

автомобілів, комп'ютерів та іншого устаткування), не враховані в кошторисній вартості об'єкта.

До поточних інвестицій відносять вкладення, що здійснюються після введення підприємства в експлуатацію:

– витрати на придбання основних засобів з метою розширення та модернізації виробництва, передбачених проектом, заміною їх у зв'язку зі зношенням;

– витрати на придбання нематеріальних активів, необхідних для продовження, розширення або зміни характеру операційної діяльності;

– викуп основних засобів у лізингодавця після закінчення терміну договору лізингу;

– приріст поточних активів в процесі операційної діяльності (дані інвестиції можуть бути як позитивні, так і від'ємні, оскільки при реалізації проекту може відбуватися як зростання, так і зменшення оборотного капіталу).

Планування потреби в поточних активах здійснюється в розрізі окремих їх елементів шляхом нормування. При цьому слід враховувати, що потреба в них зростає в міру виходу проекту на повну потужність, відповідно, необхідно здійснювати оцінку витрат окремо для періоду пусконаладжувальних робіт, освоєння проектних потужностей та виходу виробництва на повну потужність. Це ж стосується і витрат на виготовлення та реалізацію продукції [3].

#### **Література:**

1. Скоробогатова Н.Є. Модель визначення інвестиційних витрат [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [проектуhttp://economy.kpi.ua/files/files/31\\_kpi\\_2009.pdf](http://economy.kpi.ua/files/files/31_kpi_2009.pdf).
2. Економічна енциклопедія: У трьох томах. Т. 1. / Редкол.: С.В. Мочерний (відп. ред.) та ін. – К.: Видавничий центр «Академія», 2000. – 864 с.
3. Інвестиційний аналіз: Навч. посібник [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [http://imanbooks.com/book\\_284\\_page\\_25](http://imanbooks.com/book_284_page_25).

## **УДОСКОНАЛЕННЯ ФУНКЦІОНУВАННЯ ВИРОБНИЧОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ПІДПРИЄМСТВА**

*Савченко І.І.,  
Мельников А.М.*

*Державний ВНЗ «Національний гірничий університет»*

В умовах інституційних перетворень в економіці України проблема удосконалення функціонування виробничої інфраструктури підприємств є однією із пріоритетних.

Враховуючи провідну роль виробничої інфраструктури по відношенню до виробництва, необхідність стратегічного розвитку даної сфери повинна розглядатися як одна з найважливіших умов переходу української економіки від етапу становлення до нормального інвестиційного росту. Крім того, виробнича інфраструктура в сучасних умовах орієнтована не тільки на створення об'єктивних матеріальних передумов для виробництва, але і несе значне соціальне навантаження.

Інфраструктура підприємства – це комплекс допоміжних і обслуговуючих цехів, служб і господарств, що створюють загальні умови, без яких неможливе нормальне функціонування будь-якого підприємства [1, с.87].

Філія «Павлоградська автобаза» відноситься до малих підприємств, відмітними особливостями яких є: прямий контакт із споживачем і можливість швидко реагувати на попит; висока швидкість обігу капіталу; спрощена організаційна структура; простота управління; можливість швидкої адаптації до змінних умов ринку; мінімальні розміри всіх видів ресурсів, необхідних для створення і функціонування підприємства. Основні показники роботи підприємства за 2009–2011 рр. представлені в табл. 1.

Таблиця 1

**Динаміка основних показників роботи філії «Павлоградська автобаза» за 2009–2011 рр.**

Показники	од. виміру	2009 р.	2010 р.	Темпи зростання 2010 р. до 2009 р., %	2011 р.	Темпи зростання 2011 р. до 2010 р., %
Наявність автопарку, в т.ч.:	шт.	38	29	76,32	28	96,55
–вантажні автомобілі	шт.	36	27	75	26	96,3
–автобуси	шт.	1	1	100	1	100
–легкові автомобілі	шт.	1	1	100	1	100
Середньоспискова чисельність робітників	чол.	56	52	92,86	47	90,38
Середньомісячна заробітна плата	грн	2678	2892	107,99	3322	111,41
Перевезено вантажів – всього	тис. т	93,7	36,5	38,95	50	136,99
Вантажообіг – всього	тис. т/км	1918,9	1727,9	90,05	1483,8	85,87
Доходи від автопослуг	тис. грн	5984	4631	77,39	4752	102,61
Витрати на перевезення вантажів	тис. грн	6304	5851	92,81	5794	99,02
Балансовий прибуток за рік	тис. грн	607	337	55,52	-628	-103,46

З урахуванням вищенаведених обставин, а також поставлених завдань, пропонуються наступні заходи щодо подолання кризи в умовах філії «Павлоградська автобаза»:

1. Підвищення продуктивності рухомого складу за рахунок поліпшення організації перевезень, яке може бути досягнуте за рахунок збільшення коефіцієнтів використання вантажопідйомності і пробігу. В цьому випадку майже не вимагається підвищення нормативів оборотних коштів, за винятком невеликого збільшення запасів автомобільного палива.

2. Суворе дотримання режиму економії у витрачанні матеріальних і грошових засобів на основі впровадження прогресивних норм витрати паливно-змащувальних матеріалів, запасних частин, автомобільних шин, а також за рахунок ліквідації безгосподарного витрачання і втрат матеріальних цінностей.

3. Поліпшення організації матеріально-технічного постачання, нормування і планування.

4. Своєчасне укладення договорів на автомобільні перевезення, а також суворе дотримання встановленого порядку розрахунків за автомобільні перевезення і постачання матеріальних цінностей.

5. Зниження часу простою рухомого складу в ТО-2 і поточних ремонтах сприятиме скороченню незавершеного виробництва, що, у свою чергу, також сприятиме підвищенню ефективності діяльності підприємства у майбутньому.

6. Заходи з економії палива.

Найважливішим завданням працівників філії «Павлоградська автобаза» є дотримання режиму економії у витрачання матеріальних і грошових засобів. Нижче приведені заходи, приймаючи які можна добитися економії палива:

а) зменшення опору коченню;

б) забезпечення економічної роботи двигуна. Для зменшення витрат палива необхідно: використовувати ту його марку, яка відповідає конструкції двигуна і сезону року; стежити за справністю системи охолодження, не допускаючи перегріву і переохолодження двигуна; утеплювати двигун взимку, застосовуючи чохли на облицювання радіатора і на капот автомобіля; регулярно перевіряти на діагностичних стендах технічний стан переривника-розподільника, свічок і котушки запалення; систематично перевіряти на діагностичних стендах роботу карбюраторів і паливної апаратури дизелів; не допускати роботи двигуна з перевищенням норм на токсичність і димність відпрацьованих газів, а також на підвищених зворотах холостого ходу; своєчасно замінювати або промивати елементи повітряних і паливних фільтрів; не допускати підтікання палива з топливопроводів і його випарів через нещільно закриту горловину паливних баків.

В результаті здійснення перерахованих заходів може бути досягнута висока ефективність функціонування виробничої інфраструктури філії «Павлоградська автобаза».

Вихідні дані для розрахунку витрат на технічне обслуговування і ремонт рухомого складу філії «Павлоградська автобаза» представлено в табл. 2.

Таблиця 2

**Вихідні дані для розрахунку витрат на технічне обслуговування і ремонт рухомого складу філії «Павлоградська автобаза»**

Показники	Вантажні автомобілі	Легкові автомобілі	Автобуси
Кількість рухомого складу, од.	26	1	1
Середньодобовий пробіг, км	154	147	193
Номинальний ресурс до капітального ремонту LкН, тис. км	175	260	200
Нормований пробіг між ТО-1 L1Н, тис. км	2,3	3,5	1,8
Нормований пробіг між ТО-2 L2Н, тис. км	9	14	9
Режим роботи рухомого складу, днів	357	357	357

Грунтуючись на даних таблиці, розрахуємо виробничу програму на технічне обслуговування і ремонт. Отримані результати заносимо в табл. 3.

**Основні показники використання рухомого складу за 2011 р. і прогноз на 2012 р.**

Показники	Вантажні автомобілі		Легкові автомобілі		Автобуси	
	2011 р.	2012 р. прогноз	2011 р.	2012 р. прогноз	2011 р.	2012 р. прогноз
Ресурс до капітального ремонту, тис.км.	175	175,75	260	265,05	200	203,28
Ресурс пробігу між ТО-1, тис.км.	2,3	1,86	3,5	2,84	1,8	1,46
Ресурс пробігу між ТО-2, тис.км.	9	7,29	14	11,34	9	7,29

Порівнюючи набуті значення із значеннями 2011 р. можна зробити висновок про те, що в 2012 р. заплановано збільшення ресурсу до капітального ремонту, ресурси пробігу між ТО-1 і ТО-2 зменшаться, але не на багато, що допускається нормативними значеннями.

План матеріально-технічного постачання розробляється з метою визначення потрібної кількості матеріальних ресурсів для забезпечення нормальної роботи автомобільного парку при виконанні встановленого плану перевезень. Планом визначається потреба підприємства в автомобільному паливі, змащувальних і обтиральних матеріалах, автомобільних шинах, запасних частинах до автомобілів, матеріалах для ТО і ремонту рухомого складу. У цьому напрямі планово-економічний відділ філії «Павлоградська автобаза» веде постійну роботу по зниженню витрат експлуатаційних і ремонтних матеріалів.

В умовах обмеженого фінансування забезпечення розвитку транспортної системи в структурі виробничої інфраструктури підприємства та ліквідація небезпечних («вузьких») місць є пріоритетним напрямком.

***Література:***

1. Алаев Э.Б. Социально-экономическая география. Понятийно-терминологический словарь. – М.: Мысль, 1983. – 350 с.
2. Ткаченко Н.Ю. Транспортна інфраструктура: сутність, функції та роль у забезпеченні економічних процесів / Н.Ю. Ткаченко // Вісник ДонДУЕТ. Сер. Екон. науки. – 2006. – №4 (32). – С.56–61.
3. Шестак О.І. Виробнича інфраструктура: суть, класифікація, специфічні риси у нових умовах господарювання / О.І. Шестак // Продуктивні сили і регіональна економіка: Зб. наук. пр. – К.: РВПС України НАН України. – 2003. – С. 190–196.

**ОБГРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ ПОЛПШЕННЯ ФІНАНСОВОГО СТАНУ ПІДПРИЄМСТВА**

***Самойленко А.С.***

*Державний ВНЗ «Національний гірничий університет»*

Фінансовий стан підприємства – це складна, інтегрована за багатьма показниками характеристика якості його діяльності [1]. Фінансовий стан