

до форми
20.06.2023

Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний
(факультет)

Кафедра автомобілів та автомобільного господарства
(повна назва)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

кваліфікаційної роботи ступеню бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Яценко Андрій Іванович
(ПІБ)

академічної групи 274-19-1
(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт
(код і назва спеціальності)

спеціалізації за освітньо-професійною програмою
«Автомобільний транспорт»
(офіційна назва)

на тему: «Проект реконструкції станції технічного обслуговування на вул.
Тіниста, 7 у м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни коробки передач»,
від 01.05.2023р., №310-с

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	<u>Олішевська</u>	80	добре	
розділів:				
Технологічний розділ	<u>Олішевська</u>	80	добре	
Технологія ремонтів	<u>Олішевська</u>	80	добре	
Економічний розділ	Вагонова О. Г.	80	добре	
Охорона праці	Чеберячко С.І.	80	добре	
Рецензент	<u>Резюмець</u>	90	добре	
Нормоконтролер	Єрісов М.М.	80	добре	

Дніпро
2023

ЗАТВЕРДЖЕНО:

завідувач кафедри

автомобілів та автомобільного господарства
(повна назва)

Бас К.М.

(підпис)

(прізвище, ініціали)

«01» 05 2023 року

ЗАВДАННЯ

на кваліфікаційну роботу

ступеню бакалавр

(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Яценко Андрій Іванович академічної групи 274-19-1
(прізвище та ініціали) (шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт

спеціалізації за освітньо-професійною програмою

«Автомобільний транспорт»

на тему: «Проект реконструкції станції технічного обслуговування на вул. Тіниста, 7 у м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни коробки передач», від 01.05.2023р., №310-с

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Проект реконструкції станції технічного обслуговування легкових автомобілів, розрахунок виробничого корпусу, підбір обладнання для зони ПР	01.05.23-14.05.23
Технологія ремонту	Розробка технологічної карти з вдосконаленням технології заміни КПП автомобіля AUDI	15.05.23-25.05.23
Економічний розділ	Розрахунок підприємства, з урахуванням рентабельності	26.05.23-31.05.23
Охорона праці	Аналіз небезпечних і шкідливих факторів на станції технічного обслуговування, заходи зі зменшення ергономічних ризиків під час праці.	01.06.23-05.06.23

Завдання видано

(підпис керівника)

Олішевська В.Є.

(прізвище, ініціали)

Дата видачі 01.05.23р

Дата подання до екзаменаційної комісії 22.06.23р

Прийнято до виконання

(підпис студента)

Яценко А.І.

(прізвище, ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 96 с., 2 рис., 45 табл., 6 додатків, 12 джерел, графічною частиною А1 5.






Об'єктом реконструкції є існуюча станція технічного обслуговування автомобілів. У даній роботі було здійснено реконструкцію існуючої станції технічного обслуговування автомобілів з метою поліпшення інфраструктури та збільшення виробничого простору. Великий акцент було зроблено на вибір відповідного обладнання для зони технічного обслуговування, а також впровадженні заходів забезпечення безпеки працівників. Проведений економічний аналіз, який оцінив рентабельність реконструкції.

В одному з розділів, під назвою "Технологія ремонту", було детально описано процес обслуговування та заміни КПП автомобілів марки AUDI. Також, в економічній частині роботи були наведені техніко-економічні розрахунки, що стосувалися станції технічного обслуговування.

Окрім того, були розглянуті та виконані заходи з охорони праці та техніки безпеки, включаючи використання методів безпеки для працівників станції технічного обслуговування.

ПРОЕКТ, СТАНЦІЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, АВТОМОБІЛЬ, ВДОСКОНАЛЕННЯ, ТЕХНІЧНЕ ОБЛАДНАННЯ

Кваліфікаційна робота на тему: «Проект реконструкції станції технічного обслуговування на вул. Тіниста, 7 у м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни коробки передач» пройшла перевірку на плагіат за допомогою програмного забезпечення <https://unipapers.com/uk-ua>. Схожість склала 20,5%.
Результати перевірки наведено у додатку Е.

					ААГ.КР23.20.Р.ПЗ			
Зм.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата				
Розроб.		Яценко			Реферат	Літ.	Арк.	Арк.
Перев.		Олішевська		22.06.2023			1	
Керівн.		Олішевська		22.06.2023		НТУ «ДП» 274-19-1		
Н. Контр.		Єрісов						
Затв.		Бас						

ВИСНОВКИ

У результаті виконання даної кваліфікаційної роботи було досягнуто поставлених завдань. Був проведений аналіз технічного стану рухомого складу та господарської діяльності станції технічного обслуговування, що дозволило розробити виробничу програму технічного обслуговування і ремонту рухомого складу.

Додатково, був здійснений підбір необхідного технологічного устаткування та оснащення для зони технічного обслуговування та агрегатної дільниці. Було розглянуто основні можливі несправності автомобілів та визначено необхідне технологічне обладнання для якісного проведення ремонтних робіт.

Також були здійснені заходи щодо забезпечення безпеки технологічних процесів технічного обслуговування та ремонту рухомого складу. Проведений розрахунок економічної доцільності реконструкції станції технічного обслуговування, включаючи оцінку економічного ефекту та розрахунок терміну корисного використання.

Під час аналізу роботи підприємства були виявлені недоліки в організації робіт на дільниці, тому було розглянуто можливі варіанти їх усунення, а також оснащення дільниці необхідним технологічним обладнанням. Всі ці заходи спрямовані на покращення ефективності та якості робіт в зоні технічного обслуговування.

В цілому, виконання цієї кваліфікаційної роботи дозволило досягти мети, а саме розробити оптимальну програму реконструкції станції технічного обслуговування.

ААГ.КР23.20.В.ПЗ

Зм.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	Літ.	Арк.	Арк.
Зроб.		Яценко				2	
Перев.		Олішевська		22.06.23			НТУ «ДП»
Керівн.		Олішевська		22.06.23			274-19-1
Н. Контр.		Євісов					
Затв.		Бас					

Висновки