

До записки  
 10.07.2023р  
 П. М. Жал

Міністерство освіти і науки України  
 Національний технічний університет  
 «Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний  
 (факультет)

Кафедра автомобілів та автомобільного господарства  
 (повна назва)

**ПОЯСНОВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
 кваліфікаційної роботи ступеня бакалавр  
 (бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Головка Микита Андрійович  
 (ПІБ)

Академічної групи : 274-20ск1  
 (шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт  
 код і назва спеціальності)

спеціалізації за освітньо-професійною програмою Автомобільний транспорт  
 (офіційна назва)

на тему Проект реконструкції станції технічного обслуговування легкових автомобілів "ПТК" на вул. Знам'янська, 1 у м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни склопідіймача передньої двері.  
 (назва за наказом ректора)

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	Бас К.М	90	відмінно	
розділів:				
Технологічний	Бас К.М	90	відмінно	
Технологія ремонту	Бас К.М	90	відмінно	
Економічний розділ	Вагонова О. Г.	85	дуже добре	
Охорона праці	Чеберячко С.І.	85	дуже добре	
Рецензент	Дербаба В.Н	90	відмінно	
Нормоконтролер	Єрісов М.М	90	відмінно	

**ЗАТВЕРДЖЕНО:**

завідувач кафедри

«Автомобілі та  
автомобільне господарство»

(повна назва)

Бас К.М.

(підпис)

(прізвище, ініціали)

« 01 » 05 2023 року

**ЗАВДАННЯ**

на кваліфікаційну роботу

ступеню бакалавр

(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Головко Микиті Андрійовичу академічної групи 274-20ск1  
(прізвище та ініціали) (шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт

спеціалізації за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт»

на тему: «Проект реконструкції станції технічного обслуговування легкових автомобілів "ПТК" на вул. Знам'янська, 1 у м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни склопідіймача передньої двері», яка затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 01.05.2023 р. № 311-с

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Реконструювати СТО легкових автомобілів "ПТК", запропонувати план виробничого корпусу, визначити обсяг робіт та необхідну кількість працівників та постів	22.05.23-31.05.23
Технологія ремонту	Розробити операційно-технологічну карту заміни склопідіймача передньої двері автомобіля Toyota Camry.	01.06.23-11.06.23
Економічний розділ	Розрахувати калькуляцію собівартості ремонтних робіт на СТО.	12.06.23-18.06.23
Охорона праці	Проаналізувати умови праці, визначити ергономічні ризики при виконанні робіт та запропонувати шляхи для їх усунення.	19.06.23-25.06.23

Завдання видано

(підпис керівника)

Бас К.М.

(прізвище, ініціали)

Дата видачі 01.05.23 р.

Дата подання до екзаменаційної комісії \_\_\_\_\_ р.

Прийнято до виконання

(підпис студента)

Головко М.А.

(прізвище, ініціали)

## РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 86 стор., 25 рис., 39 табл., 6 додатків, 9 джерел, графічна частина - 5 арк. А1

Об'єкти проектування: виробничий корпус СТО "ПТК", пост арматурних робіт, технологія заміни склопідіймача передньої двері автомобіля Toyota Camry.

Мета: підвищення рівня технічного обслуговування легкових автомобілів в місті Дніпро.

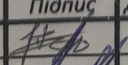
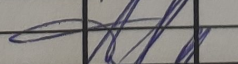
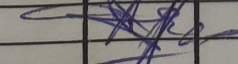
В технологічному розділі пропонується реконструювати СТО легкових автомобілів "ПТК", запропонувати план виробничого корпусу, визначити обсяг робіт та необхідну кількість працівників та постів.

В розділі технології ремонту розроблено операційно-технологічну карту заміни склопідіймача передньої двері автомобіля Toyota Camry.

В економічній частині виконано рахування собівартості робіт на СТО, розрахунок показників ефективності реконструкції СТО.

В розділі охорони праці проведена оцінка ергономічних ризиків під час ремонтних операцій та запропоновано заходи їх зменшення з метою покращення умов праці.

АРМАТУРНИЙ ПОСТ, СКЛОПІДІЙМАЧ, ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ,  
ДВЕРІ АВТОМОБІЛЯ, НАБІР ІНСТРУМЕНТІВ

					ААГ.КР23.23.Р.ПЗ		
Изм.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	Літ.	Аркуш	Аркушів
Розроб.		Головка				1	3
Перевір.		Бас			РЕФЕРАТ НТУ «ДП» 274-20-ск1		
Керівник		Бас					
Н. Контр.		Єрісов					
Затверд.		Бас					

## ВИСНОВКИ

В кваліфікаційній роботі було розроблено проект реконструкції СТО «ПТК» у м. Дніпрі, яке спеціалізується на обслуговуваннях седанів марок Toyota Camry, Honda Civic, Mazda CX-5, Nissan Juke, Mitsubishi Lancer їх системах та агрегатах. На СТО працюють 11 штатних працівників, які виконують роботи в обсязі 18443 люд\*год. СТО займається такими видами робіт, як: діагностичні, ТО в повному обсязі, ремонт вузлів, систем та агрегатів а також кузовні.

- В технологічному розділі представлено проект реконструювання СТО легкових автомобілів "ПТК", запропонували план виробничого корпусу, визначили обсяги робіт та необхідну кількість працівників та постів.
- В розділі технологія ремонту, було розроблено операційно-технологічну карту заміни склопідіймача передньої двері автомобіля Toyota Camry. Підібране обладнання дозволяє виконувати заміну склопідіймача передньої двері не тільки Toyota Camry.
- В економічному розділі розраховані калькуляція собівартості робіт на СТО, показники ефективності реконструкції СТО, які підтверджують доцільність запропонованих заходів, врахувавши пробіг автомобілів і планове сервісне обслуговування.
- В розділі охорона праці визначена ступінь ергономічних ризиків під час проведення заміни склопідіймача, запропоновано заходи їх зменшення з метою покращення умов праці.

					ААГ.КР23.23.В.ПЗ		
Змін.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	Літ.	Арк.	Акрушів
Розроб.		Головко				1	1
Перевір.		Бас			НТУ «ДП» 274-20ск1		
Керівник		Бас					
Н. Контр.		Єрісов					
Затверд.		Бас					