

70 днів  
19.06.2023 р

Міністерство освіти і науки України  
Національний технічний університет  
«Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний  
(факультет)

Кафедра Автомобілів та автомобільного господарства  
(повна назва)

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
кваліфікаційної роботи ступеню бакалавр  
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Гождяка Івана Руслановича  
(ПІБ)

академічної групи 274-19-1  
(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт  
(код і назва спеціальності)

спеціалізації за освітньо-професійною програмою \_\_\_\_\_  
Автомобільний транспорт  
(офіційна назва)

на тему: Проект реконструкції станції технологічного обслуговування автомобілів «100 доріг» на вул. Іжевська, 1А в м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни амортизаційних стоек.

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	Пустовой Д.С.	85	добре	
розділів:				
Технологічний	Пустовой Д.С.	85	добре	
Технологія ремонту	Пустовой Д.С.	85	добре	
Економічний розділ	Вагонова О.Г.	80	добре	
Охорона праці	Чеберячко С.І.	80	добре	
Рецензент	Тамленко С.Я.	82	добре	
Нормо контролер	Єрісов М.М.	80	добре	

Дніпро  
2023



**ЗАТВЕРДЖЕНО:**  
завідувач кафедри  
«Автомобілі та  
автомобільне господарство»  
(повна назва)

Бас К.М.  
(підпис) (прізвище, ініціали)

«01» 05 2023 року

**ЗАВДАННЯ**  
на кваліфікаційну роботу  
ступеню бакалавр  
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

Студенту Гождяка Івана Руслановича академічної групи 274-19-1  
(прізвище та ініціали) (шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт

спеціалізації за освітньо-професійною програмою \_\_\_\_\_  
«Автомобільний транспорт»

на тему: Проект реконструкції станції технологічного обслуговування  
автомобілів «100 доріг» на вул. Іжевська, 1А в м. Дніпро з вдосконаленням  
технології заміни амортизаційних стоек.

як затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від  
01.05.2023 р. № 310-С

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Реконструювати виробничий корпус, визначити обсяг робіт, кількість працівників та постів, виконати креслення генерального плану, виробничого корпусу та дільниці	01.05.23-14.05.23
Технологія ремонту	Розробити операційну-технологічну карту заміни заднього амортизатора автомобіля Audi A5	15.05.23-25.05.23
Економічний розділ	Визначити фінансові показники проекту	26.05.23-31.05.23
Охорона праці	Проаналізувати ергономічні ризики та запропонувати шляхи їх усунення	01.06.23-05.06.23

Завдання видано Дулевий Пустовой Д.С.  
(підпис керівника) (прізвище, ініціали)

Дата видачі 01.05.23 р.

Дата подання до екзаменаційної комісії 20.06.23 р.

Прийнято до виконання \_\_\_\_\_ Гождяк І.Р.  
(підпис студента) (прізвище, ініціали)



## РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 86 стор., 23 рис., 42 табл., 6 додатків, 9 джерел, графічна частина - 5 арк. А1

Об'єктом роботи є автотранспортне підприємство «100 доріг», а також технологія заміни заднього амортизатору.

Мета: підвищення рівня технічного обслуговування легкових автомобілів в м. Дніпро.

В технологічному розділі пропонується проект реконструкції виробничого корпусу СТО 100 доріг, визначений обсяг робіт, кількість працівників та постів, наведені креслення генерального плану, виробничого корпусу та ділянки.

В розділі технологія ремонту запропоновано операційну-технологічну карту заміни заднього амортизатора автомобіля Audi A5.

В економічному розділі виконана калькуляція собі вартості робіт на СТО та визначені фінансові показники проекту.

В розділі охорони праці проведена оцінка ергономічних ризиків під час ремонтних операцій та запропоновано заходи їх зменшення з метою покращення умов праці.

СТАНЦІЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, ПОСТ ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ, ЗАДНІЙ АМОРТИЗАТОР, ТЕРМІН ОКУПНОСТІ, ЕРГОНОМІЧНІ РИЗИКИ

					ААГ.КР23.01.Р.ПЗ		
Изм.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата			
Розроб.		Гождяк	<i>[Signature]</i>		Літ.	Аркуш	Аркушів
Перевір.		Пустовой	<i>[Signature]</i>			1	3
Керівник		Пустовой	<i>[Signature]</i>		РЕФЕРАТ НТУ «ДП» 27:274-19-1		
Н. Контр.		Єрісов	<i>[Signature]</i>				
Затверд.		Бас	<i>[Signature]</i>				



## ВИСНОВКИ

В кваліфікаційній роботі запропоновано реконструкції станції технологічного обслуговування автомобілів «100 доріг» у м. Дніпро, яка спеціалізується на ремонті та обслуговування легкових автомобілів, їх систем та агрегатів.

- В технологічному розділі реконструювали виробничий корпус станції технологічного обслуговування автомобілів "100 доріг" та визначили обсяг робіт, кількість працівників та постів, виконали креслення генерального плану, виробничого корпусу та ділянки
- В розділі технологія ремонту розроблено операційну-технологічну карту заміни заднього амортизатора автомобіля Audi A5.
- В економічному розділі визначили фінансові показники проекту
- В розділі охорони праці визначена ступінь ергономічних ризиків та запропоновано шляхи їх усунення.

ААГ.КР23.03.В.ПЗ				
Літ.	Арк.	Акрушіє		
		1		
Висновки				
НТУ «ДІ»				
27:274-19-1				
Зам.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата
Розроб.		Гождяк	<i>Гождяк</i>	
Перевір.		Пустовой	<i>Пустовой</i>	
Керівник		Пустовой	<i>Пустовой</i>	
Н. Контр.		Єрісов	<i>Єрісов</i>	
Затверд.		Бас	<i>Бас</i>	