

Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний
(факультет)

Кафедра Автомобілів та автомобільного господарства
(повна назва)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
кваліфікаційної роботи ступеню бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Плошка Ярослава Олеговича
(ПІБ)

академічної групи 274-21ск-1
(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт
(код і назва спеціальності)

спеціалізації за освітньо-професійною програмою _____
Автомобільний транспорт
(офіційна назва)

на тему: **“Реконструкція станції технічного обслуговування легкових автомобілів «Spets» на вулиці Шинна, 25 у м. Дніпро з вдосконаленням технологічного процесу заміни подвійного щеплення”**, затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська Політехніка» №380-с від 30.04.2024

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	Бас К.М.			
розділів:				
Технологічний	Ходос О.Г.			
Технологія ремонту	Бас К.М.			
Економічний розділ	Вагонова О. Г.			
Охорона праці	Чеберячко С.І.			
Рецензент				
Нормо контролер	Єрісов М.М.			

Дніпро
2024

ЗАТВЕРДЖЕНО:
завідувач кафедри
«Автомобілі та
автомобільне господарство»
(повна назва)

_____ Бас К. М.
(підпис) (прізвище, ініціали)

«_____» _____ 2024 року

ЗАВДАННЯ
на кваліфікаційну роботу
ступеню _____ бакалавр _____
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту _____ Плошко Ярослав Олександровичу
академічної групи 274-21ск-1
(прізвище та ініціали) (шифр)

спеціальності _____ 274 Автомобільний транспорт
спеціалізації за освітньо-професійною програмою _____
«Автомобільний Транспорт»

на тему: «Реконструкція станції технічного обслуговування легкових автомобілів «Spets» на вулиці Шинна, 25 у м. Дніпро з вдосконаленням технологічного процесу заміни подвійного щеплення», яка затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 30.04.2024р. №380-с

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Провести розрахунки річного обсягу робіт, Визначити загальну кількість постів та автомобіле місць. Розподілити річні обсяги робіт по видах і місцю виконання	29.04.24- 12.05.24
Технологія ремонту	Розробити операційно – технологічну карту по заміні подвійного зчеплення автомобіля Volkswagen Touran	13.05.24- 19.05.24
Економічний розділ	Розрахувати матеріальні витрати реконструкції СТО, для підтвердження запропонованих заходів	20.05.24- 26.05.24
Охорона праці	Провести оцінку ергономічних ризиків травмування кінцівок та виникнення професійних захворювань опорно-рухового апарату робітника при виконанні робіт по заміні пристрою КПП з подвійним зчепленням на автомобілі Volkswagen Touran	27.05.24- 02.06.24

Завдання видано _____
(підпис керівника)

К. М. Бас
(прізвище, ініціали)

Дата видачі _____

Дата подання до екзаменаційної комісії _____

Прийнято до виконання _____
(підпис студента)

Я. О. Плошко
(прізвище, ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: ____ стор., ____ рис., ____ табл., ____ додатків, ____ джерел, графічна частина - ____ арк. А1

Об'єкти проектування: станція технічного обслуговування "Spets", технологія заміни подвійного зчеплення

Мета: підвищення рівня технічного обслуговування автомобілів з подвійним зчепленням

В технологічному розділі пропонується проект реконструкції станції технічного обслуговування з модернізацією посту поточного ремонту та ТО.

В розділі технологія ремонту розглянуто підготовку автомобіля до зняття КПП, демонтажу та встановлення подвійного зчеплення, а також наведене обладнання для виконання цієї роботи.

В економічному розділі виконано розрахунок рентабельності запропонованого проекту, що визначає доцільність його прийняття.

В розділі охорони праці проведена оцінка ергономічних ризиків під час ремонтних операцій та запропоновано заходи їх зменшення з метою покращення умов праці.

СТАНЦІЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, ПОСТ ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ, ЗНІМАЧ СТОПОРНИХ КІЛЕЦЬ, КОРОБКА ПЕРЕМИКАННЯ ПЕРЕДАЧ, ОПОРНА ПЕРЕМИЧКА, ТЕРМІН ОКУПНОСТІ, ЕРГОНОМІЧНІ РИЗИКИ.

ААГ.КР24.04.Р.ПЗ

Изм.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата				
Розроб.		Плошко			РЕФЕРАТ	Літ.	Аркуш	Аркуші
Перевір.		Бас						
Керівник		Бас						
Н. Контр.		Срісов						
Затверд.		Бас						
						НТУ «ДП» 274-21ск-1		

ВСТУП

Станція технічного обслуговування - підприємство, що надає послуги з технічного обслуговування і ремонту автомобільного транспорту, а також встановленню додаткового обладнання.

Існують як спеціалізовані СТО, які надають обмежений набір послуг, так і загальні. Перші як правило є невеликими станціями тільки із спеціалізованим обладнанням, тоді як другі потребують не тільки більше площі, а і ширшого переліку персоналу.

Також серед СТО можна виділити авторизовані сервісні центри офіційних дилерів. Ремонт і обслуговування авто тільки у цих центрах зберігає

					ААГ.КР24.04.Вс.ПЗ			
<i>Зм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>	Вступ	<i>Лит.</i>	<i>Аркуш</i>	<i>Аркушів</i>
Розробив	Плошко							
Перевірив.	Бас							
Керівнк	Бас							
Н.контр	Єрісов							
Затвердив	Бас							
						НТУ «ДП» 274-21ск-1		

ВИСНОВКИ

В кваліфікаційній роботі розроблено проект реконструкції станції технічного обслуговування "Spets" у м. Дніпро, яка спеціалізується на обслуговуванні та поточному ремонті автомобілів Volkswagen, Audi, Seat, Skoda.

- В технологічному розділі провели розрахунки річного обсягу робіт, визначили загальну кількість постів та автомобіле місць. Розподілили річні обсяги робіт по видах і місцю виконання

					ААГ.КР24.04.В.ПЗ			
<i>Змн.</i>	<i>Арк.</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>	Висновки	<i>Літ.</i>	<i>Арк.</i>	<i>Акрушів</i>
Розроб.		Плошко						
Перевір.		Бас						
Керівник		Бас						
Н. Контр.		Єрісов						
Затверд.		Бас						
						НТУ «ДП» 274-21ск-1		