

ВПЛИВ ТРАНСПОРТУ НА ЕКОЛОГІЮ. ЄВРОПЕЙСЬКІ СТАНДАРТИ ЕКОЛОГІЇ ТРАНСПОРТУ

НТУ «Дніпровська політехніка»

Ігнатченко Д.О

Науковий керівник: к.т.н., ст. викл. Литвин В.В.

Екологія – це наука, що вивчає закономірності відносин між організмами та довкіллям, а також організацію та діяльність надорганізованих систем, такі як популяцій, видів, біоценозів та біосфери. З точки зору екології, взаємодія навколишнього середовища з транспортом є шкідливою. У результаті, спостерігається зміна клімату, погіршення якості повітря, води та ґрунту. З часом, ця взаємодія стає ще більш глобальною проблемою, та призводить до екологічної катастрофи на планеті. Питання екологічної стабільності є актуальним кожного дня. Люди повністю залежать від природних ресурсів, тому їх захист сприяє комфортному та здоровому існуванню.

Визначено, яку кількість викидів палива, повітря та кисню здійснюється автомобілем при пробігу 15 тис. км. Також надано інформацію згідно викидів автомобіля в атмосферу чадного газу, діоксиду азоту та незгорілих вуглеводнів [1].

Сформульовано інформацію, щодо Європейського стандарту екології транспорту. Він регламентує викид чотирьох основних речовин, такі як вуглекислий газ, вуглеводень, оксид азоту та тверді частки. Визначено рік прийняття, основні наслідки та граничні норми Євро-1, Євро-2, Євро-3, Євро-4, Євро-5, Євро-6 [4].

Проаналізовано у табличному вигляді перші п'ять лідерів країн світу згідно рівня автомобілізації населення, тобто показує кількість індивідуальних автомобілів в країні, що припадають на 1,000 осіб. На підставі проведеного аналізу, Україна посідає 71 місце та має 245 авто на кожну тисячу осіб [5].

Таблиця 1

Перші п'ять лідерів країн світу з автомобілізації населення

Місце	Країна	Авто/1000 осіб
1	Сан-Марино	1,263
2	Монако	899
3	США	797
4	Ліхтенштейн	750
5	Ісландія	745

Надоно аналітичну інформацію, викидів парникових газів транспортними джерелами у 2018 році. Яка обумовлює, що на 15% викидів припадає – пасажирські авто та фургони; 5% – вантажівки та автобуси; 4% – морське судноплавство; 4% – авіація; 1% – мотоцикли, залізниця; останні 71 % займають

інші сектори. Отже, 29% викидів парникових газів у Європейському Союзі формує саме транспортний сектор [3].

Перелік посилань

1. Вплив автотранспорту на навколишнє середовище в Україні. [Електронний ресурс] : <https://conf.ztu.edu.ua/wp-content/uploads/2017/05/41.pdf>.

2. Транспортна екологія: навчальний посібник / О. І. Запорожець, С. В. Бойченко, О. Л. Матвеева, С. Й. Шаманський, Т. І. Дмитруха, С. М. Маджд; за заг. редакцією С. В. Бойченка. – К.: НАУ, 2017. – 507 с.

3. Викиди від транспорту та як з ними боротися. [Електронний ресурс] : <https://fra.org.ua/ru/an/publikatsii/analitika/vikidi-vid-transportu-i-iak-z-nimi-borotisia>.

4. Впровадження екологічних стандартів EURO. [Електронний ресурс] : <https://af.khadi.kharkov.ua/fileadmin/F-AUTOMOBILE>.

5. Список країн за кількістю автомобілів на 1000 осіб. [Електронний ресурс]:

https://uk.wikipedia.org/wiki/Список_країн_за_кількістю_автомобілів_на_1000_о_сіб