

Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний
(факультет)

Кафедра Автомобілів та автомобільного господарства
(повна назва)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
кваліфікаційної роботи ступеню бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Філін Владислав Олександрович
(ПІБ)

академічної групи 274-19зск-1
(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт
(код і назва спеціальності)

спеціалізації за освітньо-професійною програмою _____
«Автомобілі та автомобільне господарство»
(офіційна назва)

на тему: «Проект реконструкції станції технічного обслуговування вантажних автомобілів "Сапсан-322" по вулиці Саранська, 59, Дніпро, з вдосконаленням технології регулювання газорозподільного механізму.»

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	Кривда В.В.			
розділів:				
Технологічний	Кривда В.В.			
Технологія діагностування	Єрісов М.М.			
Економічний розділ	Вагонова О. Г.			
Охорона праці	Чеберячко С.І.			
Рецензент				
Нормо контролер	Єрісов М.М.			

Дніпро
2022

ЗАТВЕРДЖЕНО:
завідувач кафедри
«Автомобілі та
автомобільне господарство»
(повна назва)

Бас К.М.

(підпис) (прізвище, ініціали)

«_____» _____ 2022 року

ЗАВДАННЯ
на кваліфікаційну роботу
ступеню _____ бакалавр _____
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Філін Владислав Олександрович академічної групи 274-193-1
(прізвище та ініціали) (шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт
спеціалізації за освітньо-професійною програмою _____
«Автомобільний транспорт»

на тему: «Проект реконструкції станції технічного обслуговування вантажних автомобілів "Сапсан-322" по вулиці Саранська, 59, Дніпро, з вдосконаленням технології регулювання газорозподільного механізму.»

затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 12.05.22 №256-с

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Реконструювати станцію технічного обслуговування, запропонувати план виробничого корпусу, підібрати обладнання для регулювання газорозподільного механізму	12.05.22 – 18.05.22
Технологія ремонту	Вдосконалити технологію регулювання газорозподільного механізму.	19.05.22-25.05.22
Економічний розділ	Розрахувати вартості основних виробничих фондів	26.05.22 – 31.05.22
Охорона праці	Аналіз ергономічної оцінки ризику на робочому місці на постах станції технічного обслуговування.	01.06.22 – 05.06.22

Завдання видано _____
(підпис керівника)

Кривда
(прізвище, ініціали)

Дата видачі _____ р.

Дата подання до екзаменаційної комісії _____

Прийнято до виконання _____
(підпис студента)

Філін В.О.
(прізвище, ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: ____ стор., ____ рис., ____ табл., ____ додатків, ____ джерел, графічна частина - ____ . арк. А1

Об'єкти проектування: станція технічного обслуговування вантажних автомобілів та технологія ремонтно-регулювальних робіт газорозподільного механізму.

Мета: Покращення технічного обслуговування вантажних автомобілів.

В технологічному розділі реконструйовано станцію технічного обслуговування, запропоновано план виробничого корпусу, підібрано обладнання для агрегатної дільниці.

В розділі технологія ремонту вдосконалили технологію регулювання газорозподільного механізму двигуна МАЗ 5551.

В економічній частині виконано Розрахунок вартості основних виробничих фондів

В розділі охорони праці проаналізовано потенційно небезпечні і шкідливі фактори в агрегатній дільниці, покращили умови праці , проаналізовано ергономічні ризики при виконанні регулювальних робіт та запропоновані технологічні рішення для зменшення ризику виникнення захворювань опорно-рухового апарату

СТАНЦІЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ВАНТАЖНИХ АВТОМОБІЛІВ, ГАЗОРОЗПОДІЛЬЧИЙ МЕХАНІЗМ, АГРЕГАТНА ДІЛЬНИЦЯ

Кваліфікаційна робота на тему: «Проект реконструкції станції технічного обслуговування вантажних автомобілів "Сапсан-322" по вулиці Саранська, 59, Дніпро, з вдосконаленням технології регулювання газорозподільного механізму.» пройшла перевірку на плагіат сервісом my.plad.com.ua та має схожість з іншими роботами ____ %. Результати перевірки наведено у додатку Е.

ABSTRACT

In the section of repair technology the technology of regulation of the gas-distributing mechanism of the MAZ 5551 engine is improved.

In the economic part the calculation of indicators of efficiency of reconstruction of HUNDRED is executed

The section of labor protection analyzes potentially dangerous and harmful factors in the aggregate section, improves working conditions, analyzes ergonomic risks when performing regulatory work and offers technological solutions to reduce the risk of musculoskeletal diseases.

TRUCK MAINTENANCE STATION, GAS DISTRIBUTION MECHANISM
AGGREGATE SECTION

Explanatory note: ___ pages, ___ figures, ___ tables, ___ appendices, ___ sources, graphic part - ___ arch. A1

Design objects: truck maintenance station and technology of repair and adjustment works of the gas distribution mechanism.

Objective: To improve the maintenance of trucks.

In the technological section the maintenance station was reconstructed, the plan of the production building was offered, the equipment for the aggregate section was selected.

Qualification work on the topic: "Project for the reconstruction of the service station of trucks" Sapsan-322 "on the street Saranskaya, 59, Dnipro, with the improvement of technology for regulating the gas distribution mechanism." has been tested for plagiarism by the my.plad.com.ua service and is similar to other% works. The test results are given in Annex E.

ВСТУП

Станція технічного обслуговування - підприємство, що надає послуги з технічного обслуговування і ремонту автомобільного транспорту, а також встановленню додаткового обладнання.

Існують як спеціалізовані СТО, які надають обмежений набір послуг, так і загальні. Перші як правило є невеликими станціями тільки із спеціалізованим обладнанням, тоді як другі потребують не тільки більше площі, а і ширшого переліку персоналу.

Також серед СТО можна виділити авторизовані сервісні центри офіційних дилерів. Ремонт і обслуговування авто тільки у цих центрах зберігає гарантію дилера на автомобіль.

ВИСНОВКИ

В кваліфікаційній було реконструйовано станцію технічного обслуговування, яка спеціалізується на вантажних автомобілів на прикладах марок МАЗ, КАМАЗ, ГАЗ, ВАЗ, їх системах та агрегатах.

- В технологічному розділі реконструйовано станцію технічного обслуговування, запропоновано план виробничого корпусу, підібрано обладнання для агрегатної ділянки.

- В розділі технологія ремонту вдосконалили технологію регулювання газорозподільного механізму двигуна МАЗ 5551.

- В економічній частині виконано розрахувати вартості основних виробничих фондів.

- В розділі охорони праці проаналізовано потенційно небезпечні і шкідливі фактори в агрегатній ділянки, покращили умови праці, проаналізовано ергономічні ризики при виконанні регулювальних робіт та запропоновані технологічні рішення для зменшення ризику виникнення захворювань опорно-рухового апарату.