

Н.А. ЗВЯГИНЦЕВА

(Украина, Донецк, Донецкий национальный технический университет)

МОДЕЛИРОВАНИЕ ВЛИЯНИЯ СКОРОСТИ ВЗАИМОДЕЙСТВУЮЩИХ ЧАСТИЦ И ПУЗЫРЬКОВ НА ВОЗМОЖНОСТЬ ОБРАЗОВАНИЯ ФЛОТАЦИОННОГО КОМПЛЕКСА

Проблема и ее связь с научными и практическими задачами. Уголь представляет собой ценное сырье для дальнейшей химической переработки с целью получения необходимых для промышленности продуктов, а также является одним из главных источников получения тепловой энергии [1]. Современные углеобогащательные предприятия постоянно сталкиваются с проблемой обогащения шламов.

Флотація является в настоящее время единственным эффективным способом обогащения тонких классов каменного угля. Широкое промышленное развитие флотации угля обуславливается главным образом резким увеличением содержания этих классов в добываемом угле вследствие механизации его добычи.

Современный флотационный процесс, основанный на использовании физико-химических и физических явлений и регулируемый взаимодействием многих факторов, является одним из наиболее актуальных научно-технических исследований.

Анализ исследований и публикаций. Одним из важных факторов, определяющих вероятность протекания собственно флотации является образование флотационного комплекса "воздушный пузырек – угольная частица". При этом характер движения твердой фазы и воздушных пузырьков в значительной мере влияет на вероятность столкновения частиц с пузырьками, образование и успешное всплывание флотационных комплексов, что определяют в свою очередь скорость процесса сепарации при флотации.

Исследования многих авторов прошлых лет посвящены развитию теоретических основ процесса и разработке параметров процесса флотационного обогащения различного минерального сырья [2-4]. В настоящее время появился цикл работ, посвященных флотации углей [5-8]. Изучение элементарного акта флотации затрудняется высокой скоростью образования флотационного комплекса и влиянием большого числа различных параметров на этот процесс, особенно на микроуровне. Развитие компьютерных методов моделирования и исследования таких процессов позволяет лучше понимать природу многих явлений [6, 9].

Постановка задачи. Целью настоящей работы является исследование на микроуровне взаимодействия частиц угля с воздушными пузырьками при различных скоростях движения взаимодействующих элементов.

Изложение материала и результаты. Для исследования применялось численное моделирование с использованием дискретных элементов. Комплекс

Флотація

программ разработан в ДонНТУ в лаборатории Моделирования необратимых процессов. Методика моделирования и исходные условия более подробно описаны в работах [5-8].

Исходное состояние модели и текущее положение частицы на поверхности пузырька при их контакте представлено на рис. 1.

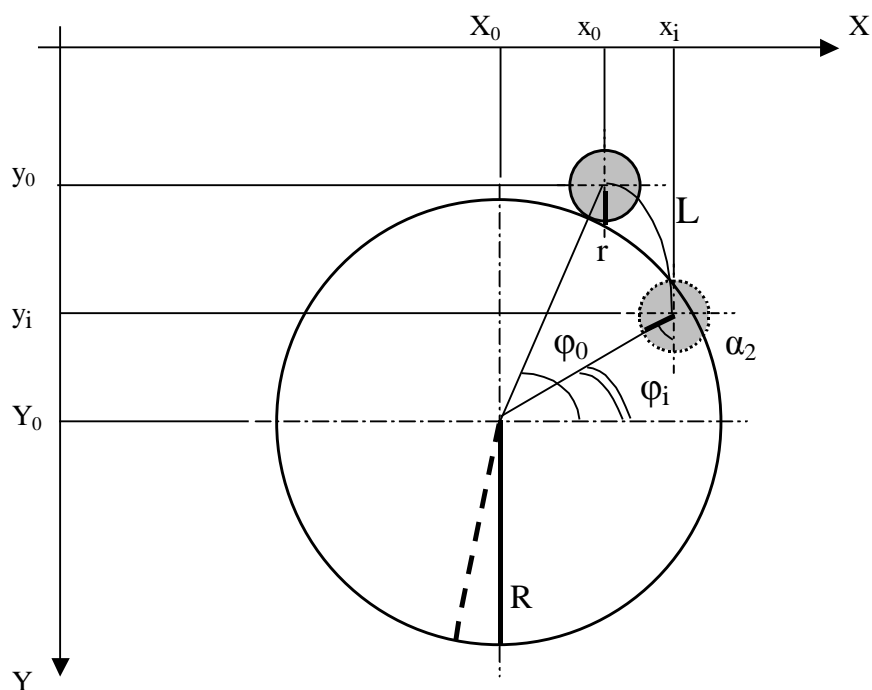


Рис. 1. Исходная модель и текущее положение частицы:

$X_0, Y_0; x_0, y_0$ – координаты центров тяжести пузырька и частицы в начальный момент;
 R, r – радиусы пузырька и частицы; L – дуговой путь частицы; φ_0, φ_i – начальный и текущий угол положения частицы; α_2 – угол поворота радиуса частицы при движении по поверхности пузырька

Базовыми условиями для моделирования были приняты параметры, определенные оптимальными для образования флотационного комплекса, которые были опубликованы в работах последних лет [7-9]. Как было установлено в этих исследованиях, имеет место критическое значение угла встречи частицы и пузырька. При значениях угла встречи менее критического флотационный комплекс существует достаточно долго, что обеспечивает возможность выноса угольной частицы в пенный слой при заданных свойствах поверхности взаимодействующих элементов. Поэтому эти параметры и были приняты в качестве исходных.

В ходе изучения исследовалось взаимодействие падающей угольной частицы и всплывающего воздушного пузырька путем компьютерного моделирования в течение 80000 итераций (циклов счета). Один цикл счета соответствовал 10^{-6} с натурального времени. Координаты центров тяжести элементов накапливались в выходном файле через каждые 200 итераций, обработка цифровых данных позволяет определять состояние комплекса. Для расчетов принято взаимодействие воздушного пузырька и угольной частицы сферической формы

с диаметрами 2,5 и 0,36 мм соответственно в выбранном масштабе в пикселях.

Численное моделирование дает возможность определять путем вычислений на базе обработки цифровых файлов изменение скорости и траектории движения участвующих во взаимодействии элементов. Таким образом можно моделировать поведение угольных частиц и воздушных пузырьков в процессе флотации.

Были рассчитаны параметры перемещения частицы относительно пузырька и комплекса в целом. Изучалось влияние ускорений частицы и пузырька на вероятность образования и сохранения флотационного комплекса.

Для расчетов приняты значения ускорений элементов в условных единицах; для воздушного пузырька: $2e^8$; $2,5e^8$; $2,9e^8$; $3e^8$; $3,1e^8$; для угольной частицы: $0,0001$; $0,05$; $0,5$; $5e^1$; $5e^2$; $5e^3$; $5e^4$; $5e^5$; $1e^6$; $2e^6$; $2,5e^6$; $2,9e^6$; $3e^6$; $3,5e^6$; $4e^6$. Исследовались результаты взаимодействия элементов при различных сочетаниях скоростей и ускорений.

На основе данных моделирования построены графики изменения траектории перемещения частицы относительно пузырька в течение всего времени их взаимодействия в зависимости от ускорения обоих элементов, представленные на рис. 2-4.

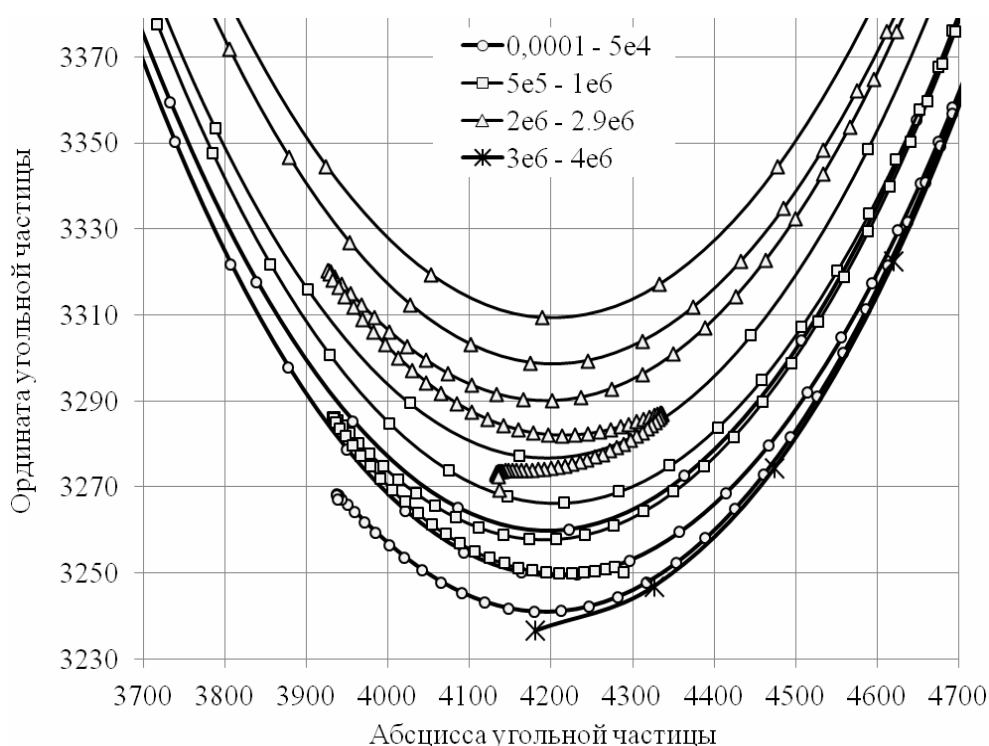


Рис. 2. Траектории перемещения угольной частицы относительно воздушного пузырька при его постоянном ускорении $3e^8$ усл. ед.

На основании проведенных исследований можно сделать вывод о том, что скорость движения пузырьков и частиц в пульпе значительно влияет на характер их перемещения и время существования флотационного комплекса. После

Флотація

падения на поверхность пузырька в верхней его части угольная частица скользит по его сферической поверхности и совершает колебания вправо-влево (витки) на нижней полусфере. При этом образовавшийся комплекс продолжает всплывать в пульпе вверх к пенному слою.

При постоянном ускорении пузырька равном $3e^8$ и небольших ускорениях частицы от $0,0001$ до $5e^4$ угольная частица закрепляется на воздушном пузырьке, скользит по его нижней полусфере, постепенно уменьшая длину траектории, и отрывается на третьем витке. При повышении ускорений частицы до $1e^6$ количество витков скольжения увеличивается до четырех, при ускорениях от $2e^6$ до $2,9e^6$ – до пяти витков. При относительно больших ускорениях от $3e^6$ до $4e^6$ частица скользит по воздушному пузырьку и отрывается, не закрепляясь. Время существования флотационного комплекса соответственно составляет $0,264$; $0,0288$; $0,0358$; $0,0092$ с.

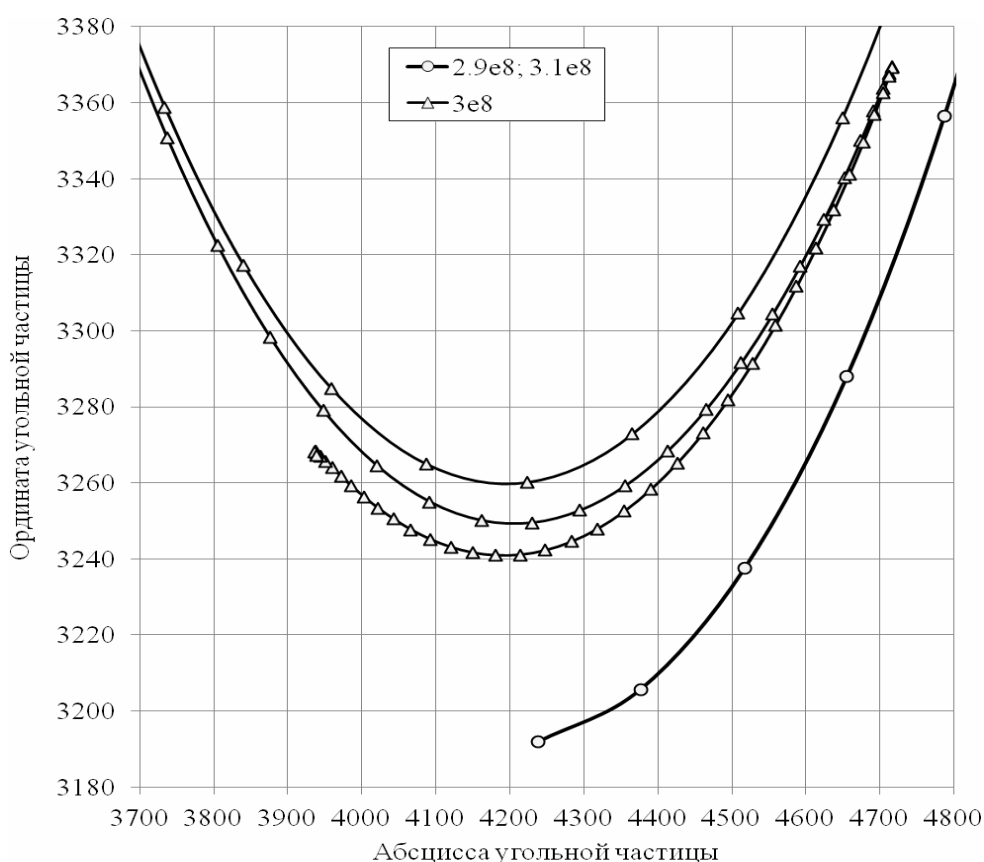


Рис. 3. Траектории перемещения угольной частицы относительно воздушного пузырька при постоянном ускорении частицы $0,05$ усл. ед.

Анализируя данные, также следует отметить, что ускорение воздушного пузырька в большей мере влияет на время взаимодействия пузырька и частицы. При значениях ускорения угольной частицы $0,05$ и $2,9e^6$ и ускорении пузырька $3e^8$ флотационный комплекс образуется, существует некоторое время. При таких же ускорениях частицы, но различных ускорениях пузырька (от $2e^8$ до $3,1e^8$) закрепления не происходит, частица только перемещается по его поверхности и соскальзывает с него на нижней полусфере.

Из приведенных данных (рис. 3 и 4) следует, что при принятых условиях (угол встречи, размер элементов и др.) и свойствах поверхностей взаимодействующих элементов имеет место определенный интервал значений скоростей элементов, при которых обеспечивается образование флотационного комплекса и его существование в течение некоторого времени.

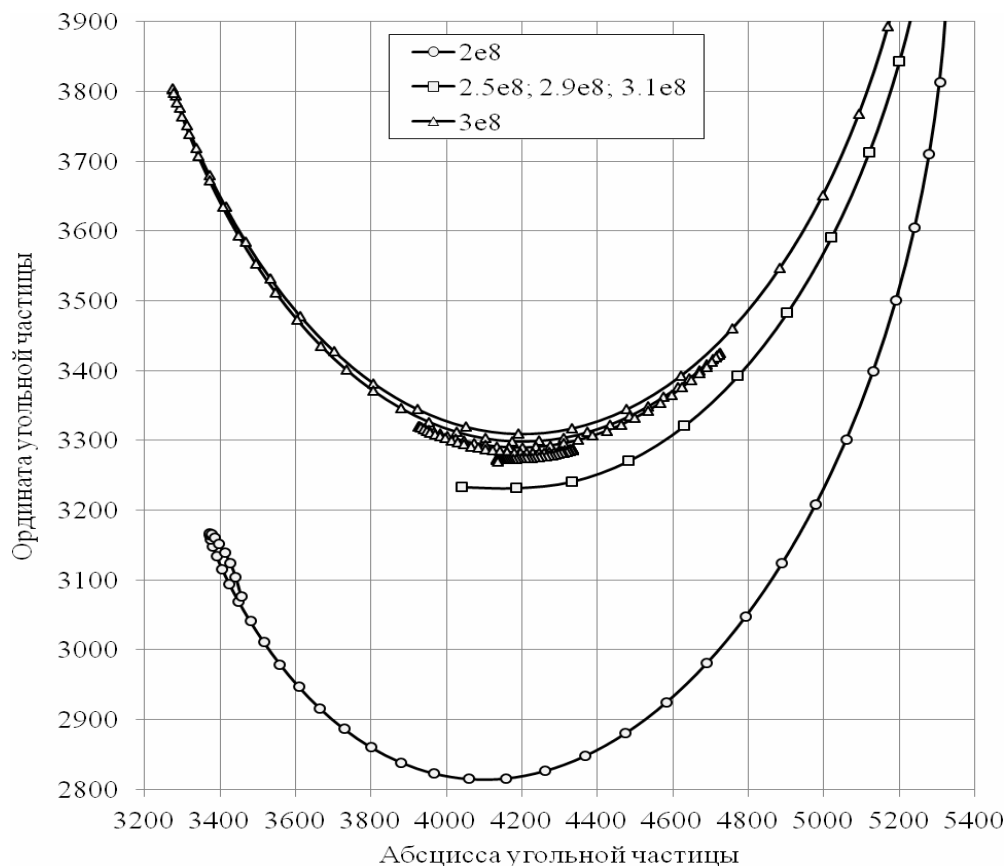


Рис. 4. Траектории перемещения угольной частицы относительно воздушного пузырька при постоянном ускорении частицы $2,9e^6$

Выводы и направления дальнейших исследований. На основании выполненных исследований можно заключить, что данная компьютерная модель на базе дискретных элементов дает представление о процессах, происходящих в ходе взаимодействия разных фаз при флотации, и может быть использована для их изучения на микроуровне.

При изменении динамических параметров участвующих в процессе элементов изменяется характер их перемещения и взаимодействия в среде.

При увеличении ускорений движения угольной частицы и воздушного пузырька уменьшается вероятность сохранения флотационного комплекса.

Наблюдаются определенные сочетания скоростей и ускорений элементов системы, при которых не происходит образование флотокомплекса. Существуют критические значения скорости движения пузырьков и частиц, при которых процесс флотации становится маловероятным.

Дальнейшие исследования могут быть направлены на изучение практических последствий полученных эффектов.

Флотація

Список літератури

1. Уголь в топливно-енергетическом балансе Украины и перспективы повышения его качества / Е.Е. Гарковенко, Е.И. Назимко, А.Н. Корчевский и др. // Збагачення корисних копалин: Наук.-техн. зб. – 2007. – Вип. 29(70)-30(71). – С. 14-19.
2. Теория и технология флотации руд. / Под общей ред. О.С. Богданова. – М.: Недра, 1990. – 364 с.
3. Физико-химические основы теории флотации. – М.: Наука, 1983. – 264 с.
4. Рубинштейн Ю.Б., Филиппов Ю.А. Кинетика флотации. – М.: Недра, 1980. – 376 с.
5. Назимко Е.И., Друц И.Н., Решетов В.П. Исследование процесса флотации с помощью компьютерной модели. Настройка модели. // Тр. междунар. науч.-техн. конф. "Горная энергомеханика и автоматика", посвященной 100-летию В.Г. Гейера. – Донецк, 2003. – Т.1. – С. 191-195.
6. Особенности флотации и обезвоживания тонкодисперсных углесодержащих материалов. / Е.Е. Гарковенко, Е.И. Назимко, А.И. Самойлов и др. – Донецк: Норд-Пресс, 2002. – 266 с.
7. Назимко Е.И., Друц И.Н., Серафимова Л.И. Исследование процесса флотации угольных частиц на микроуровне // Наукові праці Донецького національного технічного університету: Серія гірничо-електромеханічна. – 2008. – Вип. 15(131). – С. 115-121.
8. Назимко О.І., Серафимова Л.І. Моделювання впливу властивостей поверхні частинок на утворення флотаційного комплексу // Збагачення корисних копалин: Наук.-техн. зб. – 2009. – Вип. 38(79). – С. 104-110.
9. Nazimko L.I. Kinetics of Phases Interaction during Mineral Processing Simulation / L.I. Nazimko, E.E. Garkovenko, A.N. Corchevsky, I.N. Druts // Proceedings of XV International Congress of Coal Preparation. – China, 2006. – P. 775-781.

© Звягинцева Н.А., 2012

*Надійшла до редколегії 21.07.2012 р.
Рекомендовано до публікації д.т.н. П.І. Піловим*