

до записки
13.07.2023р
К.М. Бас

Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний
(факультет)

Кафедра автомобілів та автомобільного господарства
(повна назва)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
кваліфікаційної роботи ступеня бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Кіrsa Володимира Романовича
(ПІБ)
Академічної групи : 274-20ск-1
(шифр)
спеціальності 274 Автомобільний транспорт
(код і назва спеціальності)
спеціалізації за освітньо-професійною програмою Автомобільний транспорт
(офіційна назва)
на тему Проект реконструкції станції технічного обслуговування легкових автомобілів "Аіна" на вул. Богдана Хмельницького, 143 у м. Дніпро з вдосконаленням технології зняття та встановлення рейкового кермового механізму
(назва за наказом ректора)

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	Бас К.М.	85	добре	
розділів:				
Технологічний	Бас К.М.	85	добре	
Технологія ремонту	Бас К.М.	85	добре	
Економічний розділ	Вагонова О. Г.	80	всього	
Охорона праці	Чеберячко С.І.	90	всього	
Рецензент		85	всього	
Нормоконтролер	Єрісов М.М	85	добре	

Дніпро
2023

ЗАТВЕРДЖЕНО:

завідувач кафедри

«Автомобілі та
автомобільне господарство»

(повна назва)

Бас К.М.

(підпис)

(прізвище, ініціали)

«02» 07 2023 року

ЗАВДАННЯ

на кваліфікаційну роботу

ступеню бакалавр

(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Кірса Володимиру Романовичу академічної групи 274-20-ск1

(прізвище та ініціали)

(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт

спеціалізації за освітньо-професійною програмою

«Автомобільний транспорт»

на тему: «Проект реконструкції станції технічного обслуговування легкових автомобілів "Аіна" на вул. Богдана Хмельницького, 143 у м. Дніпро з вдосконаленням технології зняття та встановлення рейкового кермового механізму», яка затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 01.05.2023 р. № 310-с

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Реконструювати СТО легкових автомобілів "Аіна", розрахувати обсяг робіт, кількість працівників та постів, запропонувати плани виробничого корпусу та зони технічного обслуговування.	22.05.23-31.05.23
Технологія ремонту	Розробити операційно-технологічну карту заміни рейкового кермового механізму автомобіля Renault Trafic	01.06.23-11.06.23
Економічний розділ	Розрахувати фінансові та техніко-економічні показники проекту.	12.06.23-18.06.23
Охорона праці	Проаналізувати умови праці на ергономічні ризики при заміни рейкового кермового механізму та запропонувати шляхи їх зменшення.	19.06.23-25.06.23

Завдання видано

(підпис керівника)

Бас К.М.

(прізвище, ініціали)

Дата видачі 01.05.23 р.

Дата подання до екзаменаційної комісії

р.

Прийнято до виконання

(підпис студента)

Кірса В.Р.

(прізвище, ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 87 стор., 77 рис., 42 табл., 6 додатків, 9 джерел, графічна частина - 6 . арк. А1

Об'єкти проектування: виробничий корпус СТО "Аіна", зона технічного обслуговування, технологія заміни рейкового кермового механізму.

Мета: підвищення рівня технічного обслуговування легкових автомобілів в місті Дніпро.

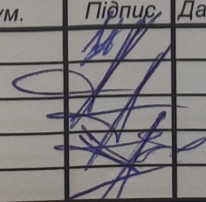
В технологічному розділі пропонується проект реконструкції виробничого корпусу з модернізацією зони технічного обслуговування.

В розділі технологія ремонту розроблено операційно-технологічну карту заміни рейкового кермового механізму автомобіля Renault Trafic.

В економічній частині визначені фінансові та техніко-економічні показники проекту.

В розділі охорона праці проведена оцінка ергономічних ризиків під час ремонтних операцій та запропоновано заходи їх зменшення з метою покращення умов праці.


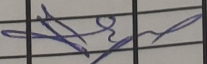
СТО, ЗОНА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, РЕЙКОВИЙ КЕРМОВИЙ МЕХАНІЗМ, ПІДЙОМНИК, КАЛЬКУЛЯЦІЯ СОБІВАРТОСТІ , ЕРГОНОМІЧНІ РИЗИКИ

					ААГ.КР23.28.Р.ПЗ		
Изм.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата			
Розроб.	Кірса				Літ.	Аркуш	Аркушів
Перевір.	Бас					7	3
Керівник	Бас				РЕФЕРАТ НТУ «ДП» 274-20ск-1		
Н. Контр.	Єрісов						
Затверд.	Бас						

ВИСНОВКИ

В кваліфікаційній роботі було запропоновано проект реконструкції СТО легкових автомобілів "Аіна" м. Дніпро, яке спеціалізується на обслуговуваннях автомобілів марок Renault, Nissan, Dacia і Mitsubishi їх системах та агрегатах. СТО виконує роботи з діагностування, з технічного обслуговування легкових автомобілів. На СТО працює 8 штатних працівників, які виконують обсяг робіт 14638 люд.-год.

- В технологічному розділі представлено проект реконструкції СТО легкових автомобілів "Аіна", визначені обсяг робіт, кількість працівників та постів, запропоновано плани виробничого корпусу та зони технічного обслуговування.
- В розділі технологія ремонту розроблено операційно-технологічну карту заміни рейкового кермового механізму автомобіля Renault Trafic та підібрано обладнання, яке дозволяє виконувати роботи комфортно і безпечно для майстра.
- В економічному розділі розраховані фінансові та техніко-економічні показники проекту для підтвердження запропонованих заходів, врахувавши пробіг автомобілів і планове сервісне обслуговування.
- В розділі охорони праці визначена ступінь ергономічних ризиків під час проведення заміни рейкового кермового механізму та запропоновано шляхи їх зменшення з метою покращення умов праці.

					ААГ.КР23.28.В.ПЗ		
Змін.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	Літ.	Арк.	Аркушів
Розроб.		Кірса					1
Перевір.		Бас					
Керівник		Бас					
Н. Контр.		Єрісов					
Затверд.		Бас					
Висновки					НТУ «ДП» 274-20ск-1		