

Міністерство освіти і науки України  
Національний технічний університет  
«Дніпровська політехніка»

(інститут)  
Механіко-машинобудівний факультет

Кафедра Управління на транспорті  
(повна назва)

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
кваліфікаційної роботи ступеню бакалавра  
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

Студента Моїсєєва Ярослава Євгенійовича

(ПІБ)  
академічної групи 275-19СК-1

(шифр)  
спеціальності 275 «Транспортні технології» (на автомобільному транспорті)

(код і назва спеціальності)  
спеціалізації<sup>1</sup> за освітньо-професійною програмою

(за наявності)

(офіційна назва)

**на тему:** «Підвищення конкурентоздатності ТОВ «Trans-Plus» за рахунок удосконалення транспортно-технологічної схеми доставки товарів до мережі продовольчих магазинів (м. Вінниця)»

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	<i>Літвінова Я.В.</i>			
розділів:				
Аналітичний	<i>Літвінова Я.В.</i>			
Маркетинговий	<i>Літвінова Я.В.</i>			
Технологічний	<i>Літвінова Я.В.</i>			
Рецензент	<i>Шаповал В.А.</i>			
Нормоконтролер	<i>Федоряченко С.О.</i>			

Дніпро  
2022

**ЗАТВЕРДЖЕНО:****завідувач кафедри****Управління на транспорті**

(повна назва)

Таран І.О.

(підпис)

(прізвище, ініціали)

«   »                      20    року

**ЗАВДАННЯ**  
**на кваліфікаційну роботу**  
**ступеню бакалавра**  
 (бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Моїсєєву Я. Є.  
 (прізвище та ініціали)

академічної групи 275-19ск-1  
 (шифр)

спеціальності 275 «Транспортні технології» (на автомобільному транспорті)  
спеціалізації<sup>1</sup> за освітньою-професійною програмою \_\_\_\_\_  
 (за наявності)

на тему «Підвищення конкурентоздатності ТОВ «Trans-Plus» за рахунок удосконалення транспортно-технологічної схеми доставки товарів до мережі продовольчих магазинів (м. Вінниця)»

затверджену наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 12.05.2022 №257-с

Розділ	Зміст	Термін виконання
<b>Аналітичний</b>	<i>Аналіз сучасного стану вантажних перевезень автотранспортом. Аналіз техніко-експлуатаційних показників та загальної інформації про підприємство. Аналіз існуючих методів та схем організації доставки при перевезенні вантажів до замовників.</i>	02.05.2022 15.05.2022
<b>Маркетинговий</b>	<i>Сегментування ринку вантажних перевезень. Вивчення попиту та його динаміки. Прогнозування попиту та оцінка ємності ринку. Оцінка конкурентоспроможності підприємств, що здійснюють перевезення</i>	16.05.2022 29.05.2022
<b>Технологічний</b>	<i>Удосконалення транспортно-технологічних схем доставки вантажів. Вибір раціональної моделі транспортного засобу. Обґрунтування типу навантажувально-розвантажувальних механізмів. Економічне обґрунтування запропонованих рішень.</i>	30.05.2022 12.06.2022

Завдання видано

\_\_\_\_\_

(підпис керівника)

Літвінова Я. В.

(прізвище, ініціали)

Дата видачі «25» квітня 2022 р.

Дата подання до екзаменаційної комісії \_\_\_\_\_

Прийнято до виконання \_\_\_\_\_

(підпис студента)

(прізвище, ініціали)

**ЗАТВЕРДЖЕНО:****завідувач кафедри**Управління на транспорті

(повна назва)

Таран І.О.

(підпис)

(прізвище, ініціали)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ року

**Додаток****до завдання на кваліфікаційну роботу ступеню «бакалавр»**студенту \_\_\_\_\_ **Моїсєєву Я. Є.** академічної групи **275-19ск-1**  
(прізвище та ініціали) (шифр)

**на тему:** «Підвищення конкурентоздатності ТОВ «Trans-Plus» за рахунок удосконалення транспортно-технологічної схеми доставки товарів до мережі продовольчих магазинів (м. Вінниця)».

**1.Зміст кваліфікаційної роботи****Аналітичний розділ.**

Визначити стан, роль та перспективи розвитку функціонування автомобільного транспорту в Україні. Проаналізувати інформацію про автотранспортне підприємство та існуючі методи перевезень продовольчих товарів (соняшникової олії). Проаналізувати вимоги до оформлення документів при перевезенні продовольчих товарів, дотримані положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів та особливості використання тахографів. Виконати аналіз існуючої схеми перевезень продовольчих товарів до споживачів рухомим складом підприємства. Виконати статистичний аналіз техніко-експлуатаційних показників роботи автотранспорту. Визначити недоліки в роботі автотранспортного підприємства. Визначитись з напрямом удосконалення роботи автотранспортного підприємства.

**Маркетинговий розділ.**

Провести сегментування ринку за основними ознаками, а саме за структурою обсягу замовлень, відстанню перевезень, виробниками найпопулярніших марок соняшникової олії серед замовників та інтенсивністю замовлень. Також розглянути динаміку цін на соняшкову олію та обсяги виробництва. Вивчити попит на соняшкову олію та динаміку його зміни, виконати прогнозування попиту на продукцію у м. Вінниця та оцінити ємність ринку перевезень, розрахувати основні показники конкурентоспроможності підприємства.

**Методичні рекомендації:** <http://ut.nmu.org.ua/ua/information-to-student/Методические%20указания%20диплом/МЕТОДИЧНІ%20РЕКОМЕНДАЦІЇ%20БАКАЛАВР%20Маркетингово-аналітичний%20розділ.pdf>

### Технологічний розділ.

Розрахувати найкоротші відстані перевезень продовольчих товарів по м. Вінниця, розробити маршрути руху вантажних автомобілів, обрати раціональний рухомий склад для роботи на обраних маршрутах, визначити основні показники роботи автомобілів на маршрутах, визначити економічну ефективність при впровадженні удосконаленої транспортно-технологічної схеми.

**Методичні рекомендації:** <http://ut.nmu.org.ua/ua/information-to-student/Методические%20указания%20диплом/МЕТОДИЧНІ%20РЕКОМЕНДАЦІЇ%20БАКАЛАВР%20ВІІ.pdf>

### 2. Додаткові вихідні дані

Провести сегментування ринку перевезень за наступними ознаками:

- географічна ознака (віддаленість вантажоодержувачів від вантажовідправників, зосередженість клієнтів в певній зоні обслуговування і т. д.);

- інтенсивність здійснення замовлень на перевезення (періодичність здійснення перевезень);

- обсяг замовлення (середній об'єм партії);

- спосіб здійснення навантажувально-розвантажувальних робіт;

Тип перевезень – вантажні перевезення.

Тип рухомого складу – Mercedes-Benz Atego 816 L, Renault Trafic, Mercedes-Benz Sprinter W906 209 CDI AT L2H3.

Вид вантажу – продовольчі товари (соняшникова олія).

Район перевезень – м. Вінниця, Україна.

Таблиця 1

Розташування основних клієнтів та обсяг замовлення

№	Назва магазину	Адреса розташування	Кількість замовлення, од (уп.)
	Магазин-склад	вулиця Шмідта, 32, Вінниця, Вінницька область, 21000	
1.	Сільпо	вулиця Миколи Оводова, 51, Вінниця, Вінницька область, 21000	300 (20)
2.	Сільпо	проспект Космонавтів, 49, Вінниця, Вінницька область, 21000	240 (16)
3.	Сільпо	вулиця Келецька, 121, Вінниця, Вінницька область, 21000	270 (18)
4.	Сільпо	вулиця Зодчих, 2, Вінниця, Вінницька область, 21000	240 (16)
5.	Сільпо	вулиця Келецька, 105, Вінниця, Вінницька область, 21000	300 (20)

Продовження табл. 1

6.	Україночка	вулиця Льва Толстого, 9, Вінниця, Вінницька область, 21000	150 (10)
7.	Україночка	вулиця Пирогова, Вінниця, Вінницька область, 21000	180 (12)
8.	Домашній маркет	Хмельницьке шосе, 107, Вінниця, Вінницька область, 21000	210 (14)
9.	Магазин «Сусідка»	вулиця Ольги Кобилянської, 125, Вінниця, Вінницька область, 21000	195 (13)
10.	Прод-МАГ	вулиця Воїнів-Інтернаціоналістів, 2н, Вінниця, Вінницька область, 21000	165 (11)
11.	Варшава	вулиця Замостянська, 1, Вінниця, Вінницька область, 21000	150 (10)
12.	«ПУД»	вулиця Ширшова, 16, Вінниця, Вінницька область, 21000	195 (13)
13.	Спокуса	вулиця Данила Нечая, 67а, Вінниця, Вінницька область, 21000	210 (14)
14.	Сама ліпила	вулиця Костя Широцького, 8, Вінниця, Вінницька область, 21000	165 (11)
15.	Магазин «Прод Маг»	вулиця Пластова, 2, Вінниця, Вінницька область, 21000	180 (12)

**Методичні рекомендації до виконання кваліфікаційної роботи бакалаврів спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті):** <http://ut.nmu.org.ua/ua/information-to-student/Методические%20указания%20диплом/Методичні%20рекомендації%20кваліфікаційна%20робота.pdf>

Дата видачі завдання

« 25 » квітня 2022 р.

Студент

\_\_\_\_\_  
(підпис)

Керівник роботи

\_\_\_\_\_  
(підпис)

## РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 92 стор., 26 рисунків, 24 таблиці, 1 додаток, 18 джерел.

**Об'єкт дослідження:** доставка продовольчих продуктів до замовників рухомим складом підприємства ТОВ «Trans-Plus».

**Предмет дослідження:** удосконалення транспортно-технологічних схем доставки вантажів при підвищенні конкурентоздатності автотранспортного підприємства.

**Мета роботи:** розробка раціональної транспортно-технологічної схеми доставки соняшникової олії власним рухомим складом у міському сполученні, з метою забезпечення конкурентоздатності автотранспортного підприємства.

Методи дослідження: аналітичний – при визначенні різних показників процесу перевезень соняшникової олії, собівартості цього процесу та конкурентоздатності; економіко-математичне моделювання – для побудови прогнозу обсягів цільового ринку соняшникової олії та визначення оптимальної партії поставок вантажів до замовників; порівняння – для визначення раціонального транспортного засобу та НРМ; графо-аналітичний – візуалізації отриманих результатів.

Отримані результати: визначені обсяги перевезень вантажів для м. Вінниця та показники конкурентоздатності учасників перевізного процесу. Побудовано нові транспортно-технологічні схеми перевезень вантажів. Обрано рухомий склад для перевезень вантажів, розраховано економічний ефект від запропонованих змін. Рекомендації з впровадження: розроблені заходи можуть бути впровадженні при організації процесу перевезень продуктів харчування.

Економічна ефективність: при впровадженні заходів отримали економічний ефект у розмірі 613 409,28 грн.

**Ключові слова:** обсяги перевезень, маршрутизація, вантажні перевезення, оптимальний обсяг партії, соняшникова олія.

## ЗМІСТ

Вступ.....	9
1. АНАЛІТИЧНИЙ РОЗДІЛ.....	11
1.1. Перевезення вантажів автомобільним транспортом, тенденції, стан та перспективи .....	11
1.2. Загальна інформація про підприємство. Характеристика об'єкта дослідження.....	15
1.3. Характеристика вантажоодержувачів.....	22
1.4. Аналіз методів та схем перевезень вантажів.....	25
1.5. Аналіз техніко-експлуатаційних показників роботи рухомого складу .....	26
1.6. Визначення недоліків існуючого становища та постановка задач дослідження в кваліфікаційній роботі.....	31
Висновки за розділом 1.....	33
2. МАРКЕТИНГОВИЙ РОЗДІЛ.....	35
2.1. Сегментування ринку за основними ознаками.....	35
2.2. Прогнозування обсягів перевезення соняшникової олії.....	41
2.3. Оцінка конкурентоспроможності автотранспортного підприємства при перевезенні соняшникової олії.....	43
Висновки за розділом 2.....	50
3. ТЕХНОЛОГІЧНИЙ РОЗДІЛ.....	51
3.1. Розробка оптимальних маршрутів перевезення соняшникової олії .....	51
3.2. Вибір раціональної моделі транспортного засобу.....	58
3.3. Механізація навантажувально-розвантажувальних робіт.....	66
3.4. Обґрунтування економічної доцільності проектних рішень при	

проектуванні нових схем доставки вантажу .....	80
Висновки за розділом 3.....	82
Висновок.....	83
Список використаних джерел.....	86
Додаток А Рецензія та відгук керівника.....	89



## ВСТУП

**Актуальність теми.** Стан економіки країни завжди грає вагомую роль у визначенні напрямів розвитку та підвищенні ефективності роботи підприємств різних галузей. Саме оптимізація та покращення економічних процесів в країні є основою розвитку багатьох її галузей. Не виключенням є й транспортна сфера, яка забезпечує близько 30% перевезень вантажів від виробника до клієнта серед інших видів транспорту. Процес та особливості переміщення сировини на виробництво чи готової продукції до кінцевого споживача суттєво впливає на кінцеву вартість продукту. Транспортні витрати у собівартості продукції можуть складати 20-30%. Зниження частки цих витрат можливе за рахунок оптимізації транспортно-технологічних схем перевезень вантажів, адже визначення обсягів переміщення товару до клієнта за оптимальним маршрутом у визначений часовий лаг з найменшими витратами і є першочерговою задачею. Отже, можливість розрахунку та побудови ефективних маршрутів при зменшенні вартості об'їзду клієнтів транспортними засобами є ключовою задачею логістики.

Перевезення вантажів автомобільним транспортом складається з різноманітних операцій, що дозволяють забезпечити технічну готовність автотransпортних засобів на підприємстві. Не менш важливим є процес побудови оптимальних маршрутних мереж. Від обрання методів та способів розрахунку оптимальних транспортно-технологічних схем, врахування різноманіття чинників впливу на процеси планування, залежить рівень конкурентних переваг автотransпортної компанії у ринковому середовищі.

Розробка раціональних транспортно-технологічних схем перевезень дозволить оптимізувати кількість вантажних автомобілей, зменшити час на доставку сировини та готової продукції до замовників, підвищити коефіцієнти пробігу та вантажопідйомності автотransпортних засобів. Розроблені раціональні транспортно-технологічні схеми перевезень вантажів дозволять адекватно реагувати на зміни у зовнішньому та внутрішньому середовищі, що

приведе до вчасного реагування впливу цих чинників у логістичному ланцюзі процесу доставки вантажів та позитивно позначиться на веденні господарської діяльності автотранспортних підприємств. Саме тому тема кваліфікаційної роботи є актуальною, а її результати матимуть практичну реалізацію.

Завданням кваліфікаційної роботи є удосконалення логістичних підходів до управління за рахунок побудови раціональної технологічної схеми доставки соняшникової олії власним рухомим складом у міському сполученні, з метою підвищення конкурентоздатності автотранспортного підприємства.

## ВИСНОВОК

В роботі розглянуто можливості підвищення конкурентоспроможності ТОВ «Trans-Plus» за рахунок удосконалення транспортно-технологічної схеми доставки вантажів до мережі продовольчих магазинів, що дозволить визначити напрямки розвитку автотранспортної компанії та пошуку потенційних ніш в сучасних умовах господарювання.

Аналіз сучасного стану транспортного комплексу України дозволив встановити, що він представлений багатьма видами транспорту, а саме залізничним, автомобільним, трубопровідним, водним та авіаційним, але саме на автотранспорт припадає близько 30% всього обсягу вантажних перевезень та він є найбільш гнучким, особливо в умовах міських перевезень.

Визначено, що автотранспортне підприємство ТОВ «Trans-Plus» має сучасний рухомий склад різної вантажопідйомності, що дозволяє мати більш вагому конкурентну позицію на ринку транспортних послуг. Основним фактором негативного впливу на собівартість вантажних перевезень є використання автотранспорту невідповідної вантажопідйомності, тобто у випадках, коли є замовлення на перевезення вантажів, а транспорт відповідної вантажопідйомності відсутній, використовують великогабаритний автотранспортний засіб, що саме і призводить до значного зростання собівартості.

У відповідності до проведеного статистичного аналізу визначено, що найбільш ефективним автотранспортним засобом для перевезення соняшникової олії, виходячи з аналізу замовлень є автотранспортний засіб з номінальною вантажопідйомністю,  $q_{ном} = 4,92$  т. Визначено, що автотранспортні засоби при перевезенні соняшникової олії рухаються в середньому зі швидкістю –  $V_m = 17$  км/год, а середнє значення коефіцієнту використання пробігу становить –  $\beta = 0,53$ . Визначений коефіцієнт є досить низьким та свідчить про нераціональне складання маршрутів перевезень соняшникової олії. Відповідно до розрахунків, загальний річний пробіг при існуючій схемі перевезень соняшникової олії

досягає 9090 км.

Соняшникова олія є популярним продуктом, виробничі потужності є в багатьох областях країни. Основними виробниками є ТМ «Олейна», яка належить американській агропромислової компанії Bunge, ТМ «Чумак» та ТМ «Щедрий дар». У м. Вінниця продовольчі магазини та мінімаркети замовляють різноманітні партії соняшникової олії, об'єм яких коливається у межах 150-300 упаковок, один-два рази на тиждень. При цьому, замовники знаходяться на відстані до 20 км.

Встановлено обсяг перевезень олії соняшникової у м. Вінниця на 2022 рік. Він дорівнює 885,87 т. Враховуючи показники конкурентоспроможності підприємств-перевізників соняшникової олії до замовників визначено, що найбільший обсяг замовлень (310,44 т), виходячи з розрахованих параметрів перевізного процесу, буде у підприємства «ТОВ «Старт». Це підприємство зможе розраховувати на 35% обсягу цільового ринку перевезень вантажів, який прогнозовано на 2022 р.

З урахуванням визначених недоліків, а саме низьких техніко-економічних показників та значень об'єму цільового ринку перевезень соняшникової олії, при використанні методу «Сум» та «Кларка-Райта» обґрунтовані та аналітично розраховані нові маршрути перевезень вантажів до замовників. Для більш ефективного процесу перевезень достатньо використання одного маршруту з загальним вантажним пробігом – 1856,4 км. Він є більш раціональним, оскільки зростає довжина їздки з вантажем при зменшенні загального пробігу перевезення вантажів до замовників. При використанні даного маршруту, коефіцієнт використання пробігу збільшився на 55,2%. Виходячи з розрахунку показників змінної та постійної складових собівартості перевезень, обґрунтовано використання на маршрутах вантажного автомобіля марки MB Atego 816 L, так як собівартість перевезення 1 т вантажу даним ТЗ є найнижчою.

Для здійснення ефективного процесу навантажувально-розвантажувальних робіт запропоновано використання електронавантажувача BULL FB 10. Обрана модель за часом виконання одного циклу навантаження не є над

швидкою, але має найменшу собівартість виконання навантажувально-розвантажувальних робіт.

Обґрунтована економічна доцільність проектних рішень при проектуванні нових схем доставки вантажу. Визначено, що річний пробіг після впровадження проектних рішень скоротиться на 7233,6 км, при цьому експлуатаційні витрати при перевезенні вантажів до споживачів зменшуються на 613409,28 грн за рік.

## Список використаних джерел

1. Офіційний сайт Державної служби статистики України. – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua>
2. Сліпенко. А.К., Манаєнко І.М. Розвиток річкового транспорту України в умовах світових тенденцій енергоефективності. Актуальні проблеми економіки та управління. 2019. №3. С. 28-35
3. Degruz. – Режим доступу: [https://degruz.com/price\\_statistics/12-1-9908-5](https://degruz.com/price_statistics/12-1-9908-5)
4. Закон України «Про автомобільний транспорт» – Режим доступу: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/2344-14/page3>
5. Наказ Міністерства транспорту України від 14.10.97 № 363 «Про затвердження Правил перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні» – визначення прав, обов'язків і відповідальності власників автомобільного транспорту. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/z0128-98>
6. Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 07.06.2010 № 340 «Про затвердження Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів». – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/z0811-10>
7. Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 24.06.2010 № 385 «Про затвердження Інструкції з використання контрольних пристроїв (тахографів) на автомобільному транспорті». – Режим доступу: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/z0946-10>
8. Методичні рекомендації до виконання маркетингово-аналітичного розділу кваліфікаційної роботи бакалаврів спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) / Я.В. Літвінова, Ю.І. Мельнікова; М-во освіти і науки України, Нац. техн. ун-т «Дніпровська політехніка». – Дніпро: НТУ«ДП», 2020. – 22 с.
9. Соняшникова олія: скільки йде на експорт та як змінювалися ціни за останні роки. – Режим доступу: <https://www.slovoidilo.ua/2021/06/24/infografika>

/suspilstvo/sonyashnykova-oliya-skilky-jde-eksport-ta-yak-zminyuvalysya-cziny-ostanni-roky

10. Борисюк І. О., Мельник К. О. Управління конкурентоспроможністю автотранспортного підприємства. *Modern Economics*. 2018. № 12. С. 6-11. DOI: [https://doi.org/10.31521/modecon.V12\(2018\)-01](https://doi.org/10.31521/modecon.V12(2018)-01).

11. Методичні рекомендації до виконання технологічного розділу кваліфікаційної роботи бакалаврів спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за тематикою «Вантажні перевезення» / І.О. Таран, Я.В. Літвінова; М-во освіти і науки України, Нац. техн. ун-т «Дніпровська політехніка». – Дніпро: НТУ«ДП», 2020. – 17 с.

12. Алькема В.Г. Маршрутизації доставки вантажів автомобільним транспортом // Збірник наукових праць НТУ, 2011. С. 108-113. [www.irbisnbuv.gov.ua](http://www.irbisnbuv.gov.ua) > cgi-bin > cgiirbis\_64

13. Бідняк М.Н., Мороз О.В. Оперативне управління перевезеннями вантажів малими партіями. Проблеми інформації та управління / М. Н. Бідняк, О. В. Мороз; Зб. Наук. пр. – К.: НАУ, ДДАТУ, ви. 7 – 2013. – с. 68-72;

14. Козаченко Д.М. Основи дослідження операцій у транспортних системах: приклади та задачі: навчальний посібник для ВНЗ / Д.М. Козаченко, Р.В. Вернигора, В.В. Малашкін; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2015. – 277 с.

15. Босняк М. Г. Вантажні автомобільні перевезення : навчальний посібник для студентів спеціальності 7.100404 «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільний)» / М. Г. Босняк. – К. : Видавничий дім «Слово», 2010. – 408 с.

16 Методичні вказівки до виконання розрахунково-графічної роботи з дисципліни «Організація навантажувально-розвантажувальних робіт» для студентів спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) / В.В. Литвин; М-во освіти і науки України, Нац. гірн. ун-т. – Дніпропетровськ, 2007.- 34 с.

17. Даньків Й. Я. Особливості діяльності автотранспортних підприємств та

їх вплив на організацію обліку витрат і формування собівартості автотранспортних перевезень / Й. Я. Даньків, М. Я. Остап'юк // Науковий вісник Мукачівського державного університету. Сер. : Економіка. – 2014. – Вип. 1. – С. 133-139. Режим доступу: [http://nbuv.gov.ua/UJRN/nvmdue\\_2014\\_1\\_28](http://nbuv.gov.ua/UJRN/nvmdue_2014_1_28)

18. Нечаєв Г.І. Економіка вантажних перевезень / Г.І. Нечаєв, О.С. Коломієць, Ю.О. Коломієць; Навч. пос., Східноукр. нац. ун-т ім. В. Даля. – Луганськ, 2011. – 198 с.



