

Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний
(факультет)

Кафедра автомобілів та автомобільного господарства
(повна назва)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
кваліфікаційної роботи ступеня бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Ісаков Артем Володимирович
(ІПБ)
Академічної групи : 274-20ск1
(шифр)
спеціальності 274 Автомобільний транспорт
(код і назва спеціальності)
спеціалізації за освітньо-професійною програмою Автомобільний транспорт
(офіційна назва)
на тему ”Проект реконструкції станції технічного обслуговування мікроавтобусів
«Бус Сервіс» на проспекті Сергія Нігояна, 104 у м. Дніпро з вдосконаленням
технології заміни задньої ресори”
(назва за наказом ректора)

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	Бас К.М.	90	відмінно	
розділів:				
Технологічний	Бас К.М.	90	відмінно	
Технологія ремонту	Бас К.М.	90	відмінно	
Економічний розділ	Вагонова О. Г.	90	відмінно	
Охорона праці	Чеберячко С.І.	90	визн.	
Рецензент	Дербата В.А.	90	визн.	
Нормоконтролер	Єрісов М.М	90	визн.	

Дніпро
2023

ЗАТВЕРДЖЕНО:

завідувач кафедри

«Автомобілі та
автомобільне господарство»

(повна назва)

Бас К.М.

(підпис)

(прізвище, ініціали)

« 01 »

05

2022 року

ЗАВДАННЯ

на кваліфікаційну роботу
ступеню бакалавр

(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Ісакову Артему Володимировичу академічної групи 274-20-ск1
(прізвище та ініціали) (шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт

спеціалізації за освітньо-професійною програмою

«Автомобільний транспорт»

на тему: «Проект реконструкції станції технічного обслуговування мікроавтобусів "Бус Сервіс" на проспекті Сергія Нігояна, 104 у м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни задньої ресори», яка затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 01.05,2023 р. № 311-с

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Реконструювати СТО "Бус Сервіс", запропонувати план виробничого корпусу, підібрати обладнання для зони поточного ремонту.	22.05.23-31.05.23
Технологія ремонту	Розробити операційно-технологічну карту заміни задньої ресори автомобіля Mercedes-Benz Sprinter	01.06.23-11.06.23
Економічний розділ	Розрахувати калькуляцію собівартості ремонтних робіт на СТО	12.06.23-18.06.23
Охорона праці	Проаналізувати умови праці на ергономічні ризики при виконанні робіт, а також запропонувати рішення для зменшення цих ризиків	19.06.23-25.06.23

Завдання видано

(підпис керівника)

Бас К.М.

(прізвище, ініціали)

Дата видачі 01.05.23 р.

Дата подання до екзаменаційної комісії

р.

Прийнято до виконання

(підпис студента)

Ісаков А.В.

(прізвище, ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 82 стор., 9 рис., 43 табл., 6 додатків, 10 джерел, графічна частина - 4 . арк. А1

Об'єкти проектування: виробничий корпус СТО "Бус Сервис", зона поточного ремонту, технологія заміни задньої ресори.

Мета: підвищення рівня технічного обслуговування мікроавтобус в місті Дніпро.


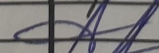
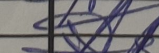
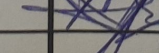

В технологічному розділі пропонується проект реконструкції виробничого корпусу з модернізацією посту ремонту.

В розділі технологія ремонту розроблена операційно-технологічна карта заміни задньої ресори автомобіля Mercedes-Benz Sprinter.

В економічному розділі був проведений розрахунок економічної доцільності реконструкції зони поточного ремонту СТО.

В розділі охорони праці проведена оцінка ергономічних ризиків під час ремонтних операцій та запропоновано заходи їх зменшення з метою покращення умов праці.

СТО, ЗОНА ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ, ПІДЙОМНИК АВТОМОБІЛЬНИЙ, ЗАДНЯ РЕСОРА, ПІДВІСКА, КАЛЬКУЛЯЦІЯ СОБІВАРТОСТІ, ЕРГОНОМІЧНІ РИЗИКИ, РЕМОНТ MERSEDER BENZ SPRINTER

					ААГ.КР23.26.Р.ПЗ		
Изм.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата			
Розроб.		Ісаков					
Перевір.		Бас			Літ.	Аркуш	Аркушіє
Керівник		Бас				1	3
Н. Контр.		Єрісов			НТУ «ДП»		
Затверд.		Бас			274-20-ск1		

ВИСНОВКИ

В кваліфікаційній роботі було розроблено проект реконструкції СТО «Бус Сервис» у м. Дніпрі, яке спеціалізується на обслуговуваннях фургонів марок Mercedes Sprinter Fiat Doblo VolkswagenLT35 Ford Transit їх системах та агрегатах. На сто працює 12 штатних працівників, які виконують обсяг робіт 21465 люд*год . СТО займається такими видами робіт, як: діагностичні, ТО в повному обсязі, мастильні, шиномонтажні, регулювальні по установці кутів керованих коліс (ККК), та ремонті вузлів, систем та агрегатів.

- В технологічному розділі представлено проект реконструкції СТО "Бус Сервис" запропоновано план виробничого корпусу та підібране все необхідне обладнання для зони поточного ремонту.
- В розділі технологія ремонту, розроблена операційно-технологічна карта заміни задньої ресори автомобіля Mercedes-Benz Sprinter.
- В економічному розділі розрахована калькуляція собівартості робіт на СТО, розрахунок показників ефективності реконструкції СТО
- В розділі охорони праці проаналізовані умови праці на ергономічні ризики при виконанні робіт, а також запропоновані рішення для зменшення цих ризиків

				ААГ.КР23.26.В.ПЗ			
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	Літ.	Арк.	Акрушів
Розроб.		Ісаков				1	1
Перевір.		Бас					
Керівник		Бас					
Н. Контр.		Єрісов					
Затверд.		Бас					
Висновки					НТУ «ДП» 274-20-ск1		