

Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний
(факультет)

Кафедра Автомобілів та автомобільного господарства
(повна назва)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

кваліфікаційної роботи ступеню бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Устименка Олега Олександровича
(ПІБ)

академічної групи 274-21ск-1
(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт
(код і назва спеціальності)

спеціалізації за освітньо-професійною програмою _____
«Автомобільний транспорт»
(офіційна назва)

на тему: «Реконструкція станції технічного обслуговування легкових автомобілів «Unicar» на вулиці Космічна, 35 у м. Дніпро з вдосконаленням технологічного процесу заміни задньої правої пружини.», яка затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 30.04.2024р. №380-с

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
Кваліфікаційної роботи	Бас К. М.			
розділів:				
Технологічний розділ	Ходос О.Г.			
Технологія ремонту	Бас К. М.			
Економічний розділ	Вагонова О. Г.			
Охорона праці	Чеберячко С.І.			
Рецензент				
Нормоконтролер	Єрісов М. М.			

Дніпро
2024

ЗАТВЕРДЖЕНО:
завідувач кафедри
«Автомобілі та
автомобільне господарство»
(повна назва)

_____ Бас К. М.
(підпис) (прізвище, ініціали)

«_____» _____ 2024 року

ЗАВДАННЯ
на кваліфікаційну роботу
ступеню _____ бакалавр _____
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту _____ Устименка Олега Олександровича
академічної групи _____ 274-21ск-1 _____
(прізвище та ініціали) (шифр)

спеціальності _____ 274 Автомобільний транспорт _____

спеціалізації за освітньо-професійною програмою _____

«Автомобільний Транспорт»

на тему: «Реконструкція станції технічного обслуговування легкових автомобілів «Unicar» на вулиці Космічна, 35 у м. Дніпро з вдосконаленням технологічного процесу заміни задньої правої пружини.», яка затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 30.04.2024р. №380-с

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Провести розрахунки річного обсягу робіт, чисельності робітників, числа постів. Запропонувати плани виробничого корпусу та зони ТО та діагностики.	29.04.24-12.05.24
Технологія ремонту	Вдосконалити технологію заміни задньої правої пружини амортизатору автомобіля BMW 3 G21.	13.05.24-19.05.24
Економічний розділ	Розрахувати показники ефективності реконструкції СТО, для підтвердження запропонованих заходів	20.05.24-26.05.24
Охорона праці	Провести оцінку ергономічних ризиків травмування кінцівок та виникнення професійних захворювань опорно-рухового апарату робітника при виконанні робіт по заміні задньої правої пружини амортизатору автомобіля BMW 3 G21.	27.05.24-02.06.24

Завдання видано _____
(підпис керівника)

К. М. Бас
(прізвище, ініціали)

Дата видачі _____

Дата подання до екзаменаційної комісії _____

Прийнято до виконання _____
(підпис студента)

О.О. Устименко
(прізвище, ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: ____ с., ____ рис., ____ табл., ____ додатків, ____ джерел, графічною частиною А1 ____.

Об'єкт реконструкції: станція технічного обслуговування легкових автомобілів в місті Дніпро.

Мета: Покращення якості надання послуг технічного обслуговування автомобілів шляхом вдосконалення технологічного процесу для заміни пружин амортизаторів підвіски автомобілів

В технологічному розділі визначили:

- Обсяг робіт, Кількість працівників Кількість постів , Розрахунки числа автомобіле-місць очікування і зберігання Розраховали проці приміщень та складів Розраховали площу підприємства. В другому розділі конструкторської роботи пропонується програма по заміні задньої правої пружини амортизатору автомобіля BMW 3 G21 .

В економічному розділі виконано розрахунок : Розрахунок вартості основних виробничих фондів, Визначення собівартості робіт ,розрахунок собівартості робіт ,Економічна ефективність і техніко-економічні показники

В розділі охорона праці було проведено оцінку ергономічних ризиків травмування кінцівок та виникнення професійних захворювань опорно-рухового апарату робітника при виконанні робіт по заміні пружини заднього правого амортизатора автомобіля BMW 3-ї серії та були запропоновані рішення для зменшення рівня ергономічних ризиків.

СТАНЦІЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, ВИРОБНИЧИЙ КОРПУС, ЗОНА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ДІАГНОСТУВАННЯ, ЗАМІНА ПРУЖИН АМОТИАТОРІВ ЗАДНЬОЇ ПІДВІСКИ АВТОМОБІЛІВ, ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ.

					ААГ.КР.24.07.Р.ПЗ			
<i>Змін</i>	<i>Арк.</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дат</i>				
<i>Розроб.</i>		<i>Устименко</i>			Реферат	<i>Літ.</i>	<i>Аркуш</i>	<i>Аркушів</i>
<i>Перевір.</i>		<i>Бас</i>					1	
<i>Керівник.</i>		<i>Бас</i>				НТУ «ДП» 274-21ск-1		
<i>Н. Контр.</i>		<i>Єнісов</i>						
<i>Затвер.</i>		<i>Бас</i>						

ВСТУП

Станція технічного обслуговування - підприємство, що надає послуги з технічного обслуговування і ремонту автомобільного транспорту, а також встановленню додаткового обладнання.

Існують як спеціалізовані СТО, які надають обмежений набір послуг, так і загальні. Перші як правило є невеликими станціями тільки із спеціалізованим обладнанням, тоді як другі потребують не тільки більше площі, а і ширшого переліку персоналу.

Також серед СТО можна виділити авторизовані сервісні центри офіційних дилерів. Для нормального функціонування СТО важливе значення має ефективна система управління виробництвом.

ТО і ремонт виконується на універсальних постах. При такому методі організації технологічного процесу пости можуть бути тупиковими і проїзними.

Поточний ремонт проводиться на спеціалізованих постах і дільницях і, безпосередньо, на посаді ТР. На посту ТР виконують разборочно-складальні, регулювальні і кріпильні роботи. Решта робіт поточного ремонту, а також роботи з капітального ремонту агрегатів проводяться на спеціалізованих ділянках.

Дефектні агрегати, вузли і механізми, зняті з автомобілів, направляють на відповідні ділянки для проведення необхідних робіт, після чого вони надходять на ділянку поточного ремонту і встановлюються на автомобіль.

					ААГ.КР24.07.В.ПЗ			
<i>Зм.</i>	<i>Арк</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дат</i>	ВСТУП	<i>Літ</i>	<i>Арк.</i>	<i>Аркушіє</i>
<i>Розроб.</i>		Устименко						
<i>Перевір.</i>		Бас						
<i>Керівник</i>		Бас						
<i>Н. Контр.</i>		Єпісов						
<i>Затверд.</i>		Бас						

ВИСНОВКИ

В кваліфікаційній роботі було розроблено план реконструкції станції технічного обслуговування «Unicar», на якій виконують обслуговування мікроавтобусів та легкових автомобілів, а саме діагностичні роботи, мастильні роботи, роботи з ремонту вузлів і агрегатів, технічне обслуговування та поточний ремонт.

- В технологічному розділі представлено план виробничого корпусу та зони ТО та діагностики.
- В технологічному розділі була розроблена операційно-технічна карта заміни задньої правої пружини амортизатора автомобіля BMW 3 G21.
- В економічному розділі було визначено показники ефективності реконструкції СТО.
- В розділі охорона праці провели оцінку ергономічних ризиків травмування кінцівок та виникнення професійних захворювань опорно-рухового апарату робітника при виконанні робіт по заміні задньої правої пружини амортизатору автомобіля BMW 3 G21. Запропонували шляхи вирішення виникнення професійних захворювань опорно-рухового апарату робітника при виконанні робіт по заміні задньої правої пружини амортизатору автомобіля BMW 3 G21

					<i>ААГ.КР24.07.В.ПЗ</i>			
<i>Зм.</i>	<i>Арк</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дат</i>				
<i>Розроб.</i>		Устименко			ВИСНОВКИ	<i>Літ</i>	<i>Арк.</i>	<i>Аркушів</i>
<i>Перевір.</i>		Бас						
<i>Керівник</i>		Бас						
<i>Н. Контр.</i>		Єрісов						
<i>Затверд.</i>		Бас						