Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний
(факультет)

Кафедра Автомобілів та автомобільного господарства
(повна назва)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
кваліфікаційної роботи ступеню бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Єнікеєва Іллі Валерійовича
(ПІБ)

академічної групи 274-17з-1
(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт
(код і назва спеціальності)

спеціалізації за освітньо-професійною програмою «Автомобілі та автомобільне господарство»
(офіційна назва)

на тему: «Проект реконструкції станції технічного обслуговування «ЮСА» на вул. Краснопільська, 17 у м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни гальмівних колодок Mercedes-Benz Sprinter», яка затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 14.05.2021р. №260-с

Керівники	**Прізвище, ініціали**	**Оцінка за шкалою**		**Підпис**
		рейтинговою	**інституційною**	
кваліфікаційної роботи	Федоскін В.О.			
розділів:				
Технологічний	Ходос О.Г.			
Технологія ремонту	Федоскін В.О.			
Економічний розділ	Вагонова О.Г.			
Охорона праці	Чеберячко С.І.			
Рецензент	Бас К.М.			
Нормоконтролер	Єрісов М.М.			

Дніпро
2021

ЗАТВЕРДЖЕНО:
завідувач кафедри
«Автомобілі та
автомобільне господарство»
(повна назва)
_____ Бас К.М..
(підпис) (прізвище, ініціали)
«_____»_____2021 року

ЗАВДАННЯ
на кваліфікаційну роботу
ступеню ____бакалавр____

(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту ___Єнікеєва Іллі Валерійовича___ академічної групи __274-17з-1_____

(прізвище та ініціали) (шифр)

спеціальності _____274 Автомобільний транспорт_____

спеціалізації за освітньо-професійною програмою _____

_____«Автомобілі та автомобільне господарство»_____

на тему «Проект реконструкції станції технічного обслуговування «ЮСА» на вул. Краснопільська, 17 у м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни гальмівних колодок Mercedes-Benz Sprinter», яка затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 14.05.2021р. №260-с

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Виконати проект реконструкції СТО з розрахунком ділянок і зон технічного обслуговування і ремонту.	01.05.20-15.05.21
Технологія ремонту	Вдосконалити процес заміни гальмівних колодок, та підібрати необхідне технологічне обладнання.	05.05.20-20.05.21
Економічний розділ	Провести розрахунки показників ефективності реконструкції СТО, які виконуються для підтвердження запропонованих заходів, врахувавши пробіг автомобілів і планове сервісне обслуговування.	10.05.20-25.05.21
Охорона праці	Провести аналіз небезпечних і шкідливих факторів на підприємтсві та запропонувати шляхи зниження рівня ергономічних ризиків	15.05.20-30.05.21

Завдання видано _____ Федоскін В.О.
(підпис керівника) (прізвище, ініціали)

Дата видачі ____.

Дата подання до екзаменаційної комісії 16.06.2021 р.

Прийнято до виконання _____ Єнікеєв І.В.
(підпис студента) (прізвище, ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: ____ с., ___ рис., ___ табл., ___ додатків, ___ джерел, графічною частиною А1 ___.

Об'єкт реконструкції: станція технічного обслуговування «ЮСА» на вул. Краснопільська, 17 у м. Дніпро.

Мета: вдосконалення технології технічного обслуговування та процесу заміни гальмівних колодок Mercedes-Benz Sprinter на СТО «ЮСА» на вул. Краснопільська, 17 у м. Дніпро.

В технологічному розділі пропонується план реконструкції станції технічного обслуговування з розрахунком ділянок і зон технічного обслуговування і ремонту.

В розділі технології ремонту розглядається процес заміни гальмівних колодок, та підбір необхідного технологічного обладнання.

В економічному розділі кваліфікаційної роботи проводяться розрахунки показників ефективності реконструкції СТО, які виконуються для підтвердження запропонованих заходів, врахувавши пробіг автомобілів і планове сервісне обслуговування.

В розділі охорона праці проведено аналіз організації охорони праці на підприємстві, та запропоновано шляхи зниження рівня ергономічних ризиків.

РЕКОНСТРУКЦІЯ СТАНЦІЇ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, ВДОСКОНАЛЕННЯ ПРОЦЕСУ ЗАМІНИ ГАЛЬМІВНИХ КОЛОДОК, ТЕХНОЛОГІЧНІ РІШЕННЯ ДЛЯ ЗМЕНШЕННЯ ЕКОНОМІЧНИХ РИЗИКІВ

Кваліфікаційна робота на тему: «Проект реконструкції станції технічного обслуговування «ЮСА» на вул. Краснопільська, 17 у м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни гальмівних колодок Mercedes-Benz Sprinter» пройшла перевірку на плагіат за допомогою програмного забезпечення AntiPlagiarism.net версія 4.93.0.0. Унікальність склалає ___%.

Результати аналізу наведено в додатку Д.

ABSTRACT

Explanatory note: ____ p., ___ fig., ___ table., ___ appendices, ___ sources, graphic part A1 ___.

Reconstruction object: service station of German Audi cars.

Purpose: reconstruction of the existing service station of Audi cars in connection with the increase in the calculation of the production building, selection of equipment for the assembly site, technical measures for labor protection, economic analysis and calculation of the service station taking into account profitability.

In the technological section, the reconstruction of the service station with the calculation of sites and areas of maintenance and repair.

The second section of the qualification work offers a program of control and sorting of spare parts.

In the economic part, the calculation of the efficiency of the HUNDRED reconstruction is performed, which is carried out to determine the efficiency of rolling stock maintenance. In the section of labor protection, the analysis of the organization of labor protection at the enterprise is carried out, and conditions of ventilation of air of a warehouse are offered.

MAINTENANCE STATION, PRODUCTION BUILDING, ZONE OF MAINTENANCE AND MAINTENANCE, SALARY PAYMENT, MAINTENANCE

Qualification work on the topic: "Project for the reconstruction of the service station "YUSA" on the street. Krasnopilska, 17 in Dnipro with the improvement of the technology of replacement of brake pads Mercedes-Benz Sprinter "was tested for plagiarism using the software AntiPlagiarism.net version 4.93.0.0. The uniqueness is ___%. The test results are given in addition D.

ВСТУП

Аналіз українського ринку автосервісних послуг, який приведений у роботах, свідчить про те, що значна частина вітчизняних підприємців ще недостатньо використовують у своїй практиці теоретично обґрунтовані методи конкурентної боротьби, тому навіть наявність конкурентоспроможної продукції та послуг не гарантує багатьом із них можливості їх реалізації. Така ситуація зумовлена, передусім, прорахунками у ринковій діяльності автопідприємств і неадекватним знанням мотивації споживачів на ринку, відсутністю практики впровадження ринкових методів регулювання процесів підвищення конкурентоспроможності підприємств. У транспортній галузі в цілому ринкові заходи у сфері послуг, у тому числі й в пасажирських перевезеннях, значно поступаються виробництву, що обумовлюється об'єктивними чинниками.

Швидкому розвитку конкуренції на автотранспорті перешкоджають такі чинники: слабе технічне оснащення підприємств, недостатньо розвинена мережа комунікацій, високий ступінь спрацювання основних виробничих фондів. Пом'якшення цих недоліків мають сприяти впровадження гнучких форм організації господарської діяльності автопідприємств, орієнтація, на потреби ринку, завершення процесів роздержавлення і приватизації.

ВИСНОВКИ

В кваліфікаційній роботі запропоновано проект реконструкції станції технічного обслуговування «ЮСА» на вул. Краснопільська, 17 у м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни гальмівних колодок Mercedes-Benz Sprinter

- В технологічному розділі пропонується план реконструкції станції технічного обслуговування з розрахунком ділянок і зон технічного обслуговування і ремонту.
- В розділі технології ремонту розглядається процес заміни гальмівних колодок, та підбір необхідного технологічного обладнання.
- В економічному розділі проводяться розрахунки показників ефективності реконструкції СТО, які виконуються для підтвердження запропонованих заходів, врахувавши пробіг автомобілів і планове сервісне обслуговування.
- В розділі охорона праці проведено аналіз організації охорони праці на підприємстві, та запропоновано шляхи зниження рівня ергономічних ризиків.