

Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний
(факультет)

Кафедра автомобілів та автомобільного господарства
(повна назва)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

кваліфікаційної роботи ступеню бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Стадник Олексій Денисович
(ПІБ)

академічної групи 274-20-1
(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт
(код і назва спеціальності)

спеціалізації за освітньо-професійною програмою
«Автомобілі та автомобільне господарство»
(офіційна назва)

на тему «Реконструкція станції технічного обслуговування "Юст" легкових автомобілів Тойота, Деу, вул. М. Лисиченко, з детальною розробкою універсального поста обслуговування (заміна паливного насосу)»,
№380-с, від 30.04.2024р

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	Кривда В.В.			
розділів:				
Технологічний розділ	Кривда В.В.			
Технологія обслуговування	Кривда В.В.			
Економічний розділ	Вагонова О. Г.			
Розділ охорони праці	Чеберячко С.І.			

Рецензент				
-----------	--	--	--	--

Нормоконтролер	Єрісов М.М.			
----------------	-------------	--	--	--

Дніпро
2024

ЗАТВЕРДЖЕНО:

завідувач кафедри

автомобілів та автомобільного господарства

(повна назва)

Бас К.М.

(підпис)

(прізвище, ініціали)

«_____» _____ 2024 року

ЗАВДАННЯ

на кваліфікаційну роботу

ступеню бакалавр

(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Стадник Олексій Денисович академічної групи 274-20-1

(прізвище та ініціали)

(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт

спеціалізації за освітньо-професійною програмою

«Автомобілі та автомобільне господарство»

на тему «Реконструкція станції технічного обслуговування "Юст" легкових автомобілів Тойота, Деу, вул. М. Лисиченко, з детальною розробкою універсального поста обслуговування (заміна паливного насосу)», №380-с, від 30.04.2024р

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Реконструкція станції технічного обслуговування легкових автомобілів розрахунок виробничого корпусу, підбір обладнання для зони ТО	
Технологія обслуговування	Розробка технологічної карти процесу заміни паливного насосу автомобіля Daewoo Nexia	
Економічний розділ	Розрахунок підприємства, з урахуванням рентабельності	
Розділ охорони праці	Аналіз небезпечних і шкідливих факторів на станції технічного обслуговування, інженерно-технічні заходи з охорони праці	

Завдання видано _____

(підпис керівника)

Кривда В.В.

(прізвище, ініціали)

Дата видачі _____

Дата подання до екзаменаційної комісії _____

Прийнято до виконання _____

(підпис студента)

Стадник О.Д.

(прізвище, ініціали)

ABSTRACT

Cover letter: __ pages, __ figures, __ tables, __ appendices, __ sources.

Design Object. Reconstruction of the technical service station "Yust" for Toyota, Daewoo passenger cars, located at M. Lysychenko Street, with detailed development of a universal service post (fuel pump replacement).

Objective. Reconstruction of the passenger car service station; calculation of the production building; selection of equipment for the passenger car technical service zone; development of occupational safety measures; economic analysis and calculation of the service station's profitability.

Project Task. Designing a passenger car technical service station with calculations of production areas and zones to ensure better functionality and adaptation of the station to the modern volume of vehicles.

The "Service Technology" section of the qualifying work developed a technology for replacing the fuel pump of the Daewoo Nexia car.

The occupational safety section includes preventive measures and discusses work safety methods for the technical service station workers based on ergonomic risk analysis.

Economic Part. Contains the technical and economic calculation of the technical service station.

PROJECT, TECHNICAL SERVICE STATION, AUTOMOBILE, IMPROVEMENT, TECHNICAL EQUIPMENT, FUEL PUMP

The qualifying work titled "Reconstruction of the technical service station 'Yust' for Toyota, Daewoo passenger cars, located at M. Lysychenko Street, with detailed development of a universal service post (fuel pump replacement)" has been checked for plagiarism using the software <https://my.plag.com.ua> version 4.930.0. The uniqueness score is __%. The results of the check are provided in the appendix__.

					<i>ААГ.КР24.29.Abs.ПЗ</i>			
<i>Ізм.</i>	<i>Арк.</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпись</i>	<i>Дата</i>				
<i>Розроб</i>		<i>Стадник</i>			Abstract	<i>Літ.</i>	<i>Арк.</i>	<i>Арк.</i>
<i>Перев.</i>		<i>Кривда</i>					1	
<i>Керівн.</i>		<i>Кривда</i>				НТУ «ДП» 274-20-1		
<i>Н. Контр.</i>		<i>Єрісов</i>						
<i>Затв.</i>		<i>Бас</i>						

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: __ с., __рис., __табл., __додатків, __джерел.

Об'єкт проектування. Реконструкція станції технічного обслуговування "Юст" легкових автомобілів Тойота, Деу, вул. М. Лисиченко, з детальною розробкою універсального поста обслуговування (заміна паливного насосу).

Мета. Реконструкція СТО легкових; розрахунок виробничого корпусу; підбір обладнання для зони технічного обслуговування легкових автомобілів; розробка заходів з охорони праці; економічний аналіз та розрахунок рентабельності станції технічного обслуговування.

Завдання проекту. Проектування станції технічного обслуговування легкових автомобілів з розрахунком ділянок і зон виробництва для забезпечення більш якісної працездатності та адаптації станції до сучасного обсягу транспортних засобів.

У розділі «Технологія обслуговування» кваліфікаційної роботи розроблено технологію виконання процесу заміни паливного насосу автомобіля Daewoo Nexia.

Розділ охорона праці включає запобіжні заходи та розгляд методів безпеки праці для робітників станції технічного обслуговування на основі аналізу ергономічних ризиків.

Економічна частина. Містить техніко-економічний розрахунок станції технічного обслуговування.

ПРОЕКТ, СТАНЦІЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, АВТОМОБІЛЬ, ВДОСКОНАЛЕННЯ, ТЕХНІЧНЕ ОБЛАДНАННЯ, ПАЛИВНИЙ НАСОС

Кваліфікаційна робота на тему: «Реконструкція станції технічного обслуговування "Юст" легкових автомобілів Тойота, Деу, вул. М. Лисиченко, з детальною розробкою універсального поста обслуговування (заміна паливного насосу)» пройшла перевірку на плагіат за допомогою програмного забезпечення <https://my.plag.com.ua> версія 4.930.0. Унікальність склала__%. Результати перевірки наведено у додатку__.

					<i>ААГ.КР24.29.Р.ПЗ</i>			
<i>Зм.</i>	<i>Акрк</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>				
<i>Разраб.</i>		<i>Стадник</i>			Реферат	<i>Літ.</i>	<i>Арк</i>	<i>Аркушів</i>
<i>Провер.</i>		<i>Кривда</i>					1	
<i>Руковод.</i>		<i>Кривда</i>				ДП «НТУ» 274–20–1		
<i>Н. Контр.</i>		<i>Єрісов</i>						
<i>Утверд.</i>		<i>Бас</i>						

ВИСНОВОК

Підсумовуючи виконання кваліфікаційної роботи, можна констатувати, що були досягнуті поставлені цілі та завдання проекту:

Проведений аналіз технічного стану рухомого складу та господарської діяльності станції технічного обслуговування.

Розрахована виробнича програма технічного обслуговування і ремонту легкових автомобілів, що дозволило визначити оптимальні рішення для підвищення ефективності обслуговування.

Відібрано та впроваджено необхідне технологічне обладнання для зони проведення робіт.

Розглянуто основні аспекти, пов'язані з технічним обслуговуванням і ремонтом, з метою забезпечення високої якості робіт на станції технічного обслуговування.

Реалізовані заходи щодо забезпечення безпеки технологічних процесів та робіт з ремонту легкових автомобілів, що забезпечило безпечність та надійність діяльності станції.

Проведено розрахунок економічної доцільності реконструкції, що підтверджує ефективність впроваджених заходів та їхню спроможність досягнення позитивного економічного ефекту.

Під час аналізу діяльності підприємства були виявлені недоліки, які було успішно вирішено за допомогою впроваджених покращень та оснащення дільниці необхідним технологічним обладнанням. Результати роботи підтвердили необхідність та ефективність проведеної реконструкції станції технічного обслуговування, що створило підґрунтя для подальшого підвищення її продуктивності та конкурентоспроможності.

					<i>ААГ.КР24.29.Вст.ПЗ</i>			
<i>Зм.</i>	<i>Арк.</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>				
<i>Розроб.</i>		<i>Стадник</i>			ВИСНОВОК	<i>Літ.</i>	<i>Арк.</i>	<i>Аркушів</i>
<i>Перев.</i>		<i>Кривда</i>						
<i>Керівн.</i>		<i>Кривда</i>				274-20-1		
<i>Н. Контр.</i>		<i>Єрісов</i>						
<i>Затв.</i>		<i>Бас</i>						