

90 балів
19.06.23

Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний
(факультет)

Кафедра автомобілів та автомобільного господарства
(повна назва)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
кваліфікаційної роботи ступеня бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Кириченка Олександра Сергійовича

(ПІБ)

Академічної групи : 274-20 ск1

(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт

(код і назва спеціальності)

спеціалізації за освітньо-професійною програмою Автомобільний транспорт

(офіційна назва)

на тему «Реконструкція станції технічного обслуговування "Алмаз-Мотор" на вул. Запорізьке шосе 51 в м. Дніпро з обслуговування автомобілів Тойота з вдосконаленням технології діагностики ходової частини».

(назва за наказом ректора)

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
Кваліфікаційної роботи	Кривда В.В	90	відмінно	
розділів:				
Технологічний	Кривда В.В	90	відмінно	
Технологія ремонту	Кривда В.В	90	відмінно	
Економічний розділ	Вагонова О. Г.	90	відмінно	
Охорона праці	Чеберячко С.І.	90	відмінно	
Рецензент	Гігалов О.А.	90	відмінно	
Нормоконтролер	Єрісов М.М	80	добре	

Дніпро
2023

ЗАТВЕРДЖЕНО:

завідувач кафедри

«Автомобілі та
автомобільне господарство»

(повна назва)

Бас К.М.

(підпис)

(прізвище, ініціали)

« 01 » 05 2022 року

ЗАВДАННЯ

на кваліфікаційну роботу

ступеню бакалавр

(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Кириченко Олександр Сергійовичу академічної групи 274-20ск1

(прізвище та ініціали)

(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт

спеціалізації за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт»

на тему «Реконструкція станції технічного обслуговування "Алмаз-Мотор" на вул. Запорізьке шосе 51 в м. Дніпро з обслуговування автомобілів Тойота з вдосконаленням технології діагностики ходової частини», яка затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 01.05.2023 р. № 311-с.

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Реконструювати виробничий корпус СТО "Алмаз-Мотор", запропонувати план виробничого корпусу, підібрати обладнання зони технологічного обслуговування і ремонту.	22.05.23-31.05.23
Технологія ремонту	Вдосконалити технологію діагностування автомобіля Toyota RAV4	01.06.23-11.06.23
Економічний розділ	Розрахувати калькуляцію собівартості ремонтних робіт на СТО	12.06.23-18.06.23
Охорона праці	Проаналізувати умови праці на ергономічні ризики при виконанні робіт	19.06.23-25.06.23

Завдання видано

(підпис керівника)

Кривда В.В...

(прізвище, ініціали)

Дата видачі 01.05.23р.

Дата подання до екзаменаційної комісії

р.

Прийнято до виконання

(підпис студента)

Кириченко О.С..

(прізвище, ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 104 стор., 17 рис., 33 табл., 6 додатків, 4 джерел, графічна частина - 4 . арк. А1

Об'єкти проектування: виробничий корпус СТО «Алмаз-Мотор», зона технічного обслуговування і ремонту, технологія діагностики ходової частини.

Мета: підвищення рівня діагностування легкових автомобілів Тойота в місті Дніпро.





В технологічному розділі пропонується проект реконструкції виробничого корпусу з модернізацією посту діагностування.

В розділі технологія ремонту розглянуто увесь технологічний процес діагностування автомобіля Тойота Рав4.

В економічному розділі було розраховано калькуляція собівартості робіт на СТО, розрахунок показників ефективності реконструкції СТО, які виконуються для підтвердження запропонованих заходів, врахувавши пробіг автомобілів і планове сервісне обслуговування .

В розділі охорони праці проведена оцінка ергономічних ризиків під час ремонтних операцій та запропоновано заходи їх зменшення з метою покращення умов праці.

СТО, ЗОНА ДІАГНОСТУВАННЯ, ОБСЛУГОВУВАННЯ, ПІДЙОМНИК
ТОЙОТА РАВ4, ПІДВІСКА, ХОДОВА ЧАСТИНА КАЛЬКУЛЯЦІЯ
СОБІВАРТОСТІ, ЕРГОНОМІЧНІ РИЗИКИ

					ААГ.КР23.27.Р.ПЗ		
Изм.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата			
Розроб.		Кириченко					
Перевір.		Кривда			Літ.	Аркуш	Аркушів
Керівник		Кривда				1	3
Н. Контр.		Єрісов			РЕФЕРАТ НТУ «ДП» 274-20-ск1		
Затверд.		Бас					

В кваліфікаційній роботі було розроблено проект реконструкції СТО «Алмаз-Мотор» у м. Дніпрі, яке спеціалізується на обслуговуваннях легкових автомобілів Тойота. На сто працює 48 штатних працівників, які виконують обсяг робіт 85169,55 люд*год. СТО займається такими видами робіт, як: діагностичні, ТО в повному обсязі, електротехнічні, шиномонтажні, регульовальні по установці кутів керованих коліс, ремонті вузлів, систем та агрегатів, слюсарно-механічні.

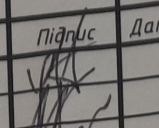
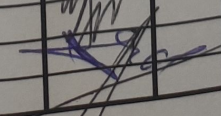
- В технологічному розділі представлено проект реконструкції СТО "Алмаз-Мотор" та розроблено зону діагностування, на якому підібране все необхідне обладнання. Для комфортної роботи

- В розділі технологія ремонту, розібрана та вдосконалена технологія перевірки ходової частини. Запропоноване обладнання дозволяє виконувати перевірку ходової частини більш якісно та продуктивно для майстра.

- В економічному розділі визначена вартість основних виробничих фондів, собівартість робіт, фінансові показники проекту, економічна ефективність і економічні показники.

- В розділі охорони праці визначена ступінь ергономічних ризиків під час проведення діагностування ходової частини впроваджено заходи їх зменшення з метою покращення умов праці.

ААГ.КР23.27.В.ПЗ

Зм.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата
Розроб.		Кириченко		
Перевір.		Кривда		
Керівник		Кривда		
Н. Контр.		Єрісов		
Затверд.		Бас		

Висновки

Літ.	Арк.	Аркушів
		1
НТУ «ДП»		
274-20-ск1		