связи с тем, что за последнее время количество транспортных средств (ТС) увеличивалось огромными темпами. И естественно, что старение ТС это необратимый процесс, и избавляться от них необходимо. Поэтому в ближайшие годы утилизация автомобилей это очень важный вопрос, требующий решения.

Цель работы. Целью работы является анализ остро стоящего вопроса об утилизации автомобилей в крупных городах, где высокий уровень доходов населения позволяет гражданам часто менять машины и иметь в своем парке по несколько автомобилей. По истечении срока службы автомобилей владельцы не могут грамотно избавиться от старой техники. При разложении автомобиля опасные вещества попадают и в землю, и в подземные воды, и в атмосферу. После долгого нахождения ТС на открытом воздухе начинает происходить процесс окисления металлов. Такая окись с помощью дождя просачивается в землю, что негативно на ней отражается. Различные жидкости из автомобиля выливаются и попадают через канализацию в подземные воды. Аккумуляторы вырабатывают кислоты и свинец, которые в значительной степени опасны для здоровья человека. И таких автомобилей подлежащих утилизации становится все больше. Хотя при утилизации такие автомобили могли бы приносить еще пользу в качестве вторичного сырья.

Чтобы обеспечить своевременное устранение старых ТС утилизация стала обязательной во многих странах мира, что позволило уменьшить негативное влияние на окружающую среду, и решить проблему нехватки вторичных металлов для металлургической отрасли.

Материал и результаты исследований. Кабинет Министров Украины 1.09.2013 г. принял решение об утверждении Закона Украины «Об утилизации транспортных средств», согласно которому от уплаты были освобождены местные автопроизводители под гарантии создания пунктов по



утилизации автомобилей. Планировалось улучшить состояние автопарка страны путем утилизации старых авто. При этом преследовались и другие цели:

- повышение спроса на отечественные автомобили,
- изменение к лучшему экологической обстановки,
- приблизиться к требованиям ЕС по экологии и утилизации вторичного сырья.

В первую очередь были введены утилизационные сборы для ввозимых в страну автомобилей, которые должны были повысить их стоимость, по сравнению с транспортными средствами, производимыми в Украине. Началась разработка программ по созданию утилизационных центров. Планировалось, что при вложении в программу 2 миллиардов гривен ежегодно можно будет получить повышение дохода для украинского автопрома на 2 миллиарда в год и прибыль с утилизационных центров около 1 миллиарда в год.

Результаты, которые дала утилизация автомобилей в Украине были неоднозначными. Уплата утилизационного сбора, которая легла на плечи покупателя, не гарантировала дальнейшую утилизацию машины. Добровольно не был утилизирован ни один автомобиль. Но плюсом данного законопроекта было то, что повысились продажи автомобилей «Богдан» и «АЗ».

В свете последних событий в Украине, новый Кабинет Министров Украины принял решение об утверждении изменений в Закон Украины «Об утилизации транспортных средств». Этот закон отменяет утилизационный сбор на новые и поддержанные автомобили.

Отмена утилизационного сбора негативно отразится на продажах автомобилей произведенных в Украине и вероятно, что ассоциации промышленников и работодателей автомобильной отрасли будут писать письма с доводами в пользу возврата утилизационного сбора, но на данный момент, этот законопроект приведет к удешевлению автомобилей.

Отметим, что при покупке среднестатистического 1,6-литрового импортного седана покупатель должен будет заплатить на 8000 гривен меньше. А покупатели поддержанных машин при покупке 2-литрового импортного седана смогут сэкономить на налогах около 17 000 гривен.

Но есть и негативные моменты принятый Закон «О предотвращении финансовой катастрофы и создании предпосылок для экономического роста в Украине», увеличивает несколько автомобильных сборов и акцизов:

1. Увеличение акцизного сбора на дизельное топливо

Ранее величина акцизного сбора на дизельное топливо составлял 48 евро за тонну, а теперь возросла до 96 евро за тонну. При розничной про-



даже цена за тонну импортированного дизельного топлива подорожает на 1-1,5 гривны за литр.

2. Увеличение акцизного сбора на новые автомобили: $(0,16 \cdot 1600)$

Для машин с объемом двигателя менее 1 литра — было 5 евроцентов за 1 м³ двигателя, стало 10 евроцентов, для машин с объемом двигателя от 1 литра до 1,5 литра — было 3 евроцентов, стало 6 евроцентов, для машин с объемом двигателя от 1,5 литра до 2,2 литра — было 16 евроцентов, стало 32 евроцентов, для машин с объемом двигателя от 2,2 литра до 3 литров — было 65 евроцентов, стало 130 евроцентов. Таким образом, акцизный сбор на новый 1,6-литровый импортный седан раньше был 256 евро, а станет 512 евро.

3. Увеличен акцизный сбор на кузова для сборки новых и подержанных автомобилей.

Акцизный сбор для новых машин был 109 евро за кузов, стал 218 евро. Для подержанных кузовов акцизный сбор был 436 евро за кузов, а стал 872 евро. На эти же 436 евро подорожают и отечественные автомобили.

Вывод. Из вышесказанного можно сделать вывод, что данный законопроект позволяет купить среднестатистический 1,6-литровый импортный седан дешевле на 3000-4000 гривен (отменённый утилизационный сбор сэкономит около 8000 гривен, а новый акцизный сбор, прибавит около 4000 гривен).

УДК 629.331

ПЕРСПЕКТИВЫ ПРИМЕНЕНИЯ ИННОВАЦИОННЫХ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

О.Г. Ходос¹, И.Ю. Содоль²

¹ассистент кафедры автомобилей и автомобильного хозяйства, Государственное высшее учебное заведение «Национальный горный университет», г. Днепропетровск, Украина, e-mail: auto.nmu@gmail.com

² студент, Государственное высшее учебное заведение «Национальный горный университет», г. Днепропетровск, Украина

Аннотация. Рассматриваются возможности применения элементов инновационных вспомогательных систем для повышения безопасности участников дорожного движения.

Ключевые слова: инновационные вспомогательные системы, безопасность движения.