

Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний
(факультет)

Кафедра автомобілів та автомобільного господарства
(повна назва)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
кваліфікаційної роботи ступеня бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента _____ Титов Денис Анатолійович _____
(ПІБ)

академічної групи _____ 274-19зск-1 _____
(шифр)

спеціальності _____ 274 Автомобільний транспорт _____
(код і назва спеціальності)

спеціалізації за освітньо-професійною програмою
«Автомобілі та автомобільне господарство» _____
(офіційна назва)

на тему: «Проект реконструкції станції технічного обслуговування легкових автомобілів "РеМарк" на вулиці Енергетична у м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни переднього бампера».
(назва за наказом ректора)

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи розділів:	Ходос О.Г.			
Технологічний	Кривда В.В.			
Технологія діагностування	Ходос О.Г.			
Економічний розділ	Вагонова О. Г.			
Охорона праці	Чеберячко С.І.			
Рецензент				
Нормоконтролер	Єрісов М.М			

Дніпро
2022

ЗАТВЕРДЖЕНО:
завідувач кафедри автомобілів
та автомобільного господарства
(повна назва)

_____ Бас К.М.
(підпис) (прізвище, ініціали)

«_____» _____ 2022__ року

ЗАВДАННЯ
на кваліфікаційну роботу
ступеня бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Титов Денис Анатолійович академічної групи 274-19з-1
(прізвище та ініціали) (шифр)

спеціальності 274 Автоомільний транспорт
спеціалізації за освітньо-професійною програмою _____
"Автоомільний транспорт"

на тему: "Проект реконструкції станції технічного обслуговування легкових автомобілів
"РеМарк" на вулиці Енергетична у м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни
переднього бампера."

затверджену наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 12.05.22 №256-с

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Реконструювати станцію технічного обслуговування, вдосконалити план виробничого корпусу	12.05.22-18.05.22
Технологія ремонту	Вдосконалення технології ремонту та підбір обладнання	19.05.22-25.05.22
Економічний розділ	Розрахунок підприємства, з урахуванням заробітної плати та рентабельності	26.05.22-31.05.22
Охорона праці	Аналіз ергономічних ризиків та запропонування зменшення ризиків	01.06.22-05.06.22

Завдання видано _____ Ходос О.Г.
(підпис) (прізвище, ініціали)

Дата видачі _____

Дата подання до екзаменаційної комісії _____

Прийнято до виконання _____ Титов Д.А.

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: ____ стор., ____ рис., ____ табл., ____ додатків, ____ джерел, графічна частина - ____ . арк. А1

Об'єкти проектування: станція технічного обслуговування легкових автомобілів та технологія зняття капота та замка за допомогою інструментального обладнання.

Мета: покращення станції технічного обслуговування, яка спеціалізується на легкових автомобілях.

В технологічному розділі реконструйовано станцію технічного обслуговування, вдосконалено план виробничого корпусу та підібрано обладнання для виробничої ділянки.

В розділі технологія ремонту вдосконалено технологію зняття капоту та замка легкового автомобіля Volkswagen Passat B7.

В економічному розділі виконано Розрахунок підприємства, з урахуванням заробітної плати та рентабельності.

В розділі охорони праці проведена оцінка ергономічних ризиків під час виконання робіт по зняттю бампера автомобіля Volkswagen Passat B7 та запропоновані рішення для зменшення навантаження на опорно-руховий апарат працівника та ризику виникнення професійних захворювань.

**СТАНЦІЇ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, ТЕХНОЛОГІЯ
РЕМОНТУ БАМПЕРА, ДІЛЯНЦЯ РЕМОНТУ БАМПЕРІВ.**

ABSTRACT

Explanatory note: ____ pages, ____ figures, ____ tables, ____ appendices, ____ sources, graphic part - ____ . arch. A1

Design objects: car service station and technology of hood and lock removal with the help of tool equipment.

Objective: to improve the maintenance station that specializes in passenger cars.

In the technological section the service station was reconstructed, the plan of the production building was improved and the equipment for the production site was selected.

In the section of repair technology the technology of removal of a cowl and the lock of the Volkswagen Passat B7 car is improved.

In the economic section, the calculation of the enterprise is performed, taking into account wages and profitability.

The section of labor protection assessed ergonomic risks during the removal of the bumper of the Volkswagen Passat B7 and proposed solutions to reduce the load on the musculoskeletal system of the employee and the risk of occupational diseases.

**MAINTENANCE STATIONS, BUMPER REPAIR TECHNOLOGY,
BUMPER REPAIR SECTION.**

ВСТУП

Станція технічного обслуговування - підприємство, що надає послуги з технічного обслуговування і ремонту автомобільного транспорту, а також встановленню додаткового обладнання.

Існують як спеціалізовані СТО, які надають обмежений набір послуг, так і загальні. Перші як правило є невеликими станціями тільки із спеціалізованим обладнанням, тоді як другі потребують не тільки більше площі, а і ширшого переліку персоналу.

Також серед СТО можна виділити авторизовані сервісні центри офіційних дилерів. Ремонт і обслуговування авто тільки у цих центрах зберігає гарантію дилера на автомобіль.

ВИСНОВКИ

- В технологічному розділі реконструйовано станцію технічного обслуговування, вдосконалено план виробничого корпусу та підібрано обладнання для виробничої дільниці.
- В розділі технологія ремонту вдосконалено технологію зняття капоту та замка легкового автомобіля Volkswagen Passat B7.
- В економічній частині виконано розрахунок показників ефективності реконструкції СТО.
- В розділі охорони праці проведена оцінка ергономічних ризиків під час виконання робіт по зняттю бампера автомобіля Volkswagen Passat B7 та запропоновані рішення для зменшення навантаження на опорно-руховий апарат працівника та ризику виникнення професійних захворювань.