

До журналу
 Н. М. Ф.
 20.07.2023р

Міністерство освіти і науки України
 Національний технічний університет
 «Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний
 (факультет)

Кафедра автомобілів та автомобільного господарства
 (повна назва)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
 кваліфікаційної роботи ступеня бакалавр
 (бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Корнійченко Богдана Віталійовича

(ПІБ)

Академічної групи : 274-20-ск1

(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт

(код і назва спеціальності)

спеціалізації за освітньо-професійною програмою Автомобільний транспорт

(офіційна назва)

на тему: Проект реконструкції станції технічного обслуговування легкових автомобілів "КРОМА" на вул. Ковалерійській, 10 у м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни ременя ГРМ.

(назва за наказом ректора)

| Керівники | Прізвище, ініціали | Оцінка за шкалою | | Підпис |
|---------------------------|--------------------|------------------|---------------|--------|
| | | рейтинговою | інституційною | |
| кваліфікаційної роботи | Бас К.М. | 90 | відмінно | |
| розділів: | | | | |
| Технологічний | Бас К.М. | 90 | відмінно | |
| Технологія обслуговування | Бас К.М. | 90 | відмінно | |
| Економічний розділ | Вагонова О. Г. | 85 | добре | |
| Охорона праці | Чеберячко С.І. | 85 | добре | |
| Рецензент | Кривошеїн С.В. | 98 | відмінно | |
| Нормоконтролер | Єрісов М.М | 90 | відмінно | |

Дніпро
 2023

ЗАТВЕРДЖЕНО:

завідувач кафедри

«Автомобілі та
автомобільне господарство»

(повна назва)

Бас К.М.

(підпис)

(прізвище, ініціали)

« 01 » 05 2023 року

ЗАВДАННЯ

на кваліфікаційну роботу

ступеню бакалавр

(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Корнійченку Богдану Віталійовичу академічної групи 274-20-ск1
(прізвище та ініціали) (шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт

спеціалізації за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт»

на тему: «Проект реконструкції станції технічного обслуговування легкових автомобілів "КРОМА" на вул. Ковалерійській, 10 у м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни ременя ГРМ», яка затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 01.05.2023 р. № 310-с

| Розділ | Зміст | Термін виконання |
|---------------------------|--|-------------------|
| Технологічний розділ | Реконструювати СТО, визначити річні обсяги робіт, кількість працівників та постів. Запропонувати плани виробничого корпусу та зони ТО та ПР. | 22.05.23-31.05.23 |
| Технологія обслуговування | Розробити операційно-технологічну карту заміни ременя ГРМ автомобіля Renault Trafic.. | 01.06.23-11.06.23 |
| Економічний розділ | Визначити економічні показники, які дадуть змогу оцінити доцільність реконструкції СТО. | 12.06.23-18.06.23 |
| Охорона праці | Проаналізувати умови праці на ергономічні ризики при виконанні робіт і запропонувати шляхи для зменшення ергономічних ризиків. | 19.06.23-25.06.23 |

Завдання видано

(підпис керівника)

Бас К.М.

(прізвище, ініціали)

Дата видачі 01.05.23 р.

Дата подання до екзаменаційної комісії

р.

Прийнято до виконання

(підпис студента)

Корнійченко Б.В.

(прізвище, ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 98 стор., 28 рис., 42 табл., 6 додатків, 9 джерел, графічна частина - 7. арк. А1

Об'єкти проектування: виробничий корпус СТО "КРОМА", зона технічного обслуговування і ремонту, технологія заміни ременя ГРМ.

Мета: покращення умов і рівня технічного обслуговування легкових автомобілів у місті Дніпро.

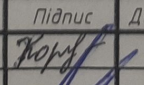
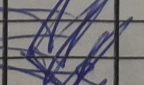
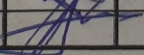
В технологічному розділі був розглянутий проект реконструкції СТО в якому визначили річні обсяги робіт, кількість працівників та постів, також було запропоновано план виробничого корпусу та зони ТО та ПР.

В розділі технологія обслуговування була розроблена операційно-технологічна карта заміни ременя ГРМ автомобіля Renault Trafic.

В економічному розділі визначено економічні показники і оцінили доцільність реконструкції СТО.

В розділі охорони праці проаналізували умови праці на ергономічні ризики при виконанні робіт і запропонували шляхи для зменшення ергономічних ризиків.

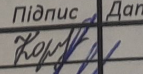
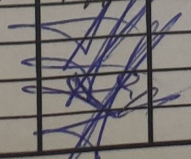
СТО, ЗОНА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ І РЕМОНТУ, ЗАМІНА РЕМЕНЯ ГРМ, ЕКОНОМІЧНІ ПОКАЗНИКИ, ЕРГОНОМІЧНІ РИЗИКИ

| | | | | | | | |
|-----------|------|-------------|---|------|-----------------------------------|-------|---------|
| | | | | | ААГ.КР23.30.Р.ПЗ | | |
| Изм. | Арк. | № докум. | Підпис | Дата | | | |
| Розроб. | | Корнійченко |  | | Літ. | Аркуш | Аркушів |
| Перевір. | | Бас |  | | | 1 | 3 |
| Керівник | | Бас |  | | РЕФЕРАТ НТУ «ДП» 274-20-ск1 | | |
| Н. Контр. | | Єрісов | | | | | |
| Затверд. | | Бас | | | | | |

ВИСНОВКИ

В кваліфікаційній роботі було розроблено проект реконструкції СТО «КРОМА» у м. Дніпрі, яке спеціалізується на обслуговуваннях легкових автомобілів марок Renault Trafic, Ford Tourneo, Nissan Qashqai, Mercedes Vito, Mazda CX-5 їх вузлів, систем та агрегатів. На сто працює 33 штатних працівників, які виконують обсяг робіт 58982 люд*год. СТО займається такими видами робіт, як: діагностичні, ТО в повному обсязі, мастильні, слюсарно-механічні, ремонт вузлів, систем та агрегатів.

- В технологічному розділі представлено проект реконструкції СТО "КРОМА" та розроблено план виробничого корпусу ТО та ПР.
- В розділі технологія обслуговування, розібрана та вдосконалена операційно-технологічна карта заміни ременя ГРМ на прикладі автомобіля Renault Trafic. Запропоноване обладнання дозволяє виконувати заміну ременя ГРМ ефективно і без ризиків для майстра.
- Для оцінки доцільності реконструкції СТО, в економічному розділі було розраховано усі необхідні економічні показники, такі як: собівартість робіт, матеріальні витрати, рентабельність та розрахунок показників економічної ефективності реконструкції СТО.
- В розділі охорони праці визначена ступінь ергономічних ризиків під час заміни ременя ГРМ на автомобілі, впроваджено заходи їх зменшення з метою зменшення навантажень на опорно-руховий апарат майстра.

| | | | | | | | | |
|-----------|------|-------------|---|------|------------------|------------|------|---------|
| | | | | | ААГ.КР23.30.В.ПЗ | | | |
| Змін. | Арк. | № докум. | Підпис | Дата | Висновки | Літ. | Арк. | Акрушіє |
| Розроб. | | Корнійченко |  | | | | 1 | 1 |
| Перевір. | | Бас |  | | | НТУ «ДП» | | |
| Керівник | | Бас | | | | 274-20-ск1 | | |
| Н. Контр. | | Єрісов | | | | | | |
| Затверд. | | Бас | | | | | | |