

Розрахунок
22

Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний
(факультет)

Кафедра автомобілів та автомобільного господарства
(повна назва)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

кваліфікаційної роботи ступеню бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Клюхвіна Сергія Юрійовича
(ПІБ)

академічної групи 274-20ск -1
(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт
(код і назва спеціальності)

спеціалізації за освітньо-професійною програмою
«Автомобільний транспорт»
(офіційна назва)

на тему: «Проект реконструкції станції технічного обслуговування легкових автомобілів "21-квартал" вул. 20-річчя перемоги 34а в м. Дніпро з детальною розробкою слюсарної дільниці»

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	Кривда В.В.	85	добре	
розділів:				
Технологічний	Кривда В.В.	85	добре	
Технологія ремонту та обслуговування	Кривда В.В.	85	добре	
Економічний розділ	Вагонова О. Г.	95	добре	
Охорона праці	Чеберячко С.І.	74	добре	
Рецензент	Пігалов О.А.	90	відмінно	
Нормоконтролер	Єрісов М.М.	90	відмінно	

Дніпро
2023

ЗАТВЕРДЖЕНО:

завідувач кафедри

автомобілів та автомобільного господарства

(повна назва)

Бас К.М.

(підпис)

(прізвище, ініціали)

«01» 05 2023 року

ЗАВДАННЯ

на кваліфікаційну роботу

ступеню бакалавр

(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Клюхвіну Сергію Юрійовичу академічної групи 274-20ск-1

(прізвище та ініціали)

(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт

спеціалізації за освітньо-професійною програмою

«Автомобільний транспорт»

на тему: «Проект реконструкції станції технічного обслуговування легкових автомобілів «21-квартал» вул. 20-річчя перемоги 34а в м. Дніпро з детальною розробкою слюсарної дільниці», яка затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 01.05.2023р., №310-с

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Проект реконструкції станції технічного обслуговування легкових автомобілів "21-квартал" вул. 20-річчя перемоги	12.05.23-18.05.23
Технологія ремонту та обслуговування	Розробка операційно-технологічної карти токарної операції обробки гальмівного диску автомобілю Skoda Octavia	19.05.23-25.05.23
Економічний розділ	Розрахунок підприємства, з урахуванням рентабельності	26.05.23-31.05.23
Охорона праці	Аналіз небезпечних і шкідливих факторів в слюсарно-механічній дільниці під час виконання работ по ремонту гальмівних дисків, заходи зі зменшення ергономічних ризиків під час праці.	01.06.23-05.06.23

Завдання видано

(підпис керівника)

Кривда В.В.

(прізвище, ініціали)

Дата видачі 01.05.2023р.

Дата подання до екзаменаційної комісії

Прийнято до виконання

(підпис студента)

Клюхвін С.Ю.

(прізвище, ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 99 с., 8 рис., 23 табл., 6 додатків, 12 джерел, графічною частиною А1 5.

Планована реконструкція станції технічного обслуговування легкових автомобілів "21-квартал" вул. 20-річчя перемоги 34а в м. Дніпро з детальною розробкою слюсарної дільниці, збільшення виробничої площі, впровадження нового обладнання для обслуговування та ремонту коліс, заходи з охорони праці та економічний аналіз з урахуванням рентабельності.

Проект передбачає реконструкцію сервісної зони з удосконаленням розташування робочих ділянок та зон виробництва, щоб забезпечити більш ефективну роботу підприємства.

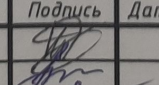

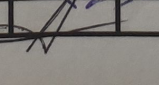
В розділі про технологію обслуговування розглянута методика ремонту гальмівних дисків у слюсарно-механічній дільниці.

Економічна частина проекту включає техніко-економічний розрахунок сервісної станції та оцінку його використання.

Також передбачаються заходи з охорони праці, і розглянуті методи безпеки праці для робітників сервісної зони.

Загальною метою проекту є покращення станції технічного обслуговування, зони обслуговування та ремонту автомобілів, а також удосконалення процесу ремонту гальмівних дисків.

**СТАНЦІЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, ЗОНА ТЕХНІЧНОГО
ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТУ АВТОМОБІЛЯ, РЕМОНТ ГАЛЬМІВНИХ
КОЛОДОК ТА ДИСКІВ.**

					ААГ.КР23.29.Р.ПЗ		
Изм.	Лист	№ докум.	Підпись	Дата			
Разраб.		Клюхвін			Лит.	Лист	Листов
Провер.		Кривда				1	2
Руковод.		Кривда			Реферат НТУ «ДП» 274-20ск-1		
Н. Контр.		Єрісов					
Утверд.		Бас					

82

ВИСНОВКИ

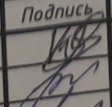



В результаті виконання даної кваліфікаційної роботи були досягнуті поставлені цілі та завдання:

- Проведено аналіз технічного стану рухомого складу та господарської діяльності сервісу.
- Розрахована виробнича програма для технічного обслуговування та ремонту рухомого складу.
- Виконаний підбір необхідного технологічного устаткування та оснащення в зоні технічного обслуговування та ремонту.
- Розглянуті основні можливі несправності автомобілів та необхідне технологічне обладнання для якісного проведення ремонтних робіт, зокрема пов'язаних з гальмівною системою.
- Реалізовані заходи щодо забезпечення безпеки технологічних процесів технічного обслуговування та ремонту рухомого складу.
- Проведений розрахунок економічної доцільності реконструкції станції технічного обслуговування легкових автомобілів "21-квартал".

Під час аналізу роботи підприємства були виявлені недоліки в організації робіт в зоні технічного обслуговування та ремонту, а також розглянуто варіанти їх усунення та оснащення даної зони необхідним технологічним обладнанням.

Також був проведений розрахунок економічного ефекту від впровадження запропонованих заходів та визначений термін корисного використання покращеної станції технічного обслуговування.

ААГ.КР23.29.В.ПЗ

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Лит.	Лист	Листов
Разраб.		Клюхвін				1	1
Провер.		Кривда					
Керівник		Кривда					
Н. Контр.		Єрісов					
Утверд.		Бас					

Висновки

НТУ «ДП»
274-20ск-1