

Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний
(факультет)

Кафедра автомобілів та автомобільного господарства
(повна назва)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
кваліфікаційної роботи ступеню бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Іванов Костянтин Михайлович
(ПІБ)

академічної групи 274-20-1
(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт
(код і назва спеціальності)

спеціалізації за освітньо-професійною програмою _____
Автомобільний транспорт
(офіційна назва)

на тему: Реконструкція станції технічного обслуговування легкових автомобілів "CLUB AUTOSERVICE" на вулиці Катеринославська, 1 у смт. Слобожанське, Дніпровський район, Дніпропетровська область з удосконаленням технології зняття та встановлення стартера, яка затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 30.04.2024 р. №380с

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
Кваліфікаційної роботи	Олішевська В.Є.			
Розділів:				
Технологічний	Олішевська В.Є.			
Технологія ремонту	Олішевська В.Є.			
Економічний розділ	Вагонова О. Г.			
Охорона праці	Чеберячко С.І.			
Рецензент				
Нормо контролер	Єрісов М.М.			

Дніпро
2024

ЗАТВЕРДЖЕНО:
завідувач кафедри
«Автомобілі та
автомобільне господарство»
(повна назва)

Бас К.М.
(підпис) (прізвище, ініціали)

«_____» _____ 2024 року

ЗАВДАННЯ
на кваліфікаційну роботу
ступеню _____ бакалавр _____
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Іванов Костянтин Михайлович академічної групи 274-20-1
(прізвище та ініціали) (шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт

спеціалізації за освітньо-професійною програмою _____
«Автомобільний транспорт»

на тему: Реконструкція станції технічного обслуговування легкових автомобілів "CLUB AUTOSERVICE" на вулиці Катеринославська, 1 у смт. Слобожанське, Дніпровський район, Дніпропетровська область з удосконаленням технології зняття та встановлення стартера, яка затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 30.04.2024 р. №380с

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Реконструювати станцію технічного обслуговування, запропонувати план виробничого корпусу, підібрати обладнання для дільниці поточного ремонту	13.05-31.05.24
Технологія ремонту	У розділі технології ремонту розроблено операційно-технологічну карту для зняття та встановлення стартера	01.06-12.06.24
Економічний розділ	Провести розрахунки показників ефективності реконструкції СТО, які виконуються для підтвердження запропонованих заходів	13.06-19.06.24
Охорона праці	Проаналізувати умови праці на ергономічні ризики запропонувати шляхи зниження ергономічних ризиків	20.06-26.06.24

Завдання видано _____
(підпис керівника)

Олішевська В.Є.
(прізвище, ініціали)

Дата видачі 30.04.24 р.

Дата подання до екзаменаційної комісії _____ р.

Прийнято до виконання _____
(підпис студента)

Іванов.К.М.
(прізвище, ініціали)

РЕФЕРАТ

Explanatory note: ____ pp., ____ figures, ____ tables, ____ appendices, ____ sources, graphic part - ____.

Objects: service station and improvement of starter removal and installation technology.

Objective: reconstruction of the CLUB AUTOSERVICE car service station to improve the quality of services provided by improving the technological removal and installation of the starter.

The technological section proposes a project for the reconstruction of the service station, a plan for improving the production building, and selected equipment for removing and installing the starter.

In the repair technology section, we developed an operational and technological map for removing and installing the starter.

In the economic section, indicators are calculated to verify the feasibility of the proposed reconstruction, which determines the feasibility of its adoption.

The occupational health and safety section assesses ergonomic risks during repair operations and suggests ways to reduce them in order to improve working conditions.

SERVICE STATION, STARTER REPLACEMENT, PAYBACK PERIOD, ERGONOMIC RISKS.

					ААГ.КР24.15.Abs.ПЗ			
<i>Изм.</i>	<i>Арк.</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>				
Розроб.	Іванов				ABSTRACT	<i>Літ.</i>	<i>Аркуш</i>	<i>Аркушів</i>
Перевір.	Олішевська							
Керівник	Олішевська							
Н. Контр.	Єрісов							
Затверд.	Бас							
						НТУ «ДП» 274-20-1		

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: ____ с., ____ рисунків, ____ таблиць, ____ додатків, ____ джерел, графічна частина - ____.

Об'єкти: СТО та вдосконалення технології зняття та установки стартера.

Мета: реконструкція СТО автомобілів «КЛУБ АВТОСЕРВІС» з метою підвищення якості надання послуг за рахунок удосконалення технологічного зняття та встановлення стартера.

У технологічному розділі пропонується проект реконструкції СТО, план удосконалення виробничого корпусу, обране обладнання для зняття та встановлення стартера.

В розділі Технологія ремонту ми розробили оперативно-технологічну карту зняття і установки стартера.

В економічному розрізі розраховуються показники для перевірки доцільності запропонованої реконструкції, що визначає доцільність її прийняття.

У розділі охорони праці оцінюються ергономічні ризики під час ремонтних робіт і пропонуються способи їх зниження з метою покращення умов праці.

СТО, ЗАМІНА СТАРТЕРА, ТЕРМІН ОККУПНОСТІ, ЕРГОНОМІЧНІ РИЗИКИ.

					ААГ.КР24.15.Abs.ПЗ			
Изм.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата				
Розроб.	Іванов				ABSTRACT	Літ.	Аркуш	Аркушів
Перевір.	Олішевська							
Керівник	Олішевська							
Н. Контр.	Єрісов							
Затверд.	Бас							
						НТУ «ДП» 274-20-1		

ВСТУП

У сучасному світі автомобільний транспорт відіграє ключову роль у забезпеченні мобільності населення та функціонуванні економіки. Зростаюча кількість легкових автомобілів зумовлює підвищений попит на якісне технічне обслуговування, що робить діяльність станцій технічного обслуговування надзвичайно важливою.

Дана робота присвячена реконструкції СТО легкових автомобілів "CLUB AUTOSERVICE" з фокусом на удосконалення технології зняття та встановлення стартера. Вибір цього напрямку обумовлений важливістю стартера для функціонування автомобіля та необхідністю оптимізації процесів його обслуговування.

Об'єктом дослідження є СТО "CLUB AUTOSERVICE" та технологічний процес роботи зі стартерами. Мета роботи полягає у реконструкції станції технічного обслуговування легкових автомобілів «CLUB AUTOSERVICE» для покращення якості послуг, що надаються через вдосконалення технологічного зняття та встановлення стартера

В роботі розроблено інноваційну технологію заміни стартерів, обґрунтовано вибір сучасного обладнання, розрахована економічна ефективність запропонованих змін та їх вплив на умови праці.

Результати роботи мають потенціал для підвищення ефективності не лише конкретної СТО, але й галузі технічного обслуговування автомобілів в

					ААГ.КР24.15.05.Вс.ПЗ			
<i>Зм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>				
Розробив	Іванов				Вступ	<i>Лит.</i>	<i>Аркуш</i>	<i>Аркушів</i>
Перевірив.	Олішевська							
Керівнк	Олішевська							
Н.контр	Єрісов							
Затвердив	Бас							
						НТУ «ДП» 274-20-1		

ВИСНОВКИ

В кваліфікаційній роботі розроблено проєкт реконструкції станції технічного обслуговування легкових автомобілів "CLUB AUTOSERVICE", на якій виконують обслуговування легкових автомобілів Audi, Daewoo, Toyota, Skoda, Renault, їх систем і агрегатів.

В технологічному розділі представлено проєкт реконструкції станції технічного обслуговування «CLUB AUTOSERVICE» та розроблено пост, для якого підібране все необхідне сучасне обладнання.

У розділі технології ремонту розроблено операційно-технологічну карту для зняття та встановлення стартера.

В економічному розділі розраховано прибутковість і термін окупності проєкту.

У розділі охорони праці визначено ступінь ергономічних ризиків під час проведення зняття та встановлення стартера, впроваджено заходи їх зменшення з метою покращення умов праці.

					ААГ.КР24.15.В.ПЗ			
<i>Змн.</i>	<i>Арк.</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>				
Розроб.	Іванов				Висновки	<i>Літ.</i>	<i>Арк.</i>	<i>Аркушів</i>
Перевір.	Олішевська							
Керівник	Олішевська					НТУ «ДП» 274-20-1		
Н. Контр.	Єрісов							
Затверд.	Бас							