

**Міністерство освіти і науки України  
Національний технічний університет  
«Дніпровська політехніка»**

Механіко-машинобудівний  
(факультет)

**Кафедра** Автомобілів та автомобільного господарства  
(повна назва)

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
кваліфікаційної роботи ступеню бакалавр  
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Довгаленка Олександра Олександровича  
(ПІБ)

академічної групи 274-18ск-1  
(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт  
(код і назва спеціальності)

спеціалізації за освітньо-професійною програмою \_\_\_\_\_  
«Автомобілі та автомобільне господарство»  
(офіційна назва)

на тему «Проект реконструкції станції технічного обслуговування для вантажних автомобілів "ФОП Золотар'ва" у м. Дніпро на вулиці Молодогвардійська з вдосконаленням технології ремонту диференціалу.», яка затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 14.05.2021р. №259-с

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	Ходос О.Г			
розділів:				
Технологічний	Ходос О.Г.			
Технологія програми обліку запасних частин	Єрісов М.М.			
Економічний розділ	Вагонова О.Г.			
Охорона праці	Чеберячко С.І.			
<b>Рецензент</b>				
<b>Нормоконтролер</b>	Єрісов М.М.			

Дніпро 2021

**ЗАТВЕРДЖЕНО:**  
завідувач кафедри  
«Автомобілі та  
автомобільне господарство»

(повна назва)

Бас К.М.

(підпис)

(прізвище, ініціали)

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 року

**ЗАВДАННЯ**  
**на кваліфікаційну роботу**  
**ступеню бакалавр**  
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

Студенту Довгаленку Олександр Олександровичу академічної групи 274-18ск-1  
(прізвище та ініціали) (шифр)

**спеціальності 274 Автомобільний транспорт**

**спеціалізації за освітньо-професійною програмою \_\_\_\_\_**  
**«Автомобілів та автомобільне господарство»**

**на тему** Проект реконструкції станції технічного обслуговування для вантажних автомобілів "ФОП Золотар'ва" у м. Дніпро на вулиці Молодогвардійська з вдосконаленням технології ремонту диференціалу, яка затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 14.05.2021р. №259-с

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Проект реконструкції СТО вантажних автомобілів, розрахунок виробничого корпусу та агрегатної дільниці	01.05.20-15.05.21
Технологія ремонту	Вдосконаленням технології ремонту диференціалу.	05.05.20-20.05.21
Економічний розділ	Розрахувати показники ефективності реконструкції СТО, для підтвердження запропонованих заходів	10.05.20-25.05.21
Охорона праці	Аналіз небезпечних і шкідливих факторів на станції технічного обслуговування та аналіз умов праці на ергономічні ризики	15.05.20-30.05.21

**Завдання видано**

\_\_\_\_\_ (підпис керівника)

Ходос О.Г.

(прізвище, ініціали)

**Дата видачі \_\_\_\_\_.**

**Дата подання до екзаменаційної комісії \_\_\_\_\_**

**Прийнято до виконання**

\_\_\_\_\_ (підпис студента)

Довгаленко О.О.

(прізвище, ініціали)

## РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: \_\_\_\_ с., \_\_\_\_ рис., \_\_\_\_ табл., \_\_\_\_ додатків, \_\_\_\_ джерел, графічною частиною А1 \_\_\_\_.

Об'єкт реконструкції: Станція технічного обслуговування «Золотар'ва» розташована в г. Дніпро за адресом вулиця Молодогвардійська, будинок 2, на якій виконують діагностику, ремонт і технічне обслуговування вантажних автомобілів та тягачів з напівпричепами.

Мета; покращення рівня технологічного обслуговування вантажних автомобілів та тягачів з причепами у місті Дніпро

В технологічному розділі пропонується реконструкція станції технічного обслуговування з розрахунком ділянок і зон технічного обслуговування і ремонту.

В другому розділі кваліфікаційної роботи пропонується технологія демонтажу та монтажу агрегату, програма контролю та сортування запасних частин.

В економічній частині виконано розрахунок ефективності реконструкції СТО, який виконуються для підтвердження запропонованих заходів, врахувавши пробіг автомобілів.

В розділі охорона праці проведено аналіз організації охорони праці на підприємстві та проаналізовані ергономічні ризики та фактори.

**СТАНЦІЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, ВИРОБНИЧИЙ КОРПУС, ЗОНА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ, ЗАРОБІТНЯ ПЛАТНЯ, ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ.**

Кваліфікаційна робота на тему: Проект реконструкції станції технічного обслуговування для вантажних автомобілів "ФОП Золотар'ва" у м. Дніпро на вулиці Молодогвардійська з вдосконаленням технології ремонту диференціалу пройшла перевірку на плагіат за допомогою програмного забезпечення AntiPlagiarism.net версія 4.93.0.0 Унікальність склала \_\_\_\_ %. Результати перевірки наведено у додатку Д

					<b>ААГ.КР 21.36.Р.ПЗ</b>			
<b>Змін</b>	<b>Арк.</b>	<b>№ докум.</b>	<b>Підпис</b>	<b>Дат</b>	<b>Реферат</b>	<b>Літ.</b>	<b>Аркуш</b>	<b>Аркушів</b>
Розроб.	Довгаленко						1	
Перевір.	Ходос							
Керівник.	Ходос							
Н. Контр.	Єрісов							
Затвер.	Бас .							
						НТУ «ДП» 274-18ск-1		

## ABSTRACT

Explanatory note: \_\_\_\_ p., \_\_\_\_ fig., \_\_\_\_ table., \_\_\_\_ appendices, \_\_\_\_ sources, graphic part A1 \_\_\_\_.

Reconstruction object: service station of German Audi cars.

Purpose: reconstruction of the existing service station of Audi cars in connection with the increase in the calculation of the production building, selection of equipment for the assembly site, technical measures for labor protection, economic analysis and calculation of the service station taking into account profitability.

In the technological section, the reconstruction of the service station with the calculation of sites and areas of maintenance and repair.

The second section of the qualification work offers a program of control and sorting of spare parts.

In the economic part, the calculation of the efficiency of the HUNDRED reconstruction is performed, which is carried out to determine the efficiency of rolling stock maintenance.

In the section of labor protection the analysis of the organization of labor protection at the enterprise is carried out, and conditions of ventilation of air of a warehouse are offered.

MAINTENANCE STATION, PRODUCTION BUILDING, ZONE OF  
MAINTENANCE AND MAINTENANCE, SALARY PAYMENT

					<i>ААГ.КР 21.36.Р.ПЗ</i>	Арк.
Змін.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		

## ВСТУП

Автомобільний транспорт в Україні, набуває все більшого значення. Автомобілі широко використовуються в усіх галузях народного господарства, а точніше служить для перевезення вантажів та пасажирів. Автомобільний транспорт володіє хорошою пристосованістю і прохідністю в різних кліматичних та географічних умовах, і у зв'язку, з цим піддаються різним навантаженням. Тому технічний стан автомобіля в процесі тривалої експлуатації не залишається незмінним. Воно погіршується внаслідок зношування деталей і механізмів, поломок і інших несправностей, що приводить до погіршення експлуатаційних якостей автомобіля.

Автомобільний транспорт відіграє важливу роль у транспортній системі країни. Роботою автомобільного транспорту забезпечує нормальне функціонування підприємств. Приблизно 80% обсягу всіх перевезених вантажів припадає на цей вид транспорту, саме автомобільні перевезення є початком і завершенням будь-яких перевезень. Безвідмовна робота автомобіля в значній мірі залежить від своєчасного і якісного використання технічного обслуговування. Технічні обслуговування призначені для підтримки автомобілів в працездатному стані, пристойному зовнішньому вигляді.

Технічне обслуговування є профілактичним заходом, проводиться в плановому порядку через певний пробіг чи термін служби. Через несвоєчасного або неякісного технічного обслуговування відбувається швидкий знос агрегатів і вузлів двигуна.

Під час експлуатації автомобілів дуже велике навантаження отримує диференціал. Вона працює в дуже важких умовах та великих навантаженнях, тому диференціал потрібно обслуговувати. У в цій кваліфікаційній роботі буде детально розглянуто, які роботи та технічні умови проводяться на даній дільниці.

## Висновки

- В кваліфікаційній роботі запропоновано реконструкцію СТО вантажних автомобілів. Це дозволяє задовільнити потреби в обслуговуванні вантажних автомобілів марки «DAF,SCANIA,Hyundai,»
- В розділі технологічного ремонту пропонується план реконструкції станції технологічного обслуговування «ФОП Золотар'ва»,з детальною розробкою агрегатної дільниці.
- В економічному розділі було проведено розрахунок показників ефективності реконструкції СТО, який проводиться для визначення ефективності ремонтних робіт рухомого складу, відповідно до пробіга автомобіля і планове сервісне обслуговування.
- В розділі охорони праці провели навчання з питань охорони праці, та провели інструктажі в яких наголошується на обов'язковому використанні індивідуальних засобів захисту.



